



Sprinter

Фургон



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Содержание

Прогрессивные инновации	4	Комплектация	26
Sprinter фургон	8	Базовая и дополнительная комплектация	26
Грузовой отсек и функциональность	10	Оригинальные принадлежности	31
Фургон с частичным остеклением	12	Лакокрасочные покрытия	33
Специальные автомобили / варианты кузовов и оборудования	14	Технические характеристики	34
Кабина	16	Характеристики двигателей и палитра моделей	34
Комфорт и функциональность	16	Расход топлива и выбросы CO ₂	38
Техника	18	Масса	40
Двигатели и ходовая часть	18	Габаритные размеры	42
BlueEFFICIENCY	20	Глоссарий	44
Полный привод	22	Сервис и финансирование	46
Безопасность	24	Пробная поездка	50











Sprinter – абсолютный лидер с 1995 года

АКП 7G-TRONIC¹, ADAPTIVE ESP[®] с расширенными функциями, биксеноновые фары, расход топлива фургона 7,0 л на 100 км, шесть подушек безопасности (передние для водителя и пассажира, оконные и боковые), сдвижная дверь с проемом в ширину поддона – эти и многие другие характеристики определяют для автомобиля Sprinter его лидирующую позицию. Благодаря многочисленным инновациям, а также числу продаж в более чем два миллиона автомобилей во всем мире, наш чемпион установил новые стандарты в сегменте и заслужил почетное место в истории автомобилестроения наряду с особым уважением тех, кто ежедневно выполняет на нем свою работу.

Успех автомобиля Sprinter растет. Это подтверждают инновационные идеи по улучшению безопасности, дизайна, повышению экономичности, качества, а также многочисленные призы и награды автомобиля Sprinter. Вот некоторые:

- ▶ Жюри из редакторов европейских специализированных изданий назвало Sprinter победителем тест-драйва Arctic Van Test 2012 в Финляндии – в 3-й раз подряд
- ▶ Читатели журналов издательства ETM назвали Sprinter лучшим коммерческим автомобилем 2012 года – в 17-й раз подряд
- ▶ 32 представителя курьерской экспресс-доставки назвали Sprinter лучшим курьерским автомобилем 2012 года – в 7-й раз подряд
- ▶ Американское агентство Vincentric присвоило Sprinter титул Best Fleet Value 2012 за его высокую экономичность – при 1-ом участии в конкурсе
- ▶ Жюри Road Transport Industrie GB удостоило Sprinter награды Motor Transport Award 2010 в категории Fleet Van of the Year – в 6-й раз

¹ Информацию о том, для каких моделей Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC, Вы получите у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

-  Экономичность
-  Трансмиссия
-  Безопасность
-  Разнообразие вариантов
-  Качество
-  Известный во всем мире

Шесть показателей стремительного роста



Высокая экономичность

7,0 л¹ на 100 км. Sprinter отличается образцовой экономичностью и выполняет все требования к экологической мобильности. Пакет мер BlueEFFICIENCY, которым оснащается автомобиль, обеспечивает благодаря эффективно-му взаимодействию экономичного дизельного двигателя, функции ECO Start/Stop и механической коробки передач значительное снижение расхода топлива и уменьшение уровня вредных выбросов – особенно в городском режиме движения. Это обуславливает низкие расходы на содержание автомобиля, а также благоприятно сказывается не только на окружающей среде, но и на производительности Вашего предприятия. Самая экономичная модель¹ Sprinter фургон потребляет всего 7,0 л топлива на 100 км. Для тех, кто хочет сделать свой Sprinter еще более «зеленым», предлагается двигатель, работающий на природном или сжиженном газе.



Умные технологии

7G-TRONIC² повышает мощность, снижает расход топлива и уровень выбросов CO₂. Самая новая версия 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC превосходно адаптирована к специфическим условиям эксплуатации и гарантирует комфортное, практически мгновенное переключение передач с минимальным уровнем изнашиваемости АКП. Экономичность и экологичность системы 7G-TRONIC также не знает себе равных. Более длинные шестая и седьмая передачи позволили уменьшить число оборотов и снизить расход топлива и уровень вредных выбросов. Фургон с АКП 7G-TRONIC потребляет всего 7,7 л на 100 км в смешанном режиме движения³. Такая концепция привода оправдывает себя, ведь недаром Sprinter стал первым среди малотоннажных автомобилей оснащаться полноценной автоматической трансмиссией.

¹ Только в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY, механической коробкой передач в базовой комплектации и опциональным задним редуктором 3,692.

² Информацию о том, для каких моделей Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC, Вы получите у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

³ Только в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY и опциональным задним редуктором 3,692.



Образцовая безопасность

С 2006 года каждый автомобиль Sprinter оборудуется системой ADAPTIVE ESP[®]. Он – первый малотоннажный автомобиль, в котором с 2002 года серийно устанавливается электронная система стабилизации движения ESP[®]. Она регулирует свое действие, помимо прочего, в зависимости от степени загрузки автомобиля. Последнее поколение ESP[®] оснащено такими полезными функциями, как ESP[®] Brake Disc Wipe и ESP[®] Electronic Brake Prefill, которые обеспечивают быстрое торможение на мокрой дороге и ускоренную реакцию тормозной системы при быстром снятии ноги с педали акселератора. Таким образом, в экстренной ситуации Вы можете рассчитывать на короткий тормозной путь. Еще одна инновация для обеспечения безопасности движения.



Впечатляющее многообразие

Комплектация автомобиля Sprinter способна удовлетворить любое желание. В какой бы отрасли Вы ни работали, Sprinter можно оснастить в соответствии с Вашими личными требованиями за счет многообразия моделей с 3960 вариантами конструкции и более чем 600 дополнительными элементами комплектации. Вариабельность является отличительной чертой и для фургона Sprinter. Его можно оснастить как мастерскую на колесах или мобильную почту, оснащенную по последнему слову техники передвижную телевизионную станцию, рефрижератор, а также как пожарный, полицейский или спасательный автомобиль. Наше специализированное решение станет залогом успеха Вашего предприятия.



Первоклассное качество

Высокое качество само не появляется. Прежде чем окунуться в рабочие будни, Sprinter проходит комплексную проверку на безопасность и качество, включающую примерно 17000 контрольных позиций. Легендарную надежность и долговечность автомобилей Sprinter обеспечивают наши инженеры за счет использования новейших технологий разработок и симуляций на базе компьютера. Качество «made by Mercedes-Benz» распространяется на абсолютно все компоненты автомобиля. Например, экологически безвредные монолаки на водной основе доставляют не только особый блеск Вашему автомобилю, но и снижают нагрузку на окружающую среду.



Всемирная известность

Sprinter справится даже с очень сложной задачей в любой точке мира. Это результат многочисленных тестов и испытаний, проводимых в течение всего производственного процесса. Около 100 водителей-испытателей проверили качества Sprinter на тестовых трассах протяженностью более 8 миллионов километров, поэтому Sprinter способен выполнить все требования современной отрасли транспортных перевозок. Будь то в мегаполисах Европы, в снегах Севера, в пустынях Африки, в степях Центральной Азии или в горах Южной Америки – Вы везде можете рассчитывать на Ваш Sprinter.



Sprinter – профессионализм во всем



Настоящий профессионал знает свое дело и точно представляет, что ему нужно. Поэтому фургон Sprinter оставляет выбор за Вами: три варианта длины колесной базы, четыре варианта длины кузова и три варианта высоты грузового отсека способны решить любые транспортные задачи. Несколько типов двигателей и широкий выбор элементов дополнительной комплектации расширяют возможности комбинирования, удовлетворяя самым разным профессиональным потребностям.

Многочисленные практичные качества в автомобиле Sprinter сочетаются с убедительными показателями в таких дисциплинах, как экономичность и экологичность: современные двигатели CDI и опциональный пакет мер BlueEFFICIENCY значительно снижают расход топлива и выброс CO₂. Знакомьтесь со своим профессиональным партнером: «Мерседес-Бенц» Sprinter.



Sprinter справится с любыми задачами

По части удобства загрузки Sprinter фургон не знает себе равных: его можно загружать сзади, справа, а также, по желанию, слева. Благодаря сверхдлинному кузову и сверхвысокой крыше в Вашем распоряжении теперь имеется до 17 м³ полезного объема. Практически ровные внутренние стенки, заниженные арки колес и грузоподъемность до 2710 кг способствуют оптимальному использованию грузового отсека. Через широкий проем боковой двери европоддоны можно грузить даже поперек. А благодаря таким удобным опциям, как система автоматического открывания дверей KEYLESS ENTRY & SLIDE и светодиодный плафон под потолком грузового отсека, Вы можете сэкономить массу драгоценного времени и электроэнергии.

- ▶ Три длины колесной базы, четыре длины кузова, три высоты грузового отсека

- ▶ Длина загрузки до 470 см, высота загрузки до 214 см
- ▶ Объем грузового отсека от 7,5 до 17 м³
- ▶ Грузоподъемность от 915 до 2710 кг
- ▶ Грузовой отсек с четырьмя вариантами сдвижных дверей с проемом до 1,30 x 1,82 м в зависимости от длины и высоты кузова
- ▶ Сдвижная дверь грузового отсека с электроприводом (на заказ). Правая или левая сдвижная дверь может открываться полностью или частично, путем нажатия на кнопку
- ▶ Система KEYLESS ENTRY & SLIDE – автоматическое открывание / закрывание сдвижной двери при приближении водителя к автомобилю и его выходе из грузового отсека (на заказ)
- ▶ Задние распашные двери с углом раскрытия до 180°, на заказ – с раскрытием до уровня боковой стенки (с фиксирующим механизмом)

- ▶ Практичные варианты разделительных перегородок: сплошные, с окном, сдвижным окном или сдвижной дверью
- ▶ Разнообразные системы фиксации и крепления груза: стропильные проушины (базовая комплектация); крепежные рейки в полу, на стенках и под рамой крыши, а также стяжные ремни для крепежных реек (на заказ); в качестве дополнительных принадлежностей предлагаются другие вспомогательные устройства
- ▶ Масса буксируемого груза – до 3,5 т (для отдельных вариантов автомобиля)
- ▶ На заказ – специальные одинарные шины (при ПНМ 4,6 т) для увеличения ширины проема между колесными арками на 25 см и удобной поперечной загрузки европоддонов
- ▶ Удобная загрузка





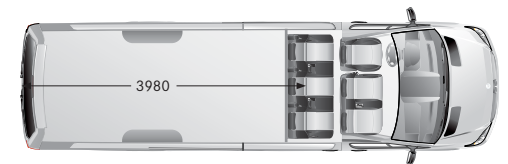
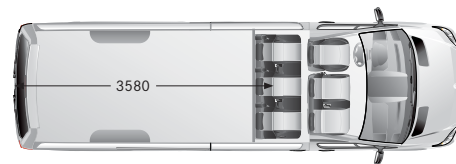
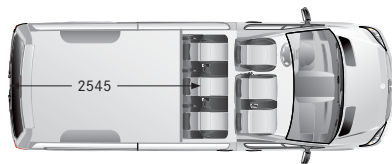
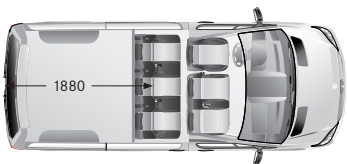
Вшестером, не считая тысячи мелочей



Универсальность: перевозка материалов и людей в фургоне с частичным остеклением. Перегородка на уровне стоек С в фургоне с частичным остеклением, высокой крышей и ПНМ 3,5 т предлагается в качестве опции.

В исполнении с частичным остеклением грузового отсека Sprinter объединяет в себе преимущества фургона и микроавтобуса. В таком варианте он идеально подходит для перевозки как грузов, так и целой бригады рабочих. Большие окна, расположенные за стойкой В, удобный вход, высококачественные сиденья и простор обеспечивают комфорт и задним пассажирам. В автомобиле могут с удобством разместиться до шести человек, при этом Вам не нужно отказываться от привычной универсальности автомобиля Sprinter: поставляемое на заказ заднее многоместное сиденье можно снять в считанные минуты.

- ▶ На заказ: двух- или трехместные сиденья в пассажирском салоне, по желанию – с подлокотниками
- ▶ С двухместным передним пассажирским сиденьем (опция) в автомобиле могут разместиться до шести человек
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах
- ▶ На заказ: перегородка на уровне стоек С (только для фургона с частичным остеклением и высокой крышей при ПНМ 3,5 т)
- ▶ Длина грузового отсека с установленным трехместным сиденьем (замерено по полу, без перегородки), см. рисунок внизу



Все данные в мм.

Sprinter: специально для Вас

Профессиональная транспортировка грузов – это всегда индивидуальное решение. Лучшим примером тому является Sprinter. Универсальный характер и поразительное разнообразие вариантов делают его идеальным автомобилем для самых различных отраслей и областей применения. Воспользуйтесь многолетним опытом «Мерседес-Бенц» и откройте для себя Ваш личный Sprinter.





На Sprinter могут быть установлены разнообразные варианты кузова¹, например: передвижная мастерская, рефрижератор или экономичный стандартный фургон аэродинамической формы.

Индивидуальность как принцип. Профессиональное сотрудничество предполагает знание потребностей партнера. Поэтому «Мерседес-Бенц» всегда с особым вниманием относится к пожеланиям и требованиям своих клиентов. Едва ли не самым главным из них является стремление получить автомобиль, точно соответствующий сфере его применения. Конструирование малотоннажных автомобилей с самого начала производится с учетом этого аспекта, благодаря чему их с успехом применяют в различных отраслях, оснатив соответствующим вариантом кузова и специальным оборудованием. Тесное сотрудничество «Мерседес-Бенц» с профессиональными партнерами позволяет исполнять даже самые оригинальные пожелания заказчика по индивидуализации автомобиля Sprinter.

Специальные решения квалифицированных партнеров. Изготовители кузовов – наши важные партнеры при создании специальных автомобилей. Качество является для нас основополагающим принципом работы. Поэтому «Мерседес-Бенц» тесно сотрудничает с фирмами-изготовителями, оказывая им всестороннюю поддержку. Это приносит большую практическую пользу нашим клиентам. Использование нашего опыта и опыта наших партнеров позволяет создавать кузова высочайшего качества и различных разновидностей – начиная со строительных автомобилей, фургонов, передвижных мастерских и рефрижераторов и заканчивая полицейскими и спасательными автомобилями. Общественные учреждения особенно ценят такие качества наших специализированных автомобилей, как долговечность и надежность. Еще одним преимуществом для клиентов является наше сотрудничество с изготовителями кузовов в области сервисного обслуживания и ремонта. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» поможет Вам выбрать нужный кузов для Вашего малотоннажного автомобиля.

Многообразие, проверенное временем: VanPartner by Mercedes-Benz. Помимо этого, в рамках программы VanPartner by Mercedes-Benz, на сайте www.vanpartner.info, мы поможем Вам выбрать подходящую фирму-изготовителя кузовов, сертифицированную «Даймлер АГ» и отвечающую высокому стандарту качества «Мерседес-Бенц». Путь к индивидуальному кузову прост: с помощью различных критериев в маске поиска Вы можете быстро выбрать нужный Вам вид кузова и оборудования.

¹ Изображенные здесь автомобили демонстрируют примеры кузовов и специального оборудования, поставляемые прямо с завода или предлагаемые исключительно фирмами-изготовителями кузовов. Продукты варьируются в зависимости от страны.

Обеспечьте себе
солидную фору



Работа на транспорте проще не становится. Хорошо, что есть Sprinter, который облегчит ее комфортабельностью хода и удобством управления, большой полезной площадью и массой умных решений. Дизайн салона, выбор материалов для его отделки и высокая эргономичность выводят автомобиль на качественно новый уровень комфорта. Добавьте к этому богатый выбор инновационных и практичных элементов комплектации, с помощью которых Вы можете скомпоновать практически индивидуальный автомобиль, что называется «под себя».

- ▶ Простор для водителя и пассажиров
- ▶ Многочисленные вместительные отсеки для вещей. Например, отсек над ветровым стеклом (базовая комплектация)
- ▶ Несколько держателей для стаканов и два держателя для бутылок (емкостью 1,5 л)
- ▶ Эргономичные сиденья оптимальной формы
- ▶ Сиденье водителя с широким диапазоном регулировок
- ▶ Двухместное переднее пассажирское сиденье с ящиком под подушкой и интегрированным откидным столиком в спинке (опция)
- ▶ Хорошая звукоизоляция кабины
- ▶ Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону (опция)
- ▶ Многофункциональное рулевое колесо с путевой статистикой (опция)
- ▶ Электрические стеклоподъемники на дверях водителя и переднего пассажира
- ▶ TEMPOMAT с системой ограничения скорости SPEEDTRONIC (опция)
- ▶ Эффективная система отопления и вентиляции
- ▶ Современная аудиосистема, подготовленная к возможным расширениям
- ▶ Устройство громкой связи Bluetooth® и универсальное монтажное гнездо для портативных приборов, например, навигационных систем, смартфонов и проигрывателей MP3 (опция)
- ▶ Система облегчения парковки PARKTRONIC спереди и сзади, со звуковой и световой сигнализацией в наружном зеркале и на панели приборов (опция)
- ▶ Центральный замок с ДУ (базовая комплектация)



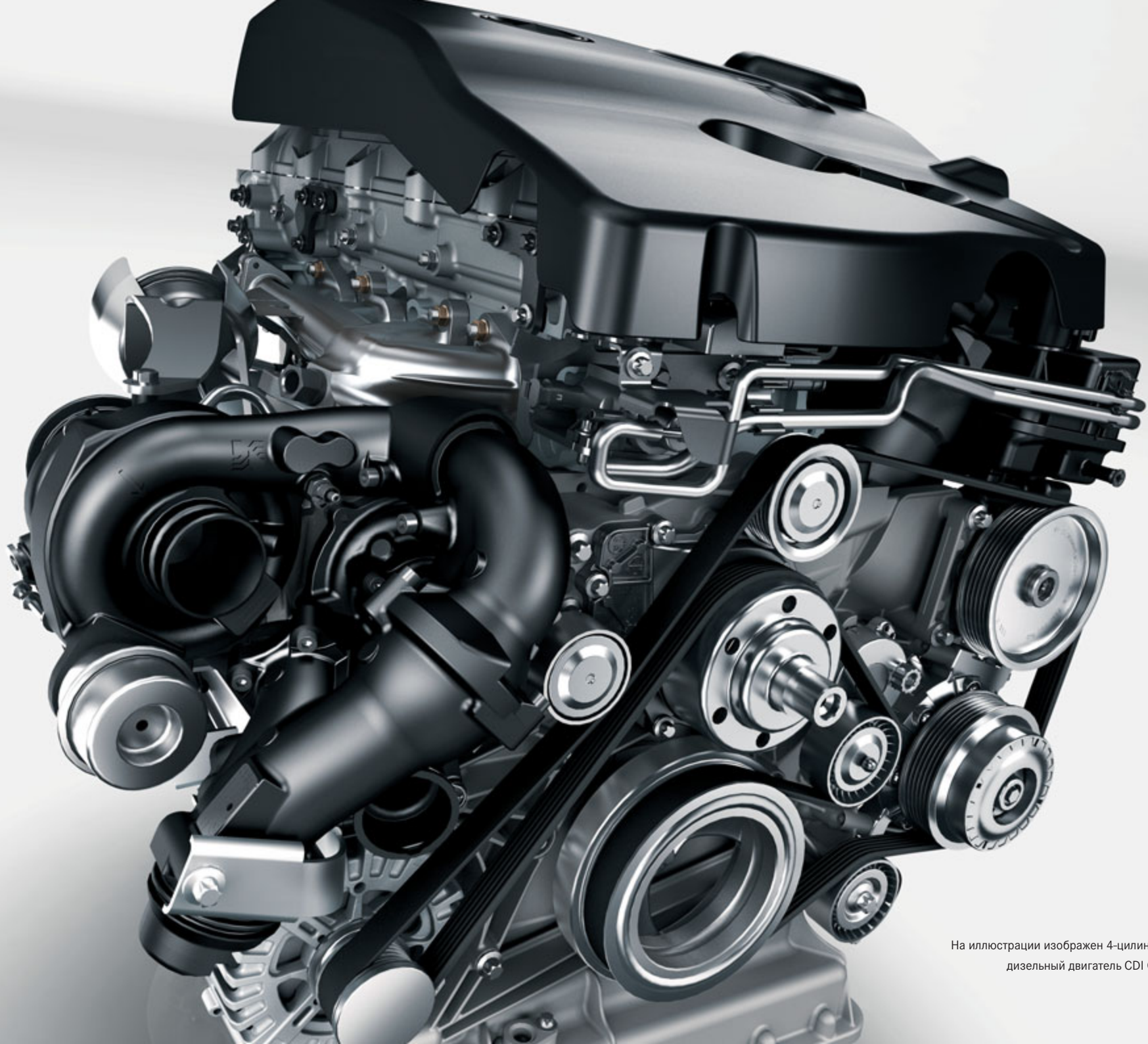
Обивка сидений из иск. кожи. Опционально предлагается простая в уходе обивка из черной иск. кожи. В базовую комплектацию входит черная воздухопроницаемая тканевая обивка «Черная Лима» (илл. слева).



Удобный, интегрированный в панель приборов рычаг переключения передач не мешает проходу.



На заказ: двухместное переднее пассажирское сиденье с откидным столиком и вещевым отсеком.



На иллюстрации изображен 4-цилиндровый
дизельный двигатель CDI OM 651.

Sprinter убеждает – и на дороге, и при подведении баланса

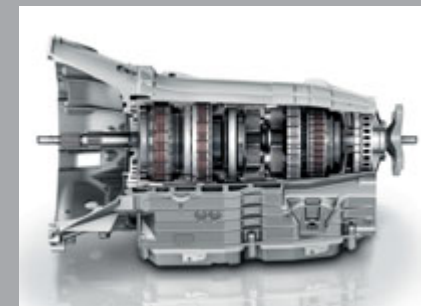
Экономичные двигатели

Высокое качество и выгодная остаточная стоимость на вторичном рынке – факторы, играющие при оценке общей рентабельности автомобиля Sprinter такую же важную роль, как и современные двигатели. Новый 4-цилиндровый дизельный двигатель CDI OM 651 в трех мощностных вариантах и мощный V6 CDI OM 642 выводят Sprinter на новый уровень экономичности и перспективности использования. Все четыре дизельных двигателя CDI при условии допуска в качестве грузового автомобиля отвечают требованиям норматива Евро V и отличаются от агрегатов предыдущего поколения значительно меньшими показателями расхода топлива и выбросов ОГ. Кроме того, дизельные двигатели CDI могут быть сертифицированы на соответствие требованиям самого жесткого на данный момент европейского экологического стандарта EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Автомобили с этим сертификатом отличаются, помимо прочего, особо низкими показателями выброса мелкодисперсной пыли. И это приятно не только читать, но и слышать – улучшенная система звукоизоляции двигателей существенно снижает уровень шума в кабине.

Новая коробка передач помогает экономить топливо.

Идеальным спутником дизельных двигателей Sprinter является инновационная 6-ступенчатая механическая КП ECO Gear. Благодаря широкому диапазону скоростей, передаточных отношений и сниженному уровню числа оборотов ощутимо сокращается средний расход топлива по сравнению с дизельными двигателями CDI Евро IV: с 4-цилиндровым агрегатом – до 1,3 л/100 км, а с 6-цилиндровым – до 1,5 л/100 км.

- ▶ Экономичный 4-цилиндровый дизельный двигатель CDI в трех мощностных вариантах, варианты с 95 кВт и 120 кВт – с двухступенчатым турбонаддувом. Для более сложных задач: дизельный двигатель CDI V6 мощностью 140 кВт
- ▶ Дизельные двигатели CDI в базовой комплектации с сажевым фильтром
- ▶ Экономичный 4-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью 115 кВт и динамичный бензиновый двигатель V6 мощностью 190 кВт



- ▶ Экономичная 6-ступенчатая механическая коробка передач ECO Gear для дизельных двигателей CDI
- ▶ 6-ступенчатая механическая КП для 4-цилиндрового бензинового двигателя; 5-ступенчатая АКП серийно для бензинового двигателя V6 (опция для 4-цилиндрового бензинового двигателя)
- ▶ Новая экономичная 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC¹: опция с двигателями CDI
- ▶ Система облегчения трогания с места: серийно с АКП, опционально – с механической КП
- ▶ Варианты привода с газовым двигателем: Sprinter NGT (Natural Gas Technology) с монотопливным двигателем на природном газе или с битопливным двигателем на природном газе и бензине; Sprinter LGT (Liquefied Gas Technology) с битопливным двигателем на сжиженном газе и бензине
- ▶ Компьютер сервисной системы ASSYST (опция) позволяет сократить затраты на ТО: интервалы замены масла рассчитываются в зависимости от условий эксплуатации автомобиля

¹ О том, для каких вариантов Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC, Вы можете узнать у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

BlueEFFICIENCY

Экономично. Экологично. Инновационно

До 7 л на 100 км. Sprinter с пакетом BlueEFFICIENCY^{1, 2}. Наша цель – создание экономичного и экологически чистого автомобиля. Применяемые для этого продуманные инновационные технологий по снижению расхода топлива и CO₂ мы называем BlueEFFICIENCY. Эффективность этих мер доказывает Sprinter с пакетом BlueEFFICIENCY^{1, 2}: взаимодействие функции ECO Start/Stop³, экономичного дизельного агрегата и других компонентов приводит к значительному снижению расхода топлива и выброса вредных веществ. Экономия топлива составляет 0,5 л/100 км (OM 651) и 0,3 л/100 км (OM 642) по сравнению с дизельными двигателями CDI без пакета BlueEFFICIENCY. Самый экономичный Sprinter⁴ потребляет всего 7 л на 100 км. Пакет BlueEFFICIENCY предлагается для всех типов фургона Sprinter с дизельным двигателем CDI.



Инновационные технологии привода с использованием природного и жидкого газа. Экономичный Sprinter LGT (Liquefied Gas Technology), работающий на сжиженном газе, расширяет палитру технологий BlueEFFICIENCY. Битопливный двигатель позволяет переключаться с бензина на газ и убеждает своей экономичностью, снижением выброса вредных веществ и запасом хода до 450 км в режиме работы на сжиженном газе. Данный показатель можно легко увеличить путем переключения на бензин – так же, как и в хорошо зарекомендовавшей себя модели Sprinter NGT (Natural Gas Technology) с битопливным двигателем, работающем на природном газе и бензине. В монотопливном варианте Sprinter NGT работает только на природном газе и в базовой комплектации соответствует европейскому экологическому стандарту EEV. Бензин в топливном баке малого объема (<15 л) используется только для пуска двигателя и в качестве аварийного резерва.



Компоненты пакета BlueEFFICIENCY^{1, 2} для фургона Sprinter

- ▶ Дизельный двигатель OM 651 (Евро V или Евро 5 гр. III) или дизельный двигатель OM 642 (Евро V)
- ▶ Функция ECO Start / Stop³
- ▶ Насос гидроусилителя руля ECO
- ▶ Топливный насос с электрорегулировкой
- ▶ Индикация переключения передач
- ▶ Шины с пониженным сопротивлением качению⁵
- ▶ Система управления генератором
- ▶ Система управления АКБ
- ▶ Оптимизация работы двигателя

¹ Кроме автомобилей с бензиновым двигателем.

² При допуске в качестве грузового автомобиля индикация переключения передач, система управления АКБ и меры по оптимизации двигателя входят в базовый объем комплектации, все другие компоненты – в дополнительный. При допуске в качестве легкового автомобиля пакет мер повышения эффективности предлагается серийно.

³ Кроме автомобилей с АКП.

⁴ В сочетании с серийной механической коробкой передач и опциональным задним редуктором с передаточным числом 3,692.

⁵ При наличии для данного модельного ряда, иначе – серийные шины.



4x4



Все четыре колеса у Вас на службе

Sprinter с полным приводом¹

Если Вам часто приходится ездить по бездорожью или работать в тяжелых условиях, советуем заказать Sprinter с подключаемым полным приводом¹. Он отличается повышенной курсовой устойчивостью и улучшенной тягой, и оснащен системой ESP® нового поколения – качествами, особенно нужными в сложных погодных и дорожных условиях. Подключаемый полный привод¹ передает тяговое усилие одновременно на все четыре колеса и распределяет его между передним и задним мостами в соотношении 35 : 65. Особенность полного привода¹ Sprinter заключается в использовании автоматической электронной системы управления тяговым усилием 4ETS. Она притормаживает проворачивающиеся колеса, одновременно наращивая тяговый момент на колесах с достаточным сцеплением с грунтом.

Кроме этого для автомобилей Sprinter предлагаются различные элементы дополнительной комплектации, повышающие их универсальность и безопасность при движении в условиях бездорожья:

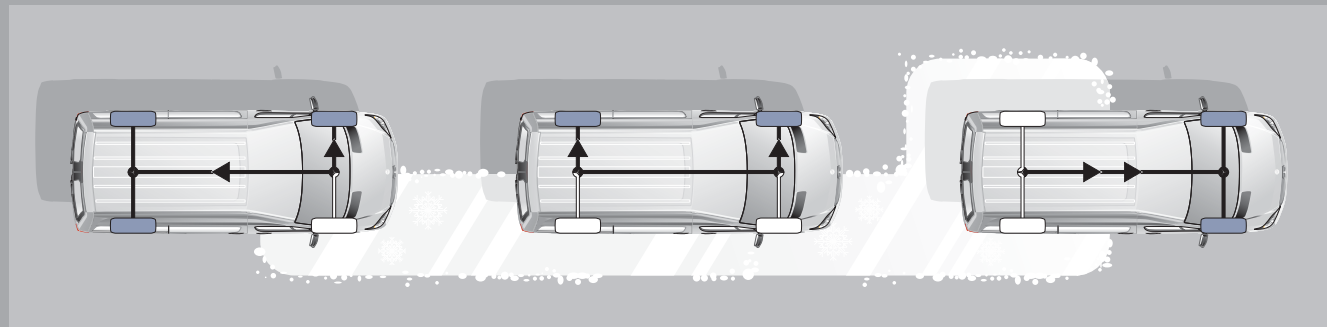
- ▶ Полный привод¹ с понижающей передачей
- ▶ Система контроля скорости на спуске (DSR)^{2,3}
- ▶ Шины с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью^{2,4} (опционально)

¹ Полный привод предлагается не для всех вариантов (см. таблицу на стр. 34–35).

² В продаже предположительно с III квартала 2012 года.

³ В сочетании с темпоматом.

⁴ Предлагается для автомобилей с ПNM 3,5 т.



Благодаря тому, что в автомобилях Sprinter электронная система управления тяговым усилием 4ETS интегрирована в серийную систему ESP®, полный привод работает еще эффективнее.

Ваша безопасность превышает все

**ADAPTIVE
ESP[®]**



Безопасности много не бывает. Благодаря интенсивным усилиям конструкторов Sprinter отвечает высочайшим стандартам безопасности как для водителя и пассажиров, так и для других участников дорожного движения. Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® при помощи датчиков учитывает один из важнейших факторов – степень загрузки автомобиля. Благодаря этому она всегда оптимально дозирует свои стабилизирующие функции. Система стабилизации прицепа ESP®¹ (Trailer Stability Assist) повышает безопасность при движении с прицепом, предотвращая его раскачивание. Кроме этого система ADAPTIVE ESP® располагает двумя инновационными функциями, позволяющими сократить тормозной путь: ESP® Brake Disc Wipe циклично снимает с тормозных дисков образующуюся во время дождя водяную пленку, ускоряя, тем самым, остановку автомобиля на мокрой дороге. ESP® Electronic Brake Prefill обеспечивает легкое прилегание тормозных колодок к дискам при резком снятии ноги с педали акселератора, уменьшая время реакции при торможении.

- ▶ Система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), системой распределения тормозного усилия (EBV), системой экстренного торможения (BAS), системой стабилизации прицепа ESP®¹, системой ESP® Brake Disc Wipe и системой ESP® Electronic Brake Prefill
- ▶ Отличные показатели направленной деформации для поглощения энергии удара при столкновении
- ▶ Передняя подушка безопасности водителя серийно
- ▶ На заказ: подушка безопасности переднего пассажира, в т. ч. и для двухместного сиденья, а также оконные и боковые подушки безопасности впереди
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах, для водителя и переднего пассажира – с натяжителями и ограничителями силы натяжения, сигнализация пристегивания ремней для водителя серийно
- ▶ Подголовники на всех местах с регулировкой по высоте – серийно, по высоте и наклону – на заказ
- ▶ Гидравлическая система торможения
- ▶ Серийные адаптивные тормозные фонари
- ▶ Наружные зеркала с зеркалами широкого обзора

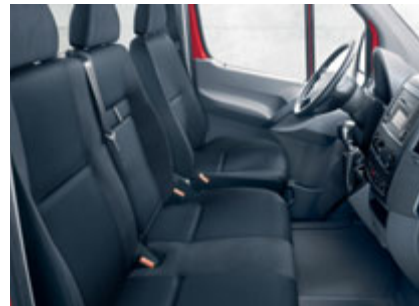
- ▶ На заказ: биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой/ системой освещения поворотов
- ▶ На заказ: датчик дождя и система автоматического включения света фар
- ▶ Система контроля исправности ламп
- ▶ Практичная система крепления груза с набором усиленных стропильных проушин и опциональных крепежных реек в полу, на стенках и под рамой крыши, стяжные ремни на заказ
- ▶ Центральный замок с ДУ и улучшенной противоугонной системой. Противоугонная сигнализационная система с защитой кабины и защитой от буксировки (опция)
- ▶ Система контроля давления воздуха в шинах (опция; кроме вариантов со сдвоенными шинами)
- ▶ На заказ: видеочамера заднего вида с монитором на 17,8 см для маневрирования и парковки (индикация возможна также через COMAND APS)

¹ Система стабилизации прицепа ESP® предлагается серийно при наличии тягово-сцепного устройства (АНК); при заводском оснащении АНК система автоматически активна, в случае дооборудования АНК ее можно включить у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».



Облегчите себе жизнь

Для автомобилей Sprinter предлагается широкий выбор стандартной и дополнительной комплектации, способной сделать Вашу работу приятнее и безопаснее. Каким должен быть Sprinter Вашей мечты?



○ Двухместное переднее пассажирское сиденье. Позволяет разместиться в кабине третьему человеку. Спинка имеет функцию столика, ящик под сиденьем может использоваться для хранения вещей.



○ Подлокотники для водителя и переднего пассажира. Регулируемые по наклону подлокотники повышают комфорт, особенно в продолжительных поездках.



○ Комфортабельные сиденья. Устраивайтесь поудобнее на комфортабельных сиденьях с регулировкой наклона подушки и другими индивидуальными настройками, а также механической поясничной опорой.

○ **Рулевое колесо, регулируемое по высоте и наклону.** Широкий диапазон регулировок позволяет удобно расположиться за рулем водителю любого роста.



○ **Откидная крышка отсека для вещей.** Откидная крышка закрывает отсек для вещей от посторонних взглядов. Здесь Вы можете хранить, например, ноутбук, личные вещи или документы на перевозку груза. Крышка фиксируется в открытом положении, что делает использование отсека еще более удобным.



● **Большое количество вещевых отсеков.** Во вместительных отсеках в панелях дверей водителя и переднего пассажира можно разместить бутылку (емкостью 1,5 л). Имеются также отсеки в зоне рабочего места водителя, например, несколько держателей для напитков, а также практичный отсек для вещей над ветровым стеклом.



○ **Радиоприемник Audio 20.** Радиоприемник с двойным тюнером, проигрыватель компакт-дисков с возможностью воспроизведения данных в формате MP3, интерфейс Bluetooth^{®2} с функцией громкой связи, телефонная клавиатура.



● **Передняя подушка безопасности водителя¹.** В комбинации с пристегнутым ремнем безопасности передняя подушка обеспечивает защиту водителя при сильных лобовых столкновениях.

○ **Передняя подушка безопасности переднего пассажира¹.** На заказ устанавливается передняя подушка безопасности переднего пассажира (также для двухместного сиденья).

¹ На иллюстрации – имитация максимального раскрытия передних подушек безопасности.



○ **Запираемый вещевой ящик.** Вместительный запираемый вещевой ящик с подсветкой очень удобен для хранения документов и личных предметов.



○ **Система управления и индикации COMAND APS.** Современная мультимедийная система с навигационной системой на жестком диске для оцифрованных регионов Европы. Цветной ЖК-монитор на 16,5 см, дорожные карты с высокой степенью разрешения, автоматическая функция объезда заторов (TMC), видео- и аудио-DVD, объем памяти 4 Гб для MP3-файлов, интерфейс Bluetooth^{®2} с функцией громкой связи.



○ **Радионавигационная система Audio 50 APS.** Навигационная система на DVD-диске для оцифрованных регионов Европы со стрелочной индикацией. Цветной ЖК-монитор на 12,7 см, автоматическая функция объезда заторов (TMC), три радио-тюнера, DVD-проигрыватель с возможностью воспроизведения MP3-файлов, интерфейс Bluetooth^{®2} с функцией громкой связи, телефонная клавиатура.

² В Интернете на странице www.mercedes-benz.com/connectivity Вы получите более подробную информацию о комфорт-телефонии и совместимости устройств Bluetooth[®].

○ Компьютер сервисной системы ASSYST. Компьютер сервисной системы ASSYST (опция) позволяет производить замену масла в зависимости от использования автомобиля в интервале до 50 000 км (бензиновые) или 40 000 км (дизельные), не реже чем раз в два года. Интервалы ТО, которые компьютер сервисной системы ASSYST также рассчитывает в зависимости от использования автомобиля, могут составлять до 100 000 км (дизельные) или 80 000 км (бензиновые).



○ Подножка с электроприводом¹ для сдвижной двери грузового отсека. Удобная посадка и выход: при открывании сдвижной двери грузового отсека электрическая подножка автоматически выдвигается, а при ее закрывании – задвигается.

¹ Информацию о наличии продукта Вы можете получить у Вашего официального дилера «Мерседес-Бенц».



○ Обшивка стенок грузового отсека (до потолка) из фанерного листа. Листы фанеры защищают поверхность металлических стенок багажного отсека по всей высоте от повреждений, например, в результате непроизвольного перемещения груза.



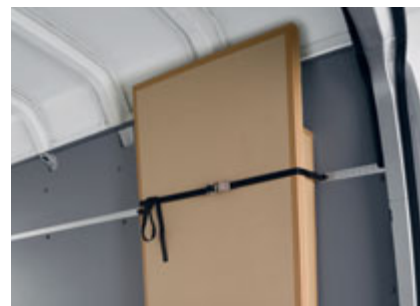
○ Система крепления груза на поясной линии. Установленные на внутренних стенках крепежные рейки позволяют фиксировать громоздкие грузы небольшой высоты ремнями для. Подходящие крепежные ремни поставляются на заказ.



○ Система управления FleetBoard. С бортовым компьютером FleetBoard TiiRes, поставляемым в заводской комплектации, можно использовать инновационную систему телематики транспортного менеджмента (подробная информация – на стр. 45 или на сайте www.fleetboard.com). Необходимое для этого портативное устройство DispoPilot. mobile можно приобрести у дилера «Мерседес-Бенц» или напрямую у производителя FleetBoard.



○ Моющаяся обшивка грузового отсека до уровня поясной линии. Покрытые серой пленкой из ПВХ древесноволокнистые плиты защищают нижнюю часть металлических стенок от повреждений, например, сместившимся грузом. Кроме того, повышается привлекательность грузового отсека. Обшивка предлагается также на всю высоту стенок.



○ Крепежные рейки под рамой крыши. В сочетании с крепежными ремнями крепежные рейки под рамой крыши позволяют фиксировать высокие громоздкие грузы.



● Стропильные проушины в полу грузового отсека. В комбинации с крепежными ремнями (на заказ) позволяют фиксировать грузы для предотвращения их смещения.

● Базовая комплектация.

○ Дополнительная комплектация.

○ Система крепления груза. Проходящие вровень с полом крепёжные рейки позволяют быстро и надёжно фиксировать грузы различной высоты для предотвращения их смещения.



● **Сплошная перегородка.** Перегородка защищает водителя и переднего пассажира от возможных перемещений груза.

○ **Перегородка со смотровым или сдвижным окном.** Для контроля грузового отсека перегородка на заказ оснащается глухим или сдвижным смотровым окном.

○ **Тягово-сцепное устройство (с шаровой головкой).** Возможен заказ как стационарного, так и съёмного тягово-сцепного устройства с 13-контактным разъемом. Допустимая опорная нагрузка – 100 кг, масса буксируемого груза – 2 т (на заказ возможно увеличение).

○ **Задняя подножка.** Автомобили с тягово-сцепным устройством или без него оснащаются специальной подножкой. В вариантах без тягово-сцепного устройства возможна установка пружинной задней подножки.



○ **Видеокамера заднего вида** в сочетании с монитором на 17,8 см служит для контролирования зоны позади автомобиля при движении задним ходом. Это облегчает и делает более безопасным процесс парковки и маневрирования (индикация возможна также через систему COMAND APS).

● **Боковые молдинги.** Широкие полосы из пластика защищают кузов от мелких царапин и вмятин.



○ **Специальные одинарные шины.** На заказ для автомобилей с полной нормативной массой 4,6 т вместо двойных поставляются специальные одинарные шины. Ширина проема между колесными арками фургона увеличивается за счет этого до 1,22 м, что позволяет загружать европоддоны поперек.

○ **Хромированная решетка радиатора.** Элегантные хромированные молдинги придают решетке радиатора характерную особенность и делают внешний вид автомобиля еще более привлекательным.



○ **Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов.** За счет улучшения освещения зоны поворота повышается безопасность движения, особенно на узких поворотах, на перекрестках и при маневрировании.

Прочие элементы базовой и дополнительной комплектации

Интерьер

Двухместное сиденье в заднем ряду	○
Контрольные лампы указателей поворотов, дальнего света, зарядного тока, уровня масла, охлаждающей и тормозной жидкостей, износа тормозных накладок и т. д.	●
Перегородка на уровне стоек С (только для фургона с частичным остеклением, высокой крышей и ПНМ 3,5 т)	○
Перегородка с алюминиевой сдвижной дверью	○
Покрытие пола кабины изолир. матами и нескользящей резиной	●
Разъем AUX с гнездом электропитания на 12 В	○
Светодиодный плафон под потолком грузового отсека	○
Трехместное сиденье в заднем ряду (широкое или узкое)	○

Экстерьер

13-контактный разъем прицепа	○
Вентиляционный люк в грузовом отсеке	○
Легкосплавные колесные диски	○
Обогреваемое заднее стекло	○
Распашные задние двери с окнами	○
Распашные задние двери с раскрытием до боковой стенки	○
Сдвижная дверь грузового отсека (слева)	○
Усиленное тягово-сцепное устройство для буксировки груза до 3,5 т (только для а/м с ПНМ 3,5 т)	○

Комфорт

Доп. водяное отопление (и с отопл. незав. действия)	○
Доп. возд. отопление (топливная сист. отопл. независимого действия)	○
Зубчато-реечный рулевой механизм с гидроусилителем	●
Кондиционер с электронной системой регулировки TEMPMATIK	○
Многопозиционная регулировка сиденья водителя	●
Мультифункциональное рулевое колесо с путевой статистикой	○

Наружные зеркала с электрорегулировкой и обогревом вкл. зеркало широкого обзора с обогревом	○
Обогрев сидений водителя и переднего пассажира	○
Подготовка для установки радиоприемника	○
Подсветка входа / выхода для водителя и переднего пассажира	○
Радио- и коммуникационные системы:	○
– Радиоприемник Sound 5	
– Радиоприемник Audio 20 с CD-чейнджером или без него	
– Радионавигационная система Audio 50	
– Радионавигационная система Audio 50 с DVD-чейнджером	
– Система управления и индикации COMAND APS	
– Система управления и индикации COMAND APS+ с DVD-чейнджером	

Сдвижная дверь грузового отсека с электроприводом	○
Сдвижное окно в грузовом отсеке	○
Сиденья водителя и переднего пассажира с пневмоподвеской	○
Система KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Система облегчения парковки и маневрирования PARKTRONIC	○
Система облегчения трогания с места (для мех. КП)	○
Система отопления и вентиляции с точной регулировкой, 4-ступенчатым вентилятором и 2-мя дополнительными дефлекторами	●
Система отопления независимого действия	○
Термопоглощающее остекление	○
Центральный замок с ДУ	●
Электрические стеклоподъемники на передних дверях	●
Электрический доводчик для сдвижной двери грузового отсека	○

Техника

5-ступенчатая АКП (баз. комплектация с бензиновым двигателем V6)	○
7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC ¹ (только с диз. двигателями CDI)	○
TEMPOMAT	○

Пакет BlueEFFICIENCY ² (см. стр. 20)	для грузового а/м	○
	для легкового а/м	●
Полный привод		○
Различные передаточные числа заднего редуктора		○
Тахограф		○

Безопасность / ходовая часть

3-точечные ремни безопасности на всех сиденьях, для водителя и переднего пассажира – с натяжителями и ограничителями силы натяжения	●
Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира	○
Галогенные противотуманные фары	○
Датчик дождя и система автоматического включения света	○
Независимая подвеска передних колес	●
Обогреваемое ветровое стекло	○
Оконные подушки безопасности водителя и переднего пассажира	○
Подголовники с 2-ступ. рег. впереди (с 4-ступ.– опция)	●
Противоугонная сигнализационная система с защитой кабины и защитой от буксировки (с сиреной или без)	○
Различные варианты ходовой части для широкого применения	○
Регулировка угла наклона фар	●
Система контроля исправности ламп	●
Система ADAPTIVE ESP [®] с антиблокировочной (ABS) и противобуксировочной (ASR) системами, системами распределения тормозного усилия (EBV), экстренного торможения (BAS), стабилизации прицепа ESP ^{®1} (только с АНК или подготовкой для АНК), ESP [®] Brake Disc Wipe и ESP [®] Electronic Brake Prefill	●
Фарочиститель	○
Шины 235/65 R 16 С (при 3,5 т)	●

● Базовая комплектация. ○ Дополнительная комплектация.

¹ О том, для каких вариантов Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC,

Вы можете узнать у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

² Кроме моделей с бензиновым двигателем.

Оригинальные принадлежности¹

Широкая палитра предлагаемых оригинальных принадлежностей «Мерседес-Бенц» поможет сделать Ваш Sprinter еще более индивидуальным. Оригинальные принадлежности «Мерседес-Бенц»¹ оптимально

подойдут для Вашего автомобиля и выполняют строгие требования по качеству и безопасности. Подробную информацию Вы найдете в наших каталогах.



Держатели мобильных телефонов. В качестве связующего звена между Вашим мобильным телефоном и консолью для мобильного телефона можно установить держатель, предлагаемый для всех распространенных типов мобильных телефонов². Это гарантирует отличное качество телефонной связи и эргономичность управления без необходимости монтажа в автомастерской.



Вещевой контейнер под двухместным передним пассажирским сиденьем. Изготовленный из АБС-пластика методом глубокой вытяжки вещевой контейнер занимает левую часть каркаса двойного переднего пассажирского сиденья. Внутренние стенки каркаса, а также находящиеся в нем кабели, надежно защищены от грязи и повреждений. Размеры контейнера позволяют просто подвесить его, дополнительного крепления не требуется. Функции сиденья при этом не ограничиваются.



Багажная сетка. При помощи сетки, прикрепленной к подъемной системе под потолком, можно в любой момент быстро и просто зафиксировать перевозимые предметы. Сетка накидывается на груз и крепится стяжными ремнями к полу грузового отсека – через боковые или задние двери.



Багажник на крышу. Универсальный и прочный: в багажнике на крыше можно перевозить различные грузы, его можно подогнать под автомобиль любой длины. По всем вопросам, связанным с выбором нужных комплектующих для Вашего автомобиля, Вас проконсультирует Ваш дилер в пункте ТО «Мерседес-Бенц».

¹ На иллюстрациях также могут быть изображены оригинальные принадлежности, предлагаемые не во всех странах.

² Изображенный мобильный телефон не входит в объем поставки.



Лакокрасочные покрытия



«Белая Арктика»



«Серая галька»



«Красный гибискус»



«Красный вельвет»



«Аква зеленый»



«Стальной синий»



«Синяя Атлантида»



«Бриллиантовый» (металлик)¹



«Серый графит» (металлик)¹



«Красный янтарь» (металлик)¹



«Синяя яшма» (металлик)¹



«Черный карбон» (металлик)¹

Представленные здесь лакокрасочные покрытия для базовых комплектаций и в вариантах «металлик»¹ – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов для специальной окраски. При желании Вы можете также заказать автомобиль в корпоративных цветах Вашей фирмы.

¹ Лак «металлик» – дополнительная комплектация.

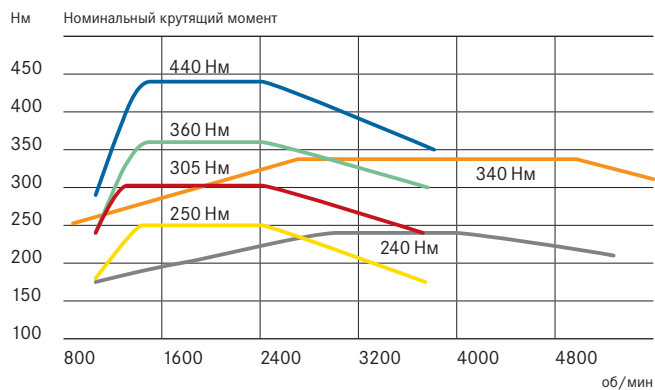
Характеристики двигателей и палитра моделей

Полная норм. масса, т		Фургон											
		3,0 т		3,5 т				4,6 т			5,0 т		
Колесная база		R1	R2	R1	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L
Высота крыши													
Модели с приводом 4x2													
210 CDI/310 CDI/510 CDI 70 кВт (95 л. с.) дизельный двигатель OM 651 DE22LA	OK	•	•	•	•						•		
	BK	•	•	•	•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•
213 CDI/313 CDI/413 CDI/513 CDI 95 кВт (129 л. с.) дизельный двигатель OM 651 DE22LA	OK	•	•	•	•			•			•		
	BK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
216 CDI/316 CDI/416 CDI/516 CDI 120 кВт (163 л. с.) дизельный двигатель OM 651 DE22LA	OK	•	•	•	•			•			•		
	BK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
219 CDI/319 CDI/419 CDI/519 CDI 140 кВт (190 л. с.) дизельный двигатель OM 642 DE30LA	OK	•	•	•	•			•			•		
	BK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
216/316 115 кВт (156 л. с.) бензиновый M 271 E 18 ML	OK		•		•								
	BK		•		•	•	•						
	CBK				•	•	•						
224/324/424/524 190 кВт (258 л. с.) бензиновый M 272 E 35	OK		•		•			•			•		
	BK		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
316 NGT (моно- или битопливный) 115 кВт (156 л. с.) на природном газе (CNG)/бензиновый M 271 E 18 ML	OK				•								
	BK				•	•							
	CBK				•	•							
316 LGT (битопливный) 115 кВт (156 л. с.) на сжиж. газе (LPG)/бензиновый M 271 E 18 ML	OK				•								
	BK				•	•							
	CBK				•	•							

		Фургон											
Полная норм. масса, т		3,0 т		3,5 т				4,6 т			5,0 т		
Колесная база		R1	R2	R1	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L
Высота крыши													
Модели с приводом 4x4													
313 CDI 4x4/513 CDI 4x4 95 кВт (129 л. с.) дизельный двигатель OM 651 DE22LA	OK				•						•		
	BK				•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•
316 CDI 4x4/516 CDI 4x4 120 кВт (163 л. с.) дизельный двигатель OM 651 DE22LA	OK				•						•		
	BK				•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•
319 CDI 4x4/519 CDI 4x4 140 кВт (190 л. с.) дизельный двигатель OM 642 DE30LA	OK				•						•		
	BK				•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•

Условные обозначения: Высота крыши: OK = обычная крыша, BK = высокая крыша, CBK = сверхвысокая крыша. Длина колесной базы/кузов: R1 = 3250 мм/компактный, R2 = 3665 мм/стандартный, R3 = 4325 мм/длинный, R3L = 4325 мм/сверхдлинный (с большим задним свесом 2015 мм).

Распределение крутящего момента¹:



	дизельный CDI OM 651 DE22LA	70 кВт (95 л. с.)
	дизельный CDI OM 651 DE22LA	95 кВт (129 л. с.)
	дизельный CDI OM 651 DE22LA	120 кВт (163 л. с.)
	дизельный CDI OM 642 DE30LA	140 кВт (190 л. с.)
	бензиновый M 271 E 18 ML	115 кВт (156 л. с.)
	бензиновый M 272 E 35	190 кВт (258 л. с.)

¹ Двигатели CDI и бензиновые двигатели сертифицированы согласно стандарту Евро V.

Характеристики двигателей и палитра моделей

Двигатель	Дизельные двигатели ¹										
	OM 651 DE22LA			OM 651 DE22LA				OM 651 DE22LA			
Тип	210 CDI	310 CDI	510 CDI	213 CDI	313 CDI	413 CDI	513 CDI	216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
Привод 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Привод 4x4	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●
Число цилиндров/расположение	4/рядн.			4/рядн.				4/рядн.			
Кол-во клапанов на цилиндр	4			4				4			
Рабочий объем, см ³	2143			2143				2143			
Номинальная мощность, кВт (л. с.) при об/мин	70 (95) 3800			95 (129) 3800				120 (163) 3800			
Номинальный крутящий момент, Нм при об/мин	250 1400–2400			305 1200–2400				360 1400–2400			
Механическая коробка передач	6-ступенчатая мех. КП ECO Gear ³ 6-ступенчатая мех. КП NSG 370	БК	БК	БК	БК	БК	БК	БК	БК	БК	БК
Автоматическая коробка передач	7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC ⁴ 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380 ⁵	БК	БК	-	БК	БК	БК	БК	БК	БК	БК
Топливо	дизельное			дизельное				дизельное			
Объем топливного бака, л	≈ 75			≈ 75				≈ 75			
Объем газового бака ⁶ / бака с сжиж. газом, л	-			-				-			
Полная норм. масса, кг	3000	3500	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000
Полная масса с прицепом, кг	5000	5500	6000/7000	5000	5500/6300/ 7000 ⁷	6600/7000	7000	5000	5500/6300/ 7000 ⁷	6600/7000	7000
Масса буксир. груза ⁸ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750

¹ При серийном допуске в качестве грузового автомобиля все типы и варианты с дизельными двигателями CDI OM 651 (Евро V) и OM 642 (Евро V) на заказ комплектуются технологией BlueEFFICIENCY, способствующей снижению расхода топлива и выбросов ОГ (см. стр. 20).

При допуске в качестве легкового автомобиля пакет BlueEFFICIENCY входит в базовую комплектацию.

² В сочетании с двигателями M 271 и M 272, соответствующими стандарту Евро V, фургон Sprinter с опциональным допуском в качестве легкового а/м имеет допуск только с исходной массой >2610 кг. Консультацию о том, как это может повлиять на конфигурацию Вашего автомобиля Sprinter, Вы получите у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

³ Для 4-цилиндровых дизельных двигателей CDI предлагается 6-ступенчатая механическая КП ECO Gear 360, а для 6-цилиндровых дизельных двигателей CDI – 6-ступенчатая механическая КП ECO Gear 480.

⁴ 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC для дизельного двигателя OM 651 – только в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY.

⁵ 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380 для дизельного двигателя OM 651 не предлагается с пакетом BlueEFFICIENCY.

Дизельные двигатели ¹				Бензиновые двигатели ²						Двигатель на газе/бензине ²	Двигатель на жидком газе/бензине ²
OM 642 DE30LA				M 271 E 18 ML		M 272 E 35				M 271 E 18 ML	M 271 E 18 ML
219 CDI	319 CDI	419 CDI	519 CDI	216	316	224	324	424	524	316 NGT	316 LGT
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
6/V 72°				4/рядн.		6/V 90°				4/рядн.	4/рядн.
4				4		4				4	4
2987				1796		3498				1796	1796
140 (190) 3800				115 (156) 5000		190 (258) 5900				115 (156) 5000	115 (156) 5000
440 1400-2400				240 3000-4000		340 2500-5000				240 3000-4000	240 3000-4000
БК	БК	БК	БК	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	БК	БК	-	-	-	-	БК	БК
ДК	ДК	ДК	ДК	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	ДК	ДК	БК	БК	БК	БК	ДК	ДК
дизельное				бензин с о/ч ≤ 95		бензин с о/ч ≤ 95				газ (CNG) и бензин с о/ч ≤ 95	сжиж. газ (LPG) и бензин с о/ч ≤ 95
≈ 75				≈ 100		≈ 100				≈ 100 (битопливный) ≈ 15 (монотопливный)	≈ 100 (битопливный) -
-				-		-				≈ 125-210	≈ 76
3000	3500	4600	5000	3000	3500	3000	3500	4600	5000	3500	3500
5000	5500/6300/ 7000 ⁷	7000	7000/8000	5000	5500	5000	5500/6300 ⁷	7000	7000	5500	5500
2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750

⁶ Зависит от количества и объема газовых баков. Для варианта 3,5 т дополнительные баки предлагаются в качестве опции. Для варианта 5 т дополнительные баки не поставляются.

⁷ На заказ возможно увеличение полной массы с прицепом с усиленным тягово-сцепным устройством.

⁸ На заказ возможно увеличение допустимой массы буксируемого груза (с тормозами) до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Условные обозначения: БК = базовая комплектация, ДК = дополнительная комплектация, - = не поставляется.

Расход топлива и выбросы CO₂

В соответствии с директивой ЕС 80/1268/ЕЭС для автомобилей с приводом 4x2

Тип	Норма по выбросу ОГ ¹	Коробка передач	Передаточное число заднего редуктора ²
Sprinter фургон			
210 CDI/310 CDI	Евро V/EEV ⁵	M6	4,364
		A5	4,364
		A7 ⁶	4,182
213 CDI/313 CDI	Евро V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	4,182
		A7 ⁶	3,923
216 CDI/316 CDI	Евро V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	3,923
		A7 ⁶	3,692
219 CDI/319 CDI	Евро V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	3,923
		A7 ⁶	3,692
216/316	Евро V	M6	4,727
		A5	4,727
224/324	Евро V	A5	4,364

при серийном допуске в качестве грузового а/м

Выбросы CO ₂ , в среднем ^{3,4} , г/км	Расход топлива ^{3,4} , л/100 км		
	Город	Трасса	Средний
248–235	11,8–11,3	7,9–7,5	9,4–8,9
259–246	11,1–10,7	9,2–8,1	9,8–9,3
243–235	10,6–10,5	8,3–8,0	9,2–7,9
225–208	10,4–9,8	7,5–6,9	8,5–7,9
241–227	10,5–10,1	8,2–7,7	9,1–8,6
227–214	9,9–9,6	7,9–7,3	8,6–8,1
225–208	10,4–9,8	7,5–6,9	8,5–7,9
238–225	10,3–9,9	8,2–7,7	9,0–8,5
222–209	9,8–9,4	7,6–7,0	8,4–7,9
271–260	13,8–13,5	8,3–7,8	10,3–9,9
272–262	12,5–12,2	9,0–8,6	10,3–9,9
256–243	11,5–11,2	8,7–8,1	9,7–9,2
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4
314–305	17,5–17,3	11,1–10,3	13,2–12,8

при серийном допуске в качестве грузового а/м с опциональным пакетом BlueEFFICIENCY

Выбросы CO ₂ , в среднем ^{3,4} , г/км	Расход топлива ^{3,4} , л/100 км		
	Город	Трасса	Средний
235–222	10,8–10,7	7,8–7,1	8,9–8,4
–	–	–	–
235–227	10,3–10,2	8,0–7,7	8,9–8,6
211–195	9,4–9,0	7,2–6,5	8,0–7,4 ⁷
–	–	–	–
219–206	9,6–9,3	7,6–7,0	8,3–7,8
211–195	9,4–9,0	7,2–6,5	8,0–7,4 ⁷
–	–	–	–
214–203	9,5–9,2	7,3–6,8	8,1–7,7
264–253	13,2–12,8	8,2–7,7	10,0–9,6
–	–	–	–
248–235	11,2–10,9	8,4–7,8	9,4–8,9
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–

В соответствии с директивой ЕС 80/1268/ЕЭС для автомобилей с приводом 4x2

Тип	Норма по выбросу ОГ ¹	Коробка передач	Передаточное число заднего редуктора ²	
Sprinter NGT, фургон с газобензиновым двигателем				
На природном газе				
316 NGT	монотопливный	EEV	M6	4,727
	битопливный	Евро V	A5	4,727
На бензине				
316 NGT	битопливный	Евро V	M6	4,727
			A5	4,727
Sprinter LGT, фургон, с двигателем на сжиженном газе и бензине				
На сжиженном газе				
316 LGT	битопливный	Евро V	M6	4,727
			A5	4,727
На бензине				
316 LGT	битопливный	Евро V	M6	4,727
			A5	4,727

при серийном допуске в качестве грузового а/м

Выбросы CO ₂ , в среднем ^{3,4} , г/км	Расход топлива ^{3,4,8} , л/100 км или кг/100 км		
	Город	Трасса	Средний
Расход топлива^{3,4,8}, кг/100 км			
263–254	13,3–13,0	7,4–7,1	9,6–9,3
249–240	12,0–11,6	7,4–7,1	9,1–8,8
Расход топлива^{3,4}, л/100 км			
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4
Расход топлива^{3,4}, л/100 км			
288–272	23,3–22,3	14,2–13,2	17,7–16,7
283–267	21,5–20,5	15,0–14,0	17,4–16,4
Расход топлива^{3,4}, л/100 км			
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4

¹ Все дизельные двигатели CDI оснащаются в базовой комплектации сажевыми фильтрами.

² Указанное передаточное число заднего редуктора является элементом базовой комплектации. Возможен заказ задних редукторов другого типа.

³ Данные получены предписанным расчетным путем согласно директиве ЕС 80/1268/ЕЭС в действующей редакции. Данные не применимы к конкретным автомобилям и не являются частью коммерческого предложения, а приведены исключительно в целях сопоставления различных моделей. Данные по расходу топлива и эмиссиям действительны для автомобилей с полной массой до 3,5 т допустимой полной массы и только для автомобилей с серийным допуском в качестве грузовых а/м. Данные варьируются в зависимости от массы снаряженного автомобиля (вкл. массу водителя 75 кг), передаточного числа заднего редуктора и варианта коробки передач. Фактические данные могут отличаться от приведенных на основании стиля вождения и степени загрузки автомобиля. При подключении полного привода расход топлива и эмиссия CO₂ увеличиваются.

⁴ Данные действительны для всех классов массы снаряженного автомобиля.

⁵ Опция.






⁶ О том, для каких вариантов Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC, Вы можете узнать у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

⁷ В автомобиле Sprinter 213/313/216/316 CDI в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY, механической коробкой передач в базовой комплектации и опциональным задним редуктором с передаточным числом 3,692 средний расход топлива составляет 7 л на 100 км.

⁸ Расход топлива при использовании высококалорийного газа в кг/100 км; при использовании низкокалорийного газа возможны отклонения.

Условные обозначения: M6 = 6-ступенчатая механическая коробка передач, A5 = 5-ступенчатая автоматическая коробка передач, A7 = 7-ступенчатая автоматическая коробка передач 7G-TRONIC, – = не поставляется.

Sprinter – варианты фургонов



	Компактный с колесной базой 3250 мм		Стандартный с колесной базой 3665 мм			
						
	Обычная крыша	Высокая крыша	Обычная крыша	Высокая крыша	Сверхвысокая крыша	
Площадь загрузки, м ²	4,4	4,4	5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5	
Полезный объем, м ³	7,5	8,5	9,0	10,5	11,5	
Макс. длина загрузки, мм	2600	2600	3265	3265	3265	
Снаряженная масса ^{1, 2} , кг при ПНМ	3,0 т	1930-1985	1960-2015	1955-2055	1985-2085	-
	3,5 т	1935-1980	1970-2015	1990-2070/2175 ⁴	2015-2095/2200 ⁴	2055-2140/2240 ⁴
	4,6 т	-	-	2290-2345	2320-2375	2360-2415
	5,0 т	-	-	2290-2345	2320-2375	2360-2415
Грузоподъемность ³ , кг при ПНМ	3,0 т	1015-1070	985-1040	945-1045	915-1015	-
	3,5 т	1520-1565	1485-1530	1325 ⁴ /1430-1510	1300 ⁴ /1405-1485	1260 ⁴ /1360-1445
	4,6 т	-	-	2255-2310	2225-2280	2185-2240
	5,0 т	-	-	2655-2710	2625-2680	2585-2640
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000	
Максимальная нагрузка на крышу, кг	300	150	300	150	-	
Диаметр поворота по переднему наружному колесу / диаметр разворота, м	11,3/12,3	11,3/12,3	12,6/13,6	12,6/13,6	12,6/13,6	



¹ Данные получены согласно действительной для соответствующего класса автомобилей директиве 92/21/ЕЭС или 97/27/ЕС в редакции, действующей к моменту подписания проспекта в печать (масса автомобиля, готового к эксплуатации, вкл. бортовой инструмент / запасное колесо и тягово-сцепное устройство (в случае комплектации изготовителем), топливный бак, заполненный на 90 %, водителя и багаж), для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению грузоподъемности. Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 75 кг.

² В моделях с полным приводом масса снаряженного автомобиля увеличивается на 130-165 кг.

³ В моделях с полным приводом полезная нагрузка автомобиля уменьшается на 130-165 кг.

⁴ Sprinter NGT (битопливный).

Удлиненный с колесной базой 4325 мм	
	
Высокая крыша	Сверхвысокая крыша
7,1–7,4	7,1–7,4
14,0	15,5
4300	4300
–	–
2170–2260/2355 ⁴	2205–2290/2390 ⁴
2490–2545	2525–2580
2490–2545	2525–2580
–	–
1145 ⁴ /1240–1330	1110 ⁴ /1210–1295
2055–2110	2020–2075
2455–2510	2420–2475
3500/4600/5000	3500/4600/5000
150	–
14,6/15,6	14,6/15,6

Сверхдлинный с колесной базой 4325 мм и большим задним свесом 2015 мм	
	
Высокая крыша	Сверхвысокая крыша
7,8–8,0	7,8–8,0
15,5	17,0
4700	4700
–	–
2205–2300	2240–2335
2535–2590	2570–2625
2535–2590	2570–2625
–	–
1200–1295	1165–1260
2010–2065	1975–2030
2410–2465	2375–2430
3500/4600/5000	3500/4600/5000
150	–
14,6/15,6	14,6/15,6

Компактный с колесной базой 3250 мм

Обычная крыша

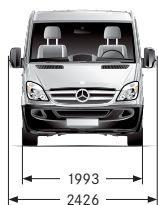
Высокая крыша

Стандартный с колесной базой 3665 мм

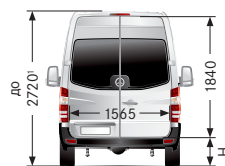
Обычная крыша

Высокая крыша

Сверхвысокая крыша



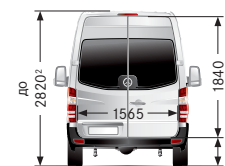
Н до ≈585/687¹



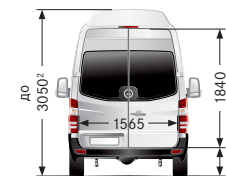
Н до ≈585/690¹



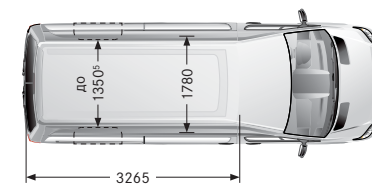
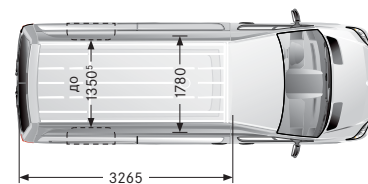
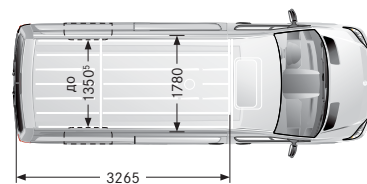
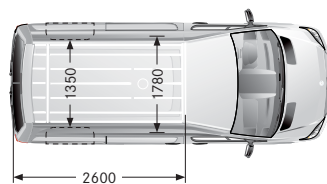
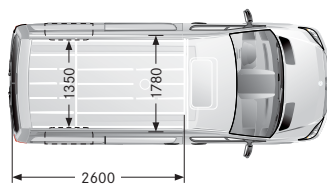
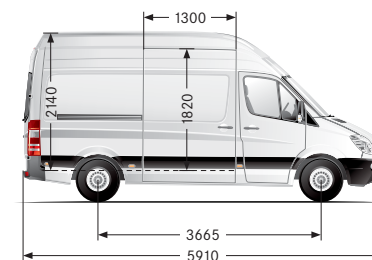
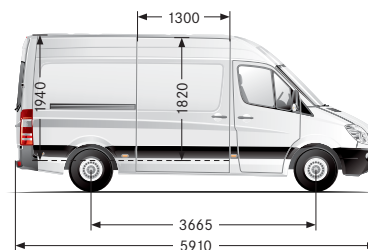
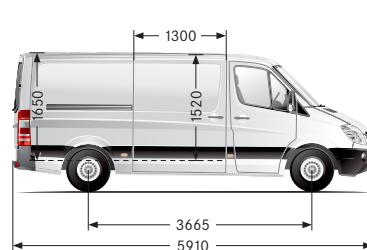
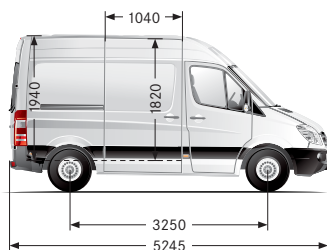
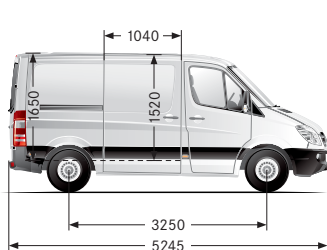
Н до ≈637/790²



Н до ≈637/790²



Н до ≈637/790²



¹ В незагруженном состоянии.
Все значения указаны в миллиметрах. Все габаритные данные - для а/м в базовой комплектации.

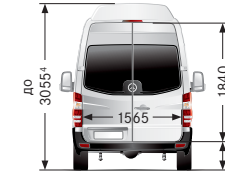
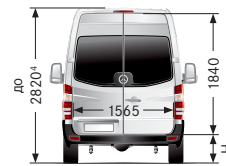
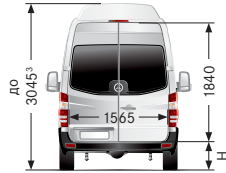
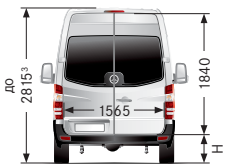
² В незагруженном состоянии. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 85 мм.

Удлиненный с колесной базой 4325 мм
Высокая крыша

Сверхдлинный с колесной базой 4325 мм и большим задним свесом 2015 мм
Высокая крыша

Сверхвысокая крыша

Сверхвысокая крыша

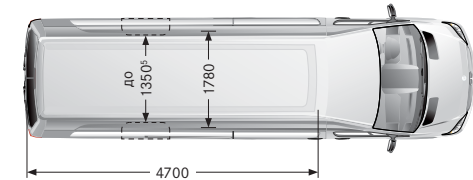
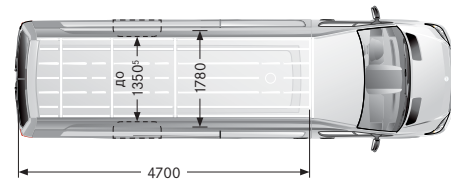
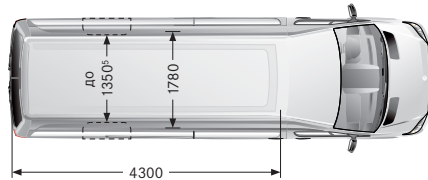
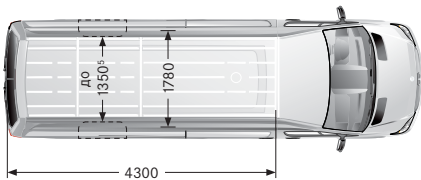
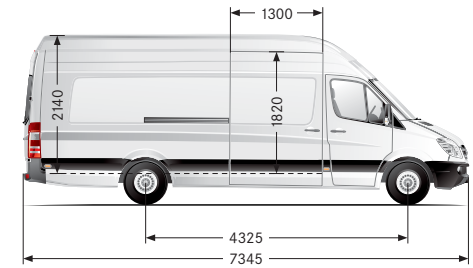
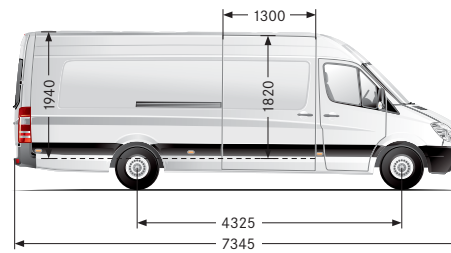
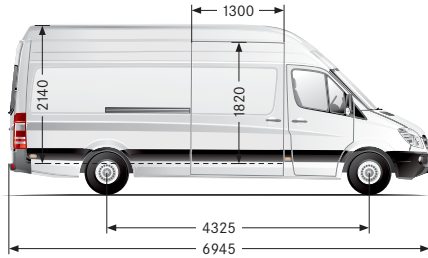
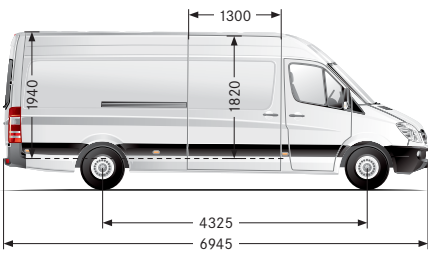


Н до ≈640/785³

Н до ≈640/785³

Н до ≈647/790⁴

Н до ≈647/790⁴

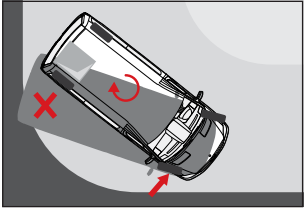


³ В незагруженном состоянии. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 95 мм.

⁴ В незагруженном состоянии. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 80 мм.

⁵ В автомобилях с ПНМ 4,6 т и специальными одинарными шинами, а также в автомобилях с ПНМ 5 т и двойными шинами расстояние между колесными арками в грузовом отсеке фургона изменяется.

Глоссарий

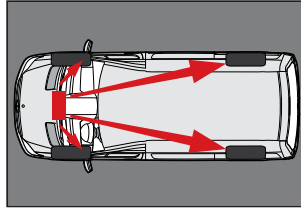


Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®
ADAPTIVE ESP® – это инновационная система динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля, учитывающая также загруженность автомобиля. В опасных ситуациях она целенаправленно притормаживает отдельные колеса, регулируя передачу на колеса крутящего момента от двигателя и помогая водителю справиться с критическим положением. Система ADAPTIVE ESP® объединяет функции антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR, системы распределения тормозного усилия EBV, системы экстренного торможения BAS и системы облегчения трогания с места AAS (дополнительная комплектация), дополняя их функцией обеспечения динамической устойчивости автомобиля. Система стабилизации прицепа ESP® повышает, помимо этого,

безопасность при движении с прицепом. Функция ESP® Brake Disc Wipe периодически удаляет с тормозных дисков образующуюся во время дождя водяную пленку, помогая сократить тормозной путь. Функция ESP® Electronic Brake Prefill обеспечивает легкое прилегание тормозных колодок к дискам при резком снятии ноги с педали акселератора, уменьшая время реакции при торможении.

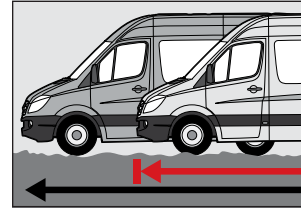
Внимание!

Система ADAPTIVE ESP® не в состоянии отменить действие законов динамики. Например, она не может предотвратить занос автомобиля в результате эффекта аквапланирования. Игнорирование водителем действия физических сил чревато тяжкими последствиями. В таких случаях система ADAPTIVE ESP® не поможет предотвратить серьезной аварии!



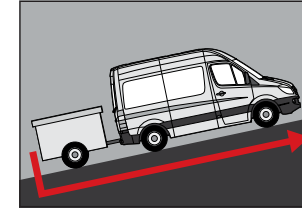
Электронная система распределения тормозного усилия EBV

Электронная система распределения тормозного усилия EBV следит за правильным распределением тормозного усилия на переднем и заднем мостах в соответствии с конкретной динамической ситуацией, обеспечивая тем самым максимальную эффективность торможения. Так система противодействует заносу автомобиля в результате избыточного тормозящего усилия задних колес. Вместе с тем она уменьшает нагрузку на передние тормоза, предупреждая падение эффективности торможения вследствие высоких термических нагрузок – известный эффект «фединга».



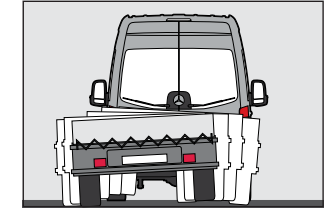
Система экстренного торможения BAS

При отработке навыков вождения на тренажере наши разработчики установили, что в момент экстренного торможения человек обычно недостаточно решительно нажимает на педаль тормоза. Данный факт был положен в основу создания системы экстренного торможения. Определенная скорость нажатия водителем на педаль тормоза интерпретируется системой как ситуация экстренного торможения и как сигнал для автоматического наращивания тормозного усилия. Одновременно с этим антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес.



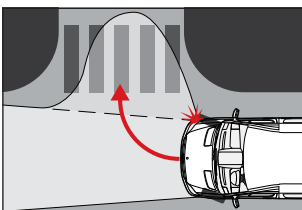
Система облегчения трогания с места AAS

Интегрированная в ESP® система AAS делает процесс трогания с места на подъемах более удобным. После снятия ноги с педали тормоза система еще в течение двух секунд поддерживает давление в тормозной системе и удерживает автомобиль на месте, предоставляя водителю достаточно времени, чтобы спокойно перенести ногу на педаль газа. Система облегчения трогания с места срабатывает на подъемах более 4%. При начале движения на ровном месте или спуске система не включается.



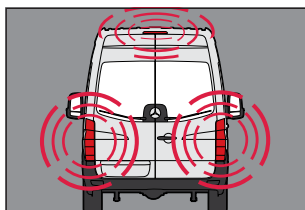
Система стабилизации прицепа ESP®

Данная система служит дополнением к системе ADAPTIVE ESP® и повышает безопасность движения с прицепом. При раскачивании прицепа система целенаправленно притормаживает колеса тягача и снижает крутящий момент двигателя, помогая тем самым водителю стабилизировать весь автопоезд. Если система вынуждена несколько раз подряд вступить в действие, то с каждым разом тормозящее усилие становится чувствительнее, что ведет к заметному снижению скорости.



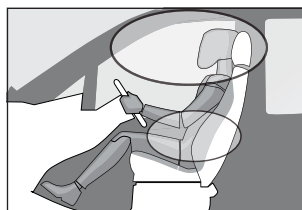
Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов

На крутых поворотах, перекрестках и при маневрировании обычные фары ввиду конструктивных особенностей недостаточно хорошо освещают боковую зону перед автомобилем. В таких ситуациях в дополнение к ближнему свету, в зависимости от угла поворота рулевого колеса, автоматически включается еще один источник освещения: при прохождении крутых поворотов на скорости до 70 км/ч – статическое освещение поворота, а при включении указателя поворота на скорости до 40 км/ч – дополнительная подсветка поворота.



Адаптивные тормозные фонари

Адаптивные тормозные фонари повышают активную безопасность, так как в случае экстренного торможения обеспечивается максимальный сигнальный эффект. Он достигается при экстренном торможении на скорости более 50 км/ч, которое сопровождается миганием всех тормозных фонарей, предупреждающих движущихся следом водителей и, как следствие, сокращающих время их реакции. Если на скорости более 70 км/ч производится полное торможение, автоматически включается аварийная световая сигнализация.

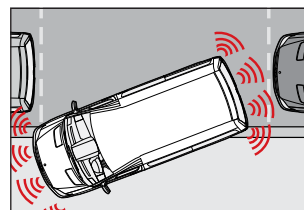


Оконные и боковые подушки безопасности

В дополнение к передним подушкам для водителя и пассажира могут быть также установлены оконные и боковые подушки безопасности, раскрывающиеся при сильном боковом столкновении на стороне удара. Оконная подушка защищает голову сидящего в автомобиле человека. Она раскрывается в зоне бокового стекла. Боковые подушки безопасности находятся в боковинах спинок сидений и при раскрытии обеспечивают дополнительную защиту грудной клетки сидящего на стороне бокового удара человека.

Внимание!

Подушки безопасности не освобождают сидящих в автомобиле от необходимости пристегивания ремнями безопасности. Более того, их оптимальный защитный потенциал реализуется только при этом условии.



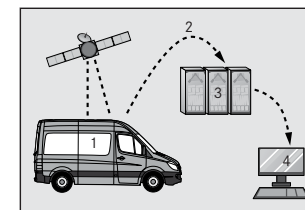
Система PARKTRONIC

Система PARKTRONIC помогает водителю при парковке или маневрировании на ограниченном пространстве. Работая по принципу эхолоота, она указывает водителю на находящееся впереди или за автомобилем препятствие. Вначале включается световой сигнал: при движении задним ходом – на дисплее наружного зеркала заднего вида, при движении вперед – на дисплее в центре панели приборов. При дальнейшем сокращении расстояния до препятствия дополнительно включается звуковой предупредительный сигнал.



Функция ECO Start / Stop

Система автоматически выключает двигатель, если продолжительность остановки при нейтральном положении коробки передач или не нажатой педали сцепления превышает три секунды. Как только водитель нажимает педаль сцепления или автомобиль приходит в движение, двигатель снова включается.



Телематические службы FleetBoard

Компания Daimler FleetBoard позволит Вам более чем на 10 % снизить расходы за счет использования телематических служб, разработанных специально для малотоннажных автомобилей. Система облегчит, например, управление парком автомобилей благодаря снижению расхода топлива, планированию межсервисных интервалов, профессиональному составлению маршрутов поездок и распределению заказов. Через интегрированный интерфейс (1) бортовой компьютер FleetBoard TiiRec связан с электронными системами автомобиля. Данные по автомобилю и рейсу передаются посредством GSM / GPRS (2) на центральный сервер FleetBoard (3) и могут просматриваться менеджером автопарка через Интернет (4) (доступно с указанием правильного пароля). Более подробную информацию о фирме и продукции Daimler FleetBoard Вы найдете на сайте www.fleetboard.com.

Мы работаем на Ваш успех

«Мерседес-Бенц» всегда рядом: наша сеть из 2600 удобно расположенных станций ТО для малотоннажных автомобилей является одной из самых развитых в Европе. Предлагаемые «Мерседес-Бенц» сервисные услуги для Вашего автомобиля, пакеты услуг по обеспечению мобильности, индивидуальные модели лизинга, финансирования и страхования способствуют повышению конкурентоспособности и рентабельности Вашего предприятия – с момента покупки и на протяжении всего срока службы автомобиля.

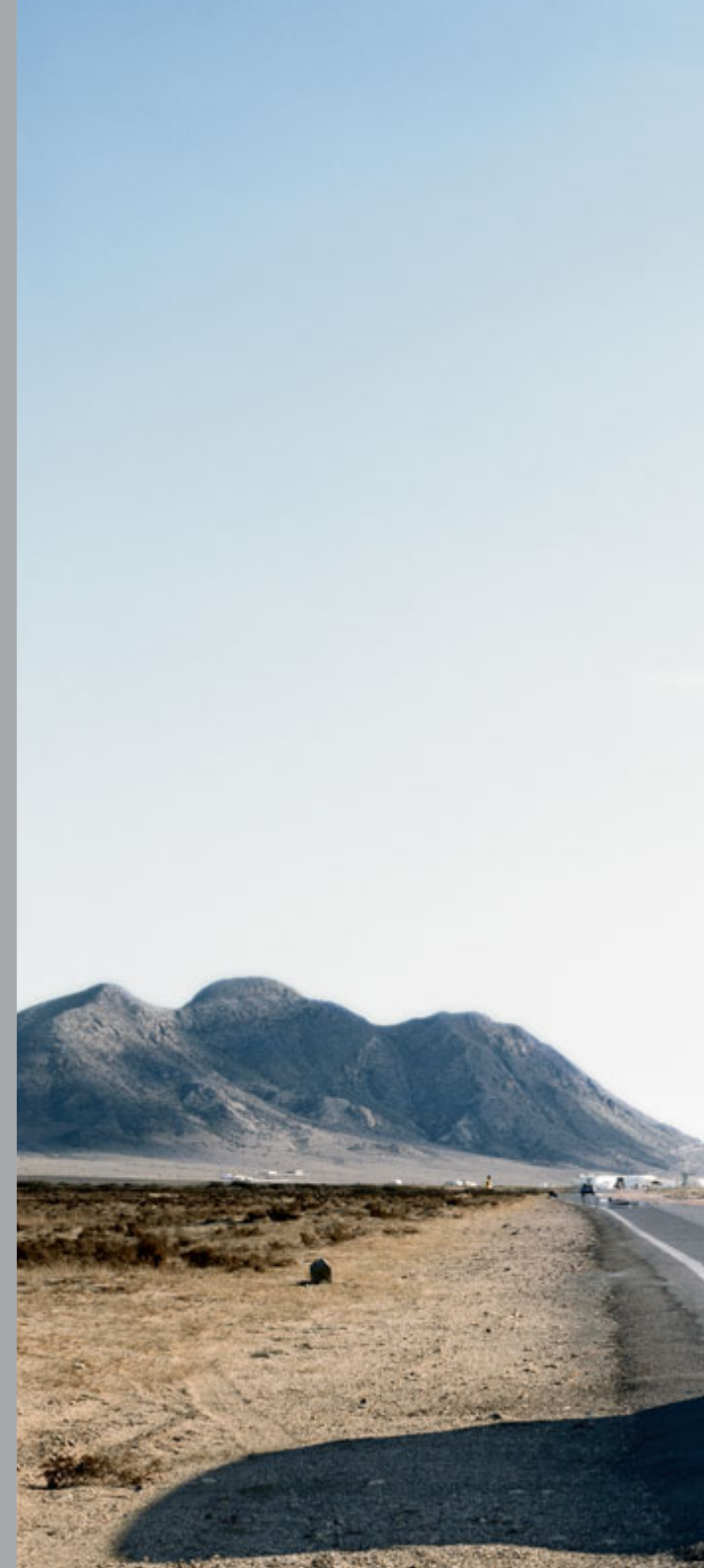
«Мерседес-Бенц» MobiloVan¹ – это новая гарантия мобильности «Мерседес-Бенц», действующая в течение всего срока эксплуатации автомобиля². С ней Вы сможете быстро продолжить свой путь. Для этого в случае поломки мы незамедлительно и без лишних формальностей предоставим Вам подменный автомобиль³.

В одном из наших представительств или у Вашего дилера Вы можете воспользоваться предлагаемыми нами сервисными и финансовыми услугами. Подробную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего консультанта «Мерседес-Бенц».

¹ Действительно с 01.10.2012 для а/м с первым допуском начиная с 01.10.2012.

² Макс. до 30 лет.

³ При наличии подменного автомобиля.



Финансирование, лизинг и страхование

Финансирование Plus3

Финансирование с остаточной выплатой

Финансирование с сезонными выплатами

Стандартное финансирование

Лизинг

Специальный лизинг малотоннажных а/м

Страхование автомобиля

Страхование кредита

Страхование от утраты товарной стоимости (GAP)

Продление срока действия гарантии

«Мерседес-Бенц» CharterWay

Сервис CharterWay

Сервис и лизинг CharterWay

Аренда CharterWay

Сервис и запасные части

Продолжительные часы работы

«Сервис 24 часа»

Экспресс-сервис «Мерседес-Бенц»

«Мерседес-Бенц» MobiloVan¹

Сервисная карточка MercedesServiceCard

Оригинальные запасные части

«Мерседес-Бенц»

Оригинальные обменные запасные части

«Мерседес-Бенц»



Финансирование, лизинг и страхование

Если Вы уже определились с выбором автомобиля, но в финансовом отношении Вам, тем не менее, необходим определенный оперативный простор, наиболее правильное решение – обратиться к нам. Благодаря индивидуальным, составленным с учетом Ваших потребностей предложениям у Вас появляется большая финансовая свобода. Будь то лизинг, финансирование или страхование – у нас Вы сможете получить составленное специально для Вас предложение. Подробную информацию по лизингу и финансированию от Mercedes-Benz Financial Services Вы найдете в Интернете на сайте www.mercedes-benz-financialservices.com

Финансирование «Мерседес-Бенц»

Благодаря выгодным предложениям финансирования Mercedes-Benz Financial Services Вы можете прямо сейчас сесть в Ваш автомобиль, удобно расплачиваясь за него ежемесячными взносами. Какой бы вид кредита Вы не выбрали, важно одно: Вы являетесь владельцем Вашего нового автомобиля, сохраняя при этом финансовую свободу. Критерии для расчета ежемесячных взносов:

- ▶ Покупная цена
- ▶ Эффективный годовой процент
- ▶ Размер первоначального взноса
- ▶ Срок действия договора
- ▶ Размер последнего взноса
- ▶ Общий пробег (при финансировании «баллун»)

Наши услуги по финансированию:

- ▶ Финансирование Plus3
- ▶ Финансирование с выплатой остаточной стоимости
- ▶ Финансирование с сезонными выплатами
- ▶ Стандартное финансирование

Основные преимущества:

- ▶ Короткий путь к автомобилю Вашей мечты
- ▶ Твердая процентная ставка в течение всего срока действия договора
- ▶ Простая расчетная база
- ▶ Прозрачные расходы
- ▶ Один партнер – «Мерседес-Бенц»

Лизинг «Мерседес-Бенц»

Вы хотели бы иметь новый автомобиль, укомплектованный по своему желанию, но платить только за его пользование? Тогда лизинг – это именно то, что Вам нужно. Благодаря невысоким взносам не требуется привлечение большого объема инвестиций, и Вы точно можете рассчитывать свои ежемесячные затраты, а значит, и лучше планировать свой бизнес. Ваша кредитоспособность сохраняется в полной мере. Автомобиль Mercedes-Benz Financial Services и не фигурирует в балансе Вашего предприятия. Критерии для расчета ежемесячных взносов:

- ▶ Покупная цена
- ▶ Размер первоначального взноса
- ▶ Срок действия договора
- ▶ Пробег в километрах
- ▶ Установленная остаточная стоимость а/м

Наши услуги по лизингу:

- ▶ Лизинг
- ▶ Специальный лизинг малотоннажных а/м

Основные преимущества:

- ▶ Короткий путь к автомобилю Вашей мечты
- ▶ Оснащение а/м по последнему слову техники
- ▶ Не требуется привлечения средств
- ▶ Одинаковые ежемесячные взносы
- ▶ Вы сами устанавливаете пробег и срок действия договора
- ▶ По истечении срока договора Вы сдаете автомобиль по гарантированной остаточной стоимости Вашему дилеру
- ▶ Предприниматели могут списывать на расходы лизинговые платежи

Страхование «Мерседес-Бенц»

Независимо от того, куда Вы держите путь на Вашем автомобиле «Мерседес-Бенц», мы позаботимся о том, чтобы Вы всегда чувствовали себя уверенно. Для этого мы предлагаем Вам большой спектр услуг по страхованию – на выгодных для Вас условиях и со знаком качества «Мерседес-Бенц».

Наши услуги по страхованию:

- ▶ Страхование ОСАГО и КАСКО с различными вариантами возмещения ущерба
- ▶ Страхование кредита в сочетании с договором о финансировании
- ▶ Страхование от утраты товарной стоимости (GAP)
- ▶ Продление срока действия гарантии

Основные преимущества:

- ▶ Выгодные условия, специально для автомобилей «Мерседес-Бенц»
- ▶ Специальное страхование малотоннажных автомобилей
- ▶ В случае неисправности доставка автомобиля на Ваш пункт ТО «Мерседес-Бенц» и ремонт с использованием оригинальных запчастей «Мерседес-Бенц»

«Мерседес-Бенц» CharterWay

«Мерседес-Бенц» CharterWay – это индивидуальные решения по представлению автомобиля и обеспечению мобильности, а также свобода от бюрократических формальностей. Профессиональный подход с использованием многолетнего опыта работы в своей отрасли¹.

Сервис CharterWay. Выберите себе страховку, отвечающую Вашим требованиям. Наш девиз: только автомобиль, готовый к эксплуатации, приносит выгоду. Для обеспечения мобильности и сохранения стоимости автопарка мы предлагаем Вам индивидуальный пакет услуг по ремонту, регламентному и гарантийному обслуживанию.

Сервис и лизинг CharterWay. Индивидуальный пакет услуг гарантирует предоставление Вам автомобиля и обеспечение мобильности. Сервис и лизинг CharterWay комбинирует индивидуальные сервисные продукты CharterWay с классическим лизингом на выгодных условиях.

Аренда CharterWay². Состав Вашего автопарка всегда соответствует потребностям Вашего предприятия. Имея договор аренды CharterWay, Вы можете гибко реагировать на запросы рынка при незначительных выплатах и без привлечения финансовых средств. Тариф на аренду включает в себя все услуги, позволяя Вам сосредоточиться на своей работе.

За индивидуальной консультацией обращайтесь к своему дилеру «Мерседес-Бенц» или непосредственно в «Мерседес-Бенц» CharterWay: www.charterway.com

Сервис и запасные части

Продолжительные часы работы. Многие СТОА «Мерседес-Бенц» открыты ежедневно до 20:00 или 22:00, а некоторые работают круглосуточно.

«Сервис 24 часа». В случае технической неполадки своего автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы в кратчайшее время получите профессиональную помощь, позвонив из любой точки Европы по бесплатному³ телефонному номеру 00800 3 777 7777 круглосуточной службы. В любое время суток 365 дней в году наши сотрудники помогут Вам в кратчайший срок продолжить свой путь.

Экспресс-сервис «Мерседес-Бенц». Без предварительной заявки и в большинстве случаев по фиксированной цене мы, помимо замены масла, проведем небольшие работы по ТО и ремонт подвергшихся износу деталей, а также замену мелких деталей, как правило, в течение 2 часов.

«Мерседес-Бенц» MobiloVan⁴. Это гарантия мобильности на весь срок службы Вашего автомобиля⁵. При любой технической неисправности или проблемах с пуском двигателя Вы можете рассчитывать на бесплатную техническую помощь на месте нахождения автомобиля. Стоимость проезда на такси и предоставление подменного автомобиля⁶ также входят в бесплатный пакет услуг. В случае гарантийного ремонта автомобиля, длящегося более двух часов, мы также обеспечим Вашу мобильность за наш счет. Об условиях действия пакета услуг и объеме услуг Вас проконсультирует Ваш дилер «Мерседес-Бенц».

Сервисная карточка MercedesServiceCard. С сервисной карточкой, гарантирующей оплату, Вам будет быстро предоставлена помощь в любой авторизованной СТО Европы. С ней становится простым расчет за услуги аварийной круглосуточной службы «Мерседес-Бенц», оплата дорожной пошлины и проезда в туннелях, а также оплата топлива на АЗС.

Оригинальные запасные части «Мерседес-Бенц» проверяются на функциональность и качество материала по строгим критериям и идеально подходят для Вашего автомобиля. Их можно приобрести даже для моделей, снятых с производства 15 лет тому назад.

Оригинальные обменные запасные части «Мерседес-Бенц». Предлагаются для автомобилей с пробегом. Усовершенствованные в соответствии с современным уровнем техники, проверенные на функциональность, они обладают таким же гарантированно высоким качеством, что и новые детали «Мерседес-Бенц». Единственная разница: они могут быть до 50 % дешевле!

¹ Услуги варьируют в зависимости от страны.

² Предлагается не во всех странах.

³ Номер горячей линии доступен бесплатно со стационарного и мобильного телефонов. В некоторых европейских странах за звонок с мобильного телефона берется оплата, размер которой определяет оператор сети. Если по тарифу оператора Вашей телефонной сети международные или бесплатные звонки невозможны, советуем Вам позвонить по специальному действующему в Вашей стране номеру горячей линии, который Вы найдете на наклейке «Service24h» в Вашем автомобиле.

⁴ Действительно с 01.10.2012 для а/м с первым допуском начиная с 01.10.2012.

⁵ Макс. до 30 лет.

⁶ При наличии подменного автомобиля.

Испытайте Sprinter на деле

Отправьтесь в пробную поездку
на автомобиле своей мечты

Нигде «Мерседес-Бенц» так не убедителен, как на дороге. Только на ней Вы сможете почувствовать то, что делает этот автомобиль такими особенным. Мы приглашаем Вас совершить пробную поездку и представить, насколько универсальность, высокий уровень комфорта и экономичность Sprinter смогут обогатить Ваше предприятие. Договоритесь о времени с дилером «Мерседес-Бенц». На сайте www.mercedes-benz.de Вы легко найдете ближайший к Вам центр «Мерседес-Бенц». Мы будем искренне рады встрече с Вами.

В Интернете Вы также найдете руководство по эксплуатации автомобилей Sprinter, где Вы заранее сможете ознакомиться с функциями Вашего фаворита. Руководство на немецком языке Вы найдете на сайте www.mercedes-benz.de/sprinter в разделе «Service & Zubehör» и «Services Online» в подпункте «Betriebsanleitungen».



О новинках и важных событиях в мире малотоннажных и коммерческих автомобилей Вы узнаете из видеороликов и фотографий на социально-медийной телевизионной платформе www.MYVAN.com.





Утилизация старых автомобилей. Мы охотно примем Ваш старый автомобиль Sprinter на экологически безопасную утилизацию в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей. Но до этого еще далеко. Чтобы максимально облегчить процедуру возврата автомобилей, в Вашем распоряжении находится сеть пунктов приема и предприятий по разборке автомобилей, где Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Этим Вы внесете неоценимый вклад в замыкание цепочки вторичной переработки сырья и в сохранение природных ресурсов. С дальнейшей информацией о переработке старых автомобилей, об утилизации и условиях приемки сдаваемых автомобилей Вы можете ознакомиться на сайте представительства «Мерседес-Бенц» в Вашей стране.

О данных в настоящей брошюре: После подписания издания в печать 03.04.2012 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях и описаниях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящая брошюра распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в ней сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.com