



Sprinter

Микроавтобус



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Содержание

Передовые инновации	4	Технические характеристики	34
Sprinter микроавтобус	8	Характеристики двигателей и палитра моделей	34
Салон	14	Расход топлива и выбросы CO ₂	36
Комфорт и функциональность	14	Масса	37
Техника	18	Габаритные размеры	38
Двигатели и ходовая часть	18	Глоссарий	40
BlueEFFICIENCY	20	Сервис и финансирование	42
Полный привод	22	Пробная поездка	46
Безопасность	24		
Комплектация	26		
Базовая и дополнительная комплектация	26		
Оригинальные принадлежности	31		
Лакокрасочные покрытия	33		












Sprinter – абсолютный лидер с 1995 года

АКП 7G-TRONIC¹, ADAPTIVE ESP® с расширенными функциями, биксеноновые фары, расход топлива микроавтобуса 7,2 л на 100 км, шесть подушек безопасности (передние для водителя и пассажира, оконные и боковые), удобная широкая сдвижная дверь – эти и многие другие характеристики определяют для автомобиля Sprinter его лидирующую позицию. Благодаря многочисленным инновациям, а также числу продаж в более чем два миллиона автомобилей во всем мире, наш чемпион установил новые стандарты в сегменте и заслужил почетное место в истории автомобилестроения наряду с особым уважением тех, кто ежедневно выполняет на нем свою работу.

Успех автомобиля Sprinter растет. Это подтверждают инновационные идеи по улучшению безопасности, дизайна, повышению экономичности, качества, а также многочисленные призы и награды автомобиля Sprinter. Вот некоторые:

- ▶ Жюри из редакторов европейских специализированных изданий назвало Sprinter победителем тест-драйва Arctic Van Test 2012 в Финляндии – в 3-й раз подряд
- ▶ Читатели журналов издательства ETM назвали Sprinter лучшим коммерческим автомобилем 2012 года – в 17-й раз подряд
- ▶ 32 представителя курьерских служб назвали Sprinter лучшим курьерским автомобилем 2012 года – в 7-й раз подряд
- ▶ Американское агентство Vincentric присвоило Sprinter титул Best Fleet Value 2012 за его высокую экономичность – при 1-ом участии в конкурсе
- ▶ Жюри Road Transport Industrie GB удостоило Sprinter награды Motor Transport Award 2010 в категории Fleet Van of the Year – в 6-й раз

¹ Информацию о том, для каких моделей Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC, Вы получите у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

- 
-  Экономичность
 -  Трансмиссия
 -  Безопасность
 -  Разнообразие вариантов
 -  Качество
 -  Известный во всем мире

Шесть показателей стремительного роста



Высокая экономичность

7,2 л¹ на 100 км. Sprinter отличается образцовой экономичностью и выполняет все требования к экологической мобильности. Пакет мер BlueEFFICIENCY, которым оснащается автомобиль, обеспечивает благодаря эффективному взаимодействию экономичного дизельного двигателя, функции ECO Start/Stop и механической коробки передач значительное снижение расхода топлива и уменьшение уровня вредных выбросов - особенно в городском режиме движения. Это обуславливает низкие расходы на содержание автомобиля, а также благоприятно сказывается не только на окружающей среде, но и на производительности Вашего предприятия. Самая экономичная модель¹ Sprinter фургон потребляет всего 7,2 л топлива на 100 км. Для тех, кто хочет сделать свой Sprinter еще более «зеленым», предлагается двигатель, работающий на природном или сжиженном газе.



Умные технологии

7G-TRONIC² повышает мощность, снижает расход топлива и уровень выбросов CO₂. Самая новая версия 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC превосходно адаптирована к специфическим условиям эксплуатации и гарантирует комфортное, практически мгновенное переключение передач с минимальным уровнем изнашиваемости АКП. Экономичность и экологичность системы 7G-TRONIC также не знает себе равных. Более длинные шестая и седьмая передачи позволили уменьшить число оборотов и снизить расход топлива и уровень вредных выбросов. Фургон с АКП 7G-TRONIC потребляет всего 7,6 л на 100 км в смешанном режиме движения³. Такая концепция привода оправдывает себя, ведь недаром Sprinter стал первым среди малотоннажных автомобилей оснащаться полноценной автоматической трансмиссией.

¹ Только в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY, механической коробкой передач в базовой комплектации и опциональным задним редуктором 3,692.

² Информацию о том, для каких моделей Sprinter предлагается АКП 7G-TRONIC, Вы получите у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

³ Только в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY и опциональным задним редуктором 3,692.



Образцовая безопасность

С 2006 года каждый автомобиль Sprinter оборудуется системой ADAPTIVE ESP[®]. Он - первый малотоннажный автомобиль, на который с 2002 года серийно устанавливается электронная система стабилизации движения ESP[®]. Она регулирует свое действие, помимо прочего, в зависимости от степени загрузки автомобиля. Последнее поколение ESP[®] оснащено такими полезными функциями, как ESP[®] Brake Disc Wipe и ESP[®] Electronic Brake Prefill, которые обеспечивают быстрое торможение на мокрой дороге и ускоренную реакцию тормозной системы при быстром снятии ноги с педали акселератора. Таким образом, в экстренной ситуации Вы можете рассчитывать на короткий тормозной путь. Еще одна инновация для обеспечения безопасности движения.



Впечатляющее многообразие

Комплектация автомобиля Sprinter способна удовлетворить любое желание. В какой бы отрасли Вы ни работали, Sprinter можно оснастить в соответствии с Вашими личными требованиями за счет многообразия моделей с 3960 вариантами конструкции и более чем 600 дополнительными элементами комплектации. Вариативность является отличительной чертой и для фургона Sprinter. Его можно оснастить как мастерскую на колесах или мобильную почту, оснащенную по последнему слову техники передвижную телевизионную станцию, рефрижератор, а также как пожарный, полицейский или спасательный автомобиль. Наше специализированное решение станет залогом успеха Вашего предприятия.



Первоклассное качество

Высокое качество само не появляется. Прежде чем окунуться в рабочие будни, Sprinter проходит комплексную проверку на безопасность и качество, включающую примерно 17000 контрольных позиций. Легендарную надежность и долговечность автомобилей Sprinter обеспечивают наши инженеры за счет использования новейших технологий разработок и симуляций на базе компьютера. Качество «made by Mercedes-Benz» распространяется на абсолютно все компоненты автомобиля. Например, экологически безвредные монолаки на водной основе доставляют не только особый блеск Вашему автомобилю, но и снижают нагрузку на окружающую среду.



Всемирная известность

Sprinter справится даже с очень сложной задачей в любой точке мира. Это результат многочисленных тестов и испытаний, проводимых в течение всего производственного процесса. Около 100 водителей-испытателей проверили качества Sprinter на тестовых трассах протяженностью более 8 миллионов километров, поэтому Sprinter способен выполнить все требования современной отрасли транспортных перевозок. Будь то в мегаполисах Европы, в снегах Севера, в пустынях Африки, в степях Центральной Азии или в горах Южной Америки - Вы везде можете рассчитывать на Ваш Sprinter.





Sprinter – профессионализм ВО ВСЕМ

Настоящий профессионал знает свое дело и точно представляет, что ему нужно. Поэтому микроавтобус Sprinter оставляет выбор за Вами: три варианта длины колесной базы, три варианта длины кузова и два варианта высоты грузового отсека способны решить любые транспортные задачи. Несколько типов двигателей и широкий выбор дополнительной комплектации значительно расширяют возможности комбинирования, удовлетворяя самым разным профессиональным потребностям.

Многочисленные практические качества в автомобиле Sprinter сочетаются с убедительными показателями в таких дисциплинах, как экономичность и экологичность: современные двигатели CDI и технология BlueEFFICIENCY значительно снижают расход топлива и выброс CO₂. Знакомьтесь со своим профессиональным партнером: «Мерседес-Бенц» Sprinter.



Sprinter справится с любыми задачами

Вы хотите не только вовремя доставлять своих пассажиров к пункту назначения, но и предоставлять им в поездке максимум безопасности и комфорта? Микроавтобус Sprinter – это то, что Вам нужно. В нем с комфортом могут разместиться до девяти человек. Уже при посадке в современный салон с массой инновационных идей комплектации Ваши пассажиры почувствуют Ваше особое отношение к ним. Причем, при любом использовании: в качестве такси, транспорта для турагентств, отелей или социальных служб, для перевозок рабочих бригад или членов клуба. Не беспокойтесь ни о чем: благодаря современным системам автомобиля Sprinter Ваша безопасность и безопасность Ваших пассажиров – в надежных руках.

- ▶ Три длины колесной базы, три длины кузова, две высоты грузового отсека
- ▶ Возможность монтажа от двух до девяти сидений
- ▶ Удобный вход в пассажирский салон через сдвижную дверь шириной до 1,30 м и высотой до 1,82 м (в зависимости от длины кузова и высоты крыши)
- ▶ Просторный салон с множеством вариантов комплектации
- ▶ Комфортабельное место водителя, простота и легкость управления
- ▶ Удобная погрузка
- ▶ Богатый набор систем безопасности, в т. ч. ADAPTIVE ESP®, передняя подушка безопасности для водителя (серийно) и переднего пассажира (на заказ)
- ▶ Различные современные двигатели: три дизельных двигателя CDI, два бензиновых двигателя, а также двигатели на природном и сжиженном газе: Sprinter NGT (Natural Gas Technology, в моновалентном и бивалентном исполнении) и Sprinter LGT (Liquefied Gas Technology, в бивалентном исполнении) – разработанные «Мерседес-Бенц» инновационные технологии BlueEFFICIENCY



Кто любит разнообразие, тот оценит грузовой отсек

Одно из важных преимуществ микроавтобусов Sprinter – их универсальность. Если потребуется, многоместный пассажирский салон в два счета можно переоборудовать в просторный грузовой отсек, в котором свободно можно перевозить тяжелые и громоздкие предметы. Благодаря пластиковому покрытию пола полезная нагрузка Sprinter увеличена до 35 кг. Практически ровные внутренние стенки и плоские ниши колес позволяют оптимально использовать пространство.

Sprinter способен перевозить различное количество пассажиров: вместо одноместного сиденья переднего пассажира возможен монтаж двухместного сиденья. В пассажирском салоне возможна установка двух- и трехместных сидений (максимально в три ряда). Кроме того, в Вашем распоряжении масса вариантов компоновки посадочных мест. Благодаря специальным фиксаторам монтаж и демонтаж сидений производится в считанные минуты.

- ▶ Площадь загрузки¹ до 7,4 м²
- ▶ Полезный объем¹ от 7,5 до 14 м³
- ▶ Грузоподъемность¹ от 1015 до 1415 кг
- ▶ Пластиковое покрытие пола, защищающее салон от повреждений
- ▶ Задние распашные двери с углом раскрытия до 180°, на заказ – с открытием до боковой стены (с арретировочным механизмом)
- ▶ Двух- и трехместные сиденья в пассажирском салоне, простой монтаж и демонтаж благодаря специальным фиксаторам
- ▶ Сдвижные двери, на заказ – с электроприводом и кнопочным управлением, а также электрическим доводчиком
- ▶ Дополнительные подножки сзади – на заказ
- ▶ Система независимого отопления, пылецевой/пылевой фильтр, а также кондиционеры впереди и сзади – на заказ



¹ Площадь загрузки, полезный объем и грузоподъемность без сидений в пассажирском салоне.



Обеспечьте себе
солидную фору



Работа на транспорте проще не становится. Хорошо, что есть Sprinter, который облегчит ее комфортабельностью хода и удобством управления, большой полезной площадью и массой умных решений. Дизайн кабины, выбор материалов для его отделки, его высокая эргономичность – выводят автомобиль на новый уровень комфорта. Прибавьте к этому богатейший выбор инновационных и практичных элементов комплектации, с помощью которых Вы можете скомпоновать практически индивидуальный автомобиль, что называется «под себя».

- ▶ Простор в кабине для водителя и пассажиров
- ▶ Многочисленные вместительные отсеки для вещей: например, отсек над ветровым стеклом (серийно)
- ▶ Несколько держателей для напитков и два держателя для бутылок (емкостью до 1,5 л)
- ▶ Эргономичные сиденья оптимальной формы
- ▶ Сиденье водителя с широким диапазоном регулировок
- ▶ Двойное переднее пассажирское сиденье рядом с водителем с ящиком под подушкой и интегрированным откидным столиком в спинке (опция)
- ▶ Звукоизоляция кабины
- ▶ Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону колонки (опция)
- ▶ Мультифункциональное рулевое колесо с бортовым компьютером (опция)
- ▶ Электрические стеклоподъемники в дверях водителя и переднего пассажира
- ▶ TEMPOMAT с активируемой системой ограничения скорости SPEEDTRONIC (на заказ)
- ▶ Мощная система отопления и вентиляции (серийно) с каналом подачи теплого воздуха в пассажирский салон
- ▶ Дополнительный электрический воздушный отопитель
- ▶ Теплообменник в задней части салона (опция)
- ▶ Современные автомагнитолы с возможностью расширения
- ▶ Устройство громкой связи Bluetooth® и универсальное монтажное гнездо для портативных приборов: переносных навигационных систем, смартфонов и MP3-плееров – на заказ
- ▶ На заказ: система облегчения парковки PARKTRONIC впереди и сзади, со звуковой и световой сигнализацией в наружном зеркале и на панели приборов
- ▶ Центральный замок с ДУ (серийно)



Удобный, интегрированный в панель приборов рычаг переключения передач облегчает проход.



Многочисленные вещевые отсеки и отделения обеспечивают порядок в кабине.



На заказ: 2-местное сиденье переднего пассажира с откидным столиком и вещевым отсеком.

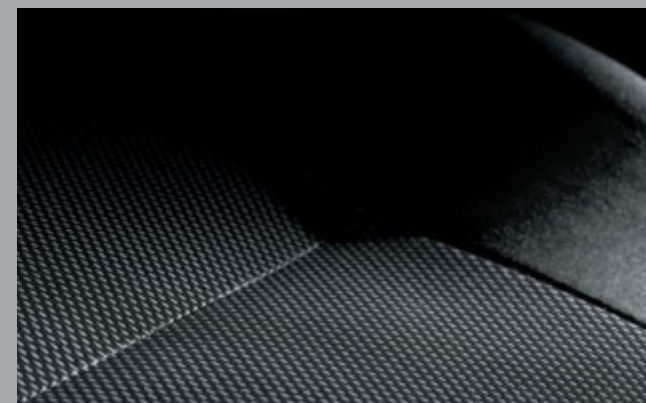


Комфорт: пассажирам сзади не придется жаловаться

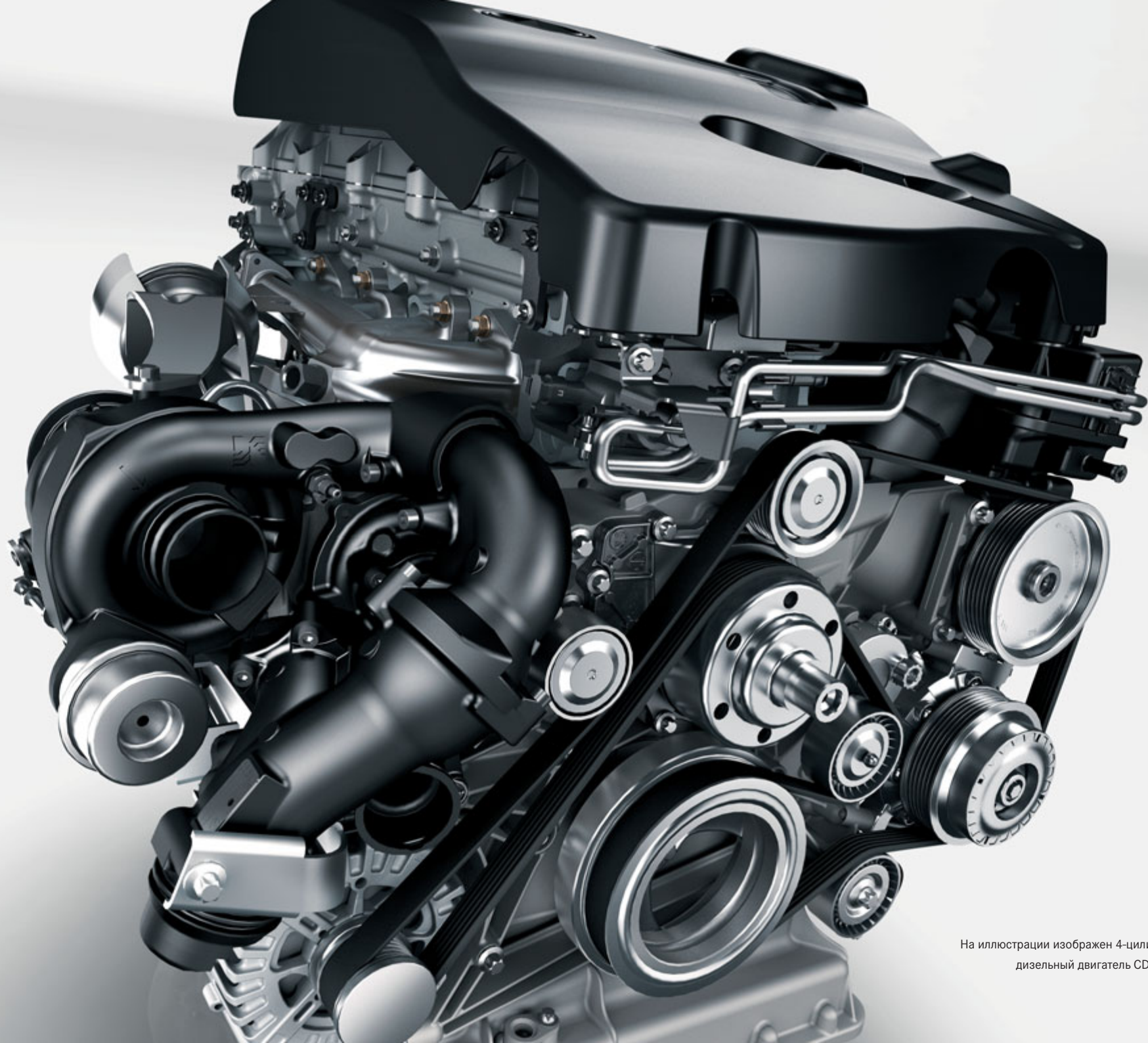
Если перевозка пассажиров является Вашим бизнесом, то довольные пассажиры – это важный фактор Вашего успеха. Сделав ставку на Sprinter, Вы не ошибетесь: его удобный, кондиционируемый салон, оснащенный по всем правилам эргономики убедит даже самых взыскательных. Высококачественные материалы, просторность и добротность микроавтобуса Sprinter позволяют почувствовать себя по-настоящему уютно, причем, на любом месте.

- ▶ Удобный вход благодаря широкой сдвижной двери
- ▶ Эргономичные сиденья в пассажирском салоне
- ▶ Обивка сидений из прочной воздухопроницаемой ткани современного дизайна. На заказ поставляется практичная обивка из искусственной кожи
- ▶ Спинки сидений водителя и переднего пассажира оборудованы сетками для хранения вещей (серийно)

- ▶ Трехточечные ремни безопасности и регулируемые по высоте и наклону подголовники на всех местах (серийно)
- ▶ Система крепления детского сиденья ISOFIX на задних сиденьях (с 2-местными сиденьями – на обоих местах, с 3-местными – на крайних местах)
- ▶ Большие термопоглощающие стекла, наполняющие салон светом и способствующие приятной атмосфере
- ▶ Затемненные стекла в пассажирском салоне (опция)
- ▶ Сдвижные окна в пассажирском салоне (опция)
- ▶ На заказ: электрические поворотные стекла задних окон (только для варианта длины кузова «стандарт»)
- ▶ Кондиционер для задней части пассажирского салона (опция; возможна установка кондиционера повышенной мощности)
- ▶ На заказ: комфортная подсветка пассажирского салона



Обивка сидений из искусственной кожи. Опционально предлагается практичная и простая в уходе обивка из искусственной кожи черного цвета. В базовую комплектацию входит черная воздухопроницаемая тканевая обивка «Черная Лима» (иллюстрация слева).



На иллюстрации изображен 4-цилиндровый
дизельный двигатель CDI OM 651.

Sprinter убеждает – и на дороге, и при подведении баланса

Экономичные двигатели

Высокое качество и выгодная остаточная стоимость на вторичном рынке – факторы, играющие при оценке общей рентабельности автомобиля Sprinter такую же важную роль, как и современные экономичные двигатели. Новый 4-цилиндровый дизельный двигатель CDI OM 651¹ и мощный дизель V6 CDI OM 642¹ выводят автомобили Sprinter на новый уровень экономичности и перспективности использования. Все три дизельных двигателя CDI при условии допуска в качестве грузового автомобиля отвечают требованиям норматива Евро 5 и отличаются от двигателей предыдущего поколения значительно меньшими показателями расхода топлива и выбросов ОГ. Кроме того, дизельные двигатели CDI могут быть сертифицированы на соответствие требованиям самого жесткого на данный момент европейского экологического стандарта EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Автомобили с этим сертификатом отличаются, помимо прочего, особо низкими показателями выброса мелкодисперсной пыли. И это приятно не только читать, но и слышать – улучшенная система звукоизоляции двигателей существенно снижает уровень шума в кабине.

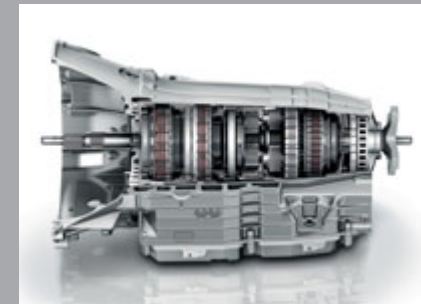
Новая коробка передач способствует снижению расхода топлива. Идеальным спутником дизельных двигателей Sprinter является 6-ступенчатая инновационная механическая КП ECO Gear. Благодаря широкому диапазону скоростей, передаточных чисел и сниженному уровню числа оборотов в сочетании с серийным пакетом повышения эффективности ощутимо уменьшается средний расход топлива: по сравнению с 4-цилиндровыми дизельными двигателями CDI предыдущего поколения – до 2,6 л/100 км.

- ▶ Экономичный 4-цилиндровый дизельный двигатель CDI с 2-ступенчатым турбонаддувом; новинка для микроавтобуса Sprinter – дизельный двигатель V6 CDI¹ мощностью 140 кВт
- ▶ Сажевый фильтр с дизельными двигателями CDI (серийно)
- ▶ Экономичный 4-цилиндровый бензиновый двигатель¹ мощностью 115 кВт и динамичный бензиновый двигатель V6¹ – 190 кВт
- ▶ 6-ступенчатая механическая КП ECO Gear для дизельных двигателей CDI

- ▶ 5-ступенчатая АКП серийно для моделей с бензиновым двигателем
- ▶ Новая оптимизированная с точки зрения расхода топлива 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC²: опция для двигателя OM 642 V6 CDI
- ▶ Система облегчения трогания с места серийно для моделей с АКП, для моделей с МКП – на заказ
- ▶ Варианты привода с газовым двигателем: Sprinter NGT¹ (Natural Gas Technology) с монотопливным двигателем на природном газе (EEV) или с битопливным двигателем на природном газе и бензине Евро V); Sprinter LGT¹ (Liquefied Gas Technology) с битопливным двигателем на сжиженном газе и бензине (Евро V)
- ▶ Компьютер сервисной системы ASSYST (опция) позволяет сокращать затраты на ТО: интервалы замены масла рассчитываются в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля

¹ В сочетании с бензиновыми двигателями Евро V M 271 и M 272, а также дизельным двигателем CDI OM 642 Sprinter микроавтобус имеет допуск только с исходной массой >2610 кг. Информацию о том, как это может повлиять на конфигурацию Вашего автомобиля Sprinter, Вы получите у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

² О том, на какие модели автомобиля Sprinter можно установить АКП 7G-TRONIC, Вы можете узнать у Вашего дилера «Мерседес-Бенц» по продаже малотоннажных автомобилей.



BlueEFFICIENCY

Экономично. Экологично. Инновационно

До 7,2 л на 100 км. Sprinter с пакетом BlueEFFICIENCY^{1, 2}. Наша цель – создание экономичного и экологически чистого автомобиля. Меры, применяемые нами для достижения этой цели, мы объединяем таким понятием, как BlueEFFICIENCY, подразумевающим комбинацию продуманных инновационных технологий по снижению расхода топлива и выбросов вредных веществ. Эффективность этих мер доказывает Sprinter с технологией BlueEFFICIENCY¹. В особенности, в разъездной работе взаимодействие функции ECO Start/Stop², экономичного дизельного агрегата и других компонентов пакета приводит к значительному снижению расхода топлива и выброса вредных веществ. Самый экономичный Sprinter³ с серийной механической коробкой передач ECO Gear потребляет всего 7,2 л на 100 км, а с АКП 7G-TRONIC – всего 7,6 л на 100 км.

Инновационные технологии привода с использованием природного и сжиженного газа. Sprinter LGT, работающий на сжиженном газе, расширяет палитру технологий BlueEFFICIENCY. Этот очень экономичный битопливный двигатель, позволяющий переключаться с бензина на сжиженный газ, отличается сравнительно низкими показателями расхода, ощутимым снижением выброса вредных веществ и оснащен баком для сжиженного газа с объемом на 450 км. Запас хода легко увеличивается за счет переключения на бензин, так же, как и в уже зарекомендовавшем себя Sprinter NGT с битопливным двигателем, работающем на природном газе и бензине. Монотопливный Sprinter NGT работает только на природном газе и в базовой комплектации соответствует экологическому стандарту EEV. Бензин в топливном баке уменьшенных размеров (< 15 л) используется только для пуска двигателя и как аварийный резерв.



Компоненты пакета BlueEFFICIENCY^{1, 2} для микроавтобуса Sprinter

- ▶ Дизельный двигатель OM 651 (Евро 5 гр. III или Евро V) или дизельный двигатель OM 642 (Евро V)
- ▶ Функция ECO Start/Stop²
- ▶ Насос гидроусилителя руля ECO
- ▶ Топливный насос с электрорегулировкой
- ▶ Индикация моментов переключения
- ▶ Шины с пониженным сопротивлением качению⁴
- ▶ Система управления генератором
- ▶ Система управления АКБ
- ▶ Оптимизация работы двигателя

¹ Кроме автомобилей с бензиновым двигателем.

² Не предлагается в сочетании с АКП.

³ В сочетании с опциональным задним редуктором 3,692.

⁴ В случае наличия для данной модели, в противном случае – серийные шины.





4x4



Все четыре колеса у Вас на службе

Sprinter с полным приводом¹

Если Вам часто приходится ездить по бездорожью или работать в тяжелых условиях эксплуатации, советуем заказать Sprinter с подключаемым полным приводом¹. Он отличается повышенной курсовой устойчивостью и передачей тягового усилия, оснащен системой ESP[®] нового поколения, то есть, качествами, особенно нужными при сложных погодных и дорожных условиях. Подключаемый полный привод¹ передает тяговое усилие одновременно на все четыре колеса и распределяет его между передним и задним мостами в соотношении 35 : 65. Особенность полного привода¹ Sprinter заключается в использовании более легкой и удобной автоматической электронной системы управления тяговым усилием 4ETS. Она автоматически тормозит колеса при

пробуксовке, одновременно наращивая тяговый момент на колесах с достаточным сцеплением с грунтом.

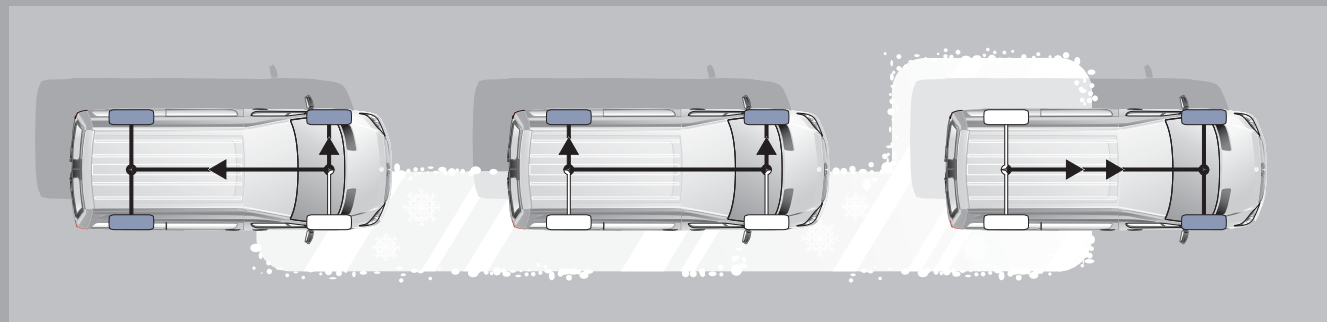
Помимо этого, для автомобиля Sprinter предлагаются различные элементы комплектации для движения по бездорожью, с которыми возможна надежная эксплуатация автомобиля в различных тяжелых дорожных условиях:

- ▶ Полный привод¹ с понижающим редуктором
- ▶ Система контроля скорости на спуске (DSR)^{2,3}
- ▶ Шины с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью^{2,4} (опционально)

¹ Полный привод поставляется не для всех вариантов (см. таблицу на стр. 34–35).

² В продаже предположительно с III квартала 2008 года.

³ В сочетании с Темпоматом. ⁴ Для автомобилей с ПНМ 3,5 т.



Благодаря тому, что на автомобилях Sprinter электронная система управления тяговым усилием 4ETS интегрирована в элемент базовой комплектации ESP[®], полный привод работает еще эффективнее.

Ваша безопасность превыше всего



Безопасности много не бывает. Благодаря интенсивным усилиям конструкторов Sprinter отличает соответствие высочайшим стандартам безопасности как для водителя и пассажиров, так и для других участников движения. Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® при помощи датчиков учитывает один из важнейших динамических факторов – степень загрузки автомобиля. Благодаря этому она всегда оптимально дозирует свои стабилизирующие функции. Система стабилизации прицепа ESP®¹ (Trailer Stability Assist) повышает безопасность при движении с прицепом, предотвращая его раскачивание. Кроме этого система ADAPTIVE ESP® располагает двумя инновационными функциями, позволяющими сократить тормозной путь: ESP® Brake Disc Wipe циклично снимает с тормозных дисков образующуюся во время дождя водяную пленку и ускоряет таким образом остановку автомобиля на мокрой дороге. ESP® Electronic Brake Prefill обеспечивает легкое прилегание тормозных колодок к дискам при резком снятии ноги с педали акселератора, сокращая время реакции тормозной системы.

- ▶ Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), системой распределения тормозного усилия (EBD), системой экстренного торможения (BAS) и системой стабилизации прицепа ESP®¹, ESP® Brake Disc Wipe и ESP® Electronic Brake Prefill
- ▶ Отличные параметры направленной деформации для поглощения энергии при столкновении
- ▶ Передняя подушка безопасности водителя в базовой комплектации
- ▶ На заказ: подушка безопасности для переднего пассажира, в т. ч. и для двухместного сиденья, а также оконные и боковые передние подушки безопасности для водителя и пассажира
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех сиденьях, для водителя и переднего пассажира – с натяжителями и ограничителями силы натяжения; сигнализация пристегивания ремня безопасности водителя (серийно)
- ▶ Подголовники с 4-ступенчатой регулировкой на всех местах (серийно)

- ▶ Система крепления детского сиденья ISOFIX на задних сиденьях (с 2-местными сиденьями – на обоих местах, с 3-местными – на крайних местах)
- ▶ Гидравлическая система торможения
- ▶ Адаптивные тормозные фонари (серийно)
- ▶ Наружные зеркала со встроенными сферическими зеркалами
- ▶ На заказ: биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой/ системой освещения поворотов
- ▶ На заказ: датчик дождя и система автоматического включения света
- ▶ Система контроля исправности ламп
- ▶ Центральный замок с ДУ и усовершенствованной противоугонной системой. Противоугонная сигнализация с устройством защиты кабины и защитой от буксировки (опция)
- ▶ На заказ: видеочасть заднего вида и монитор 17,8 см для облегчения маневрирования и паркования (индикация возможна также через систему COMAND APS)

¹ Система стабилизации прицепа ESP® предлагается в базовой комплектации при наличии тягово-сцепного устройства (АНК); при заводском оснащении АНК система стабилизации прицепа автоматически активна, в случае дооборудования АНК систему можно активизировать у Вашего официального дилера «Мерседес-Бенц».



Облегчите себе жизнь

Универсальный характер и поразительное разнообразие вариантов¹ делают Sprinter идеальным решением для самых различных отраслей и областей применения. Оснащенный соответствующим вариантом кузова и специальным оборудованием¹, Sprinter можно использовать в любых целях – для доставки пассажиров в аэропорт или перевозок VIP-класса, в качестве такси, транспортного средства для инвалидов или просто как комфортабельный микроавтобус. Службы технической помощи, пожарные и полиция особенно ценят такие качества автомобилей Sprinter, как надежность и долговечность.

Ваш дилер малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц» будет рад помочь Вам найти вариант кузова, отвечающий Вашим требованиям. Многообразие возможностей комплектации и опыт «Мерседес-Бенц» дают в результате Ваш индивидуальный Sprinter.

¹ Отдельные варианты кузовов и специального оборудования поставляются прямо с завода или предлагаются исключительно фирмами-изготовителями. Предлагаемые продукты варьируются в зависимости от страны.

○ Двухместное сиденье переднего пассажира. Позволяет разместиться в кабине еще одному пассажиру. Спинка сиденья имеет функцию столика, ящик под сиденьем может быть использован для хранения вещей.



● Подголовники с 4-ступенчатой регулировкой на всех местах. Обтянутые искусственной кожей и регулируемые по наклону подголовники повышают безопасность и комфорт пассажиров.

○ **Комфортабельные сиденья.** Устраивайтесь поудобнее: комфортабельные сиденья с регулировкой наклона подушки и другими индивидуальными настройками, включая поясничный подпор.



○ **Откидная крышка отсека для вещей.** Откидная крышка закрывает отсек для вещей от посторонних взглядов. Здесь Вы можете хранить, например, ноутбук, личные вещи или документы на перевозку груза. Крышка фиксируется в открытом положении, что делает пользование отсеком более удобным.



○ **Кондиционер TEMPМАТІК.** Кондиционер для передней части салона с электронным блоком управления.



○ **Дополнительная система водяного отопления с таймером.** Система может быть использована не только как система отопления независимого действия, но и в качестве дополнительного отопителя для более быстрого оттаивания стекол и прогрева салона. На заказ – с ДУ.



○ **Рулевое колесо, регулируемое по высоте и наклону.** Широкий диапазон регулировок позволяет удобно расположиться за рулем водителю любого роста.

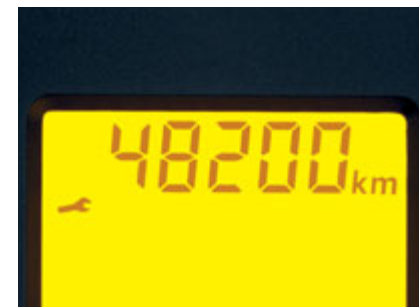


● **Вещевые отсеки в зоне рабочего места водителя.** Вместительные отсеки (например, над ветровым стеклом) и несколько держателей для напитков.



○ **Функция ECO Start / Stop¹.** Для автомобилей с 4-цилиндровым двигателем CDI и механической трансмиссией предлагается комфортная система пуска / выключения двигателя. При определенных условиях она автоматически выключает и по желанию водителя снова запускает двигатель, позволяя тем самым снизить уровень шума, расход топлива и уровень выбросов ОГ.

¹ Кроме автомобилей с бензиновым двигателем.



○ **Компьютер сервисной системы ASSYST.** Компьютер системы ASSYST (опция) позволяет производить замену масла в зависимости от эксплуатации автомобиля в интервале до 50000 км для дизельных автомобилей (бензиновые автомобили: 40000 км) или не реже чем раз в два года. Интервалы сервисного обслуживания, рассчитываемые компьютером системы ASSYST в зависимости от использования автомобиля, могут составлять до 100 000 км (дизельные) или 80000 км (бензиновые).

○ **Audio 20.** Автомагнитола с двойным тюнером, проигрыватель компакт-дисков с возможностью воспроизведения данных в формате MP3, устройство Bluetooth®¹ с функцией громкой связи, телефонная клавиатура.



○ **Радионавигационная система Audio 50 APS.** Навигационная система на DVD-диске для оцифрованных регионов Европы со стрелочной индикацией. Цветной ЖК-монитор размером 12,7 см, автоматический объезд заторов (TMC), три радиотюнера, DVD-плеер с воспроизведением MP3, интерфейс Bluetooth®¹ с функцией громкой связи, клавиатура телефона.

¹ В Интернете на странице www.mercedes-benz.com/connectivity Вы получите более подробную информацию о комфорт-телефонии и совместимости устройств Bluetooth®.

○ **Система управления COMAND APS.**

Мультимедийная система с навигатором на жестком диске для оцифрованных регионов Европы. Цветной ЖК-монитор 16,5 см, дорожные карты высокого разрешения, автомат. функция объезда заторов (TMC), видео- и аудио-DVD, память 4 ГБ для MP3-файлов, интерфейс Bluetooth®¹ с функцией громкой связи.



○ **Сдвижное стекло в боковой стенке / сдвижной двери.** Врезанное заподлицо с наружной поверхностью автомобиля стекло – дополнительная возможность для вентиляции салона. Заказ стекла возможен для обеих сторон.

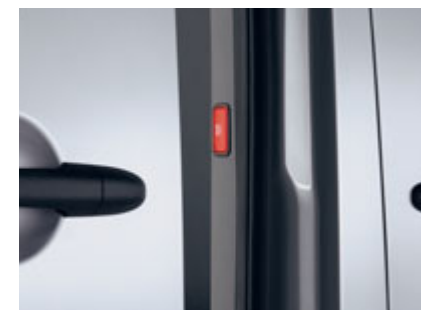
○ **Электрическая подножка² для сдвижной двери пассажирского отсека.** Удобная посадка и выход: при открывании сдвижной двери пассажирского отсека электрическая подножка автоматически выдвигается, а при закрывании двери – задвигается.

² Данная опция предлагается не на всех рынках, подробную информацию уточняйте у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».



● **Канал для обогрева или охлаждения пассажирского салона.** Для равномерного и быстрого обогрева или охлаждения салона предусмотрен дополнительный обдуватель перед первым рядом сидений.

○ **Электрическая сдвижная дверь пассажирского салона.** Элемент комфорта, позволяющий нажатием на кнопку за пять секунд открывать и закрывать боковую сдвижную дверь. Максимальную безопасность системы обеспечивает распознавание препятствия при открывании и закрывании, а также блокировка для обеспечения безопасности детей.



○ **Электрический доводчик для закрывания сдвижной двери.** Облегчает закрывание сдвижной двери, особенно на автомобиле, запаркованном на подъеме. Вам необходимо лишь потянуть дверь рукой до первой точки фиксации, затем электрический доводчик почти беззвучно и незаметно закроет дверь до конца.

● Базовая комплектация. ○ Дополнительная комплектация.

○ **Кондиционер пассажирского салона.** Управляемый с панели приборов кондиционер создает заданную температуру в салоне и тем самым повышает уровень комфорта для пассажиров. Для регионов с очень жарким климатом возможен также заказ кондиционера повышенной мощности (только в сочетании с кондиционером впереди).



○ **Трехместное сиденье для пассажирского салона.** Позволяет предоставить место еще для трех пассажиров. Монтируется во 2-м и 3-м рядах пассажирского салона, в узком варианте – также в 1-м и 2-м рядах.



○ **Хромированная решетка радиатора.** С хромированной решеткой радиатора передняя часть автомобиля кажется еще более элегантной и динамичной.



○ **Легкосплавные колесные диски.** Придают спортивный и элегантный вид: легкосплавные диски 6,5 J x 16" с шинами 235/65 R 16 C.



○ **Двухместное сиденье для пассажирского салона.** Сиденье монтируется в 1-м, 2-м и 3-м рядах пассажирского салона. Простой монтаж и демонтаж благодаря специальным фиксаторам.



○ **Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов.** За счет лучшего освещения зоны поворота повышается безопасность движения, особенно на узких поворотах, на перекрестках и при маневрировании.



● **Распашные задние двери.** Симметричные распашные задние двери самостоятельно фиксируются в конечном положении (180°).

● **Багажные сетки в распашных задних дверях.** Дают дополнительную возможность для хранения различных предметов.



○ **Крепежные рейки для верхнего багажника.** Две встроенные в крышу крепежные рейки предусмотрены для монтажа верхнего багажника, грузовых решеток и других систем для перевозки грузов на крыше.

Прочие элементы базовой и дополнительной комплектации

Интерьер

Двухместное сиденье в салоне (1-й / 2-й / 3-й ряд)	○
Запираемый вещевой ящик	○
Контрольные лампы указателей поворота, дальнего света, зарядного тока, уровня масла, охлаждающей и тормозной жидкостей, износа тормозных накладок и т. д.	●
Обивка боковых стенок салона	●
Откидной рычаг ручного тормоза	○
Пластиковое покрытие пола из олефинового термопластичного эластомера, с низким весом	●
Покрытие пола кабины водителя изолирующими матами и нескользкой резиной	●
Разъем Aux с розеткой на 12 В	○
Трехместное сиденье в салоне (2-й / 3-й ряд)	○
Трехместное узкое сиденье в салоне (1-й / 2-й ряд)	○

Экстерьер

13-контактный разъем прицепа	○
Антенна для сетей GSM, GPS и UMTS	○
Подножка (задняя дверь)	○
Распашные задние двери с раскрытием до боковой стенки	○
Стеклоочиститель заднего стекла	○
Тягово-сцепное устройство (с шаровой головкой)	○
Усиленное тягово-сцепное устройство для буксировки груза весом до 3,5 т (только для автомобилей с полной нормативной массой 3,5 т)	○

Комфорт

Видеокамера заднего вида с монитором 17,8 см (индикация возможна также через систему COMAND APS)	○
Доп. возд. отопление (топливная сист. отопл. независимого действия)	○
Зубчато-реечный рулевой механизм с гидроусилителем	●

Канал подачи теплого воздуха в пассажирский салон	●
Комфортабельная подсветка пассажирского салона	○
Многопозиционная регулировка положения сиденья водителя	●
Мультифункциональное рулевое колесо с бортовым компьютером	○
Наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, вкл. сферическое зеркало с обогревом	○
Обогрев сидений водителя и переднего пассажира	○
Поворотные стекла с электроприводом сзади	○
Подготовка для монтажа автомагнитолы	○
Радио- и коммуникационные системы:	○
– Автомагнитола Sound 5	
– Автомагнитола Audio 20 с CD-чейнджером или без	
– Радионавигационная система Audio 50	
– Радионавигационная система Audio 50 с DVD-чейнджером	
– Система управления и индикации COMAND APS	
– Система управления и индикации COMAND APS с DVD-чейнджером	

Система PARKTRONIC	○
Система облегчения трогания с места (для мех. КП)	○
Система отопления и вентиляции с точной регулировкой, 4-ступенчатым вентилятором и 2-мя дополнительными дефлекторами	●
Термозащитное остекление	●
Центральный замок с ДУ	○
Электрические стеклоподъемники в дверях впереди	●

Техника

7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC ^{1, 2}	○
Пакет BlueEFFICIENCY ² , вкл. диз. двигатель CDI и компоненты (в зависимости от модели) по снижению расхода топлива и выбросов ОГ (см. стр 20)	○
Полный привод	○

Система TEMPOMAT	○
Тахограф	○

Безопасность / ходовая часть

Галогенные противотуманные фары	○
Датчик дождя и система автоматического включения света	○
Колесные диски с шинами 235/65 R 16 C (в а/м 3,5 т)	●
Независимая подвеска передних колес	●
Обогреваемое ветровое стекло	○
Обогреваемое заднее стекло	●
Перед. бок. / оконные подушки безоп. водителя и перед. пассажира	○
Передние боковые и оконные подушки впереди	○
Передняя подушка безопасности для водителя	●
Подголовники с 4-ступ. регулировкой и трехточ. ремни безоп. на всех местах, для водителя и переднего пассажира – с натяжителями	●
Противоугонная сигнализационная система с защитой кабины и устройством защиты от буксировки (с сиреной и без)	○
Регулировка угла наклона фар	●
Система ADAPTIVE ESP® с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), системой экстренного торможения (BAS) и электронной системой стабилизации прицепа ESP® (только с тягово-сцепным устройством или монтажным гнездом для него), ESP® Brake Disc Wipe и ESP® Electronic Brake Prefill	●
Стабилизатор 3М (серийно в удлиненной версии)	○
Стабилизатор ПМ (опция для 3,1 т, усиленный – в удлин. версии)	●
Усиленные амортизаторы	○
Фароочиститель	○

● Базовая комплектация. ○ Дополнительная комплектация.

¹ О том, на какие модели автомобиля Sprinter можно установить АКП 7G-TRONIC, Вы можете узнать у Вашего дилера «Мерседес-Бенц» по продаже малотоннажных автомобилей.

² Кроме моделей с бензиновым двигателем.

Оригинальные принадлежности¹

Широкая палитра предлагаемых оригинальных принадлежностей «Мерседес-Бенц» поможет сделать Ваш Sprinter еще более индивидуальным. Оригинальные принадлежности «Мерседес-Бенц»¹ оптимально

подходят для Вашего автомобиля и выполняют строгие требования по качеству и безопасности. Подробную информацию Вы найдете в наших каталогах.



Защитные чехлы. Для автомобилей Sprinter поставляются чехлы практически ко всем вариантам сидений, повторяющие их цветовую гамму и узор. Особенно комфортны и элегантны чехлы из ассортимента алькантары®, имитирующие замшу. Специальные функции – например, встроенный столик для двухместного сиденья переднего пассажира или крепление ISOFIX – остаются полностью доступны с любыми защитными чехлами.



Репсовые коврики. Чистота во всем: прочные, точно подходящие по размеру репсовые коврики благодаря креплениям-липучкам плотно прилегают к полу и легко чистятся. В качестве альтернативы предлагаются коврики из мягкого велюра или особо плотной резины.



Держатели мобильных телефонов. Вы готовы к разговору после нажатия всего одной клавиши: держатели для мобильных телефонов² позволяют максимально просто пользоваться системой hands-free на Вашем автомобиле. Держатели оснащены функцией подзарядки и доступны для широкого перечня популярных мобильных устройств.



Вещевой контейнер под двухместным сиденьем переднего пассажира. Изготовленный из АБС-пластика методом глубокой вытяжки вещевой контейнер занимает левую часть каркаса двойного переднего пассажирского сиденья. Внутренние стенки каркаса, а также находящиеся в нем кабели надежно защищены от грязи и повреждений. Размеры контейнера позволяют просто подвесить его, дополнительного крепления не требуется. Функции двойного пассажирского сиденья при этом не ограничиваются.

¹ На иллюстрациях также могут быть изображены оригинальные принадлежности, предлагаемые не во всех странах.

² Изображенный мобильный телефон не входит в объем поставки.



Лакокрасочные покрытия



«Белая Арктика»



«Серая галька»



«Красный гибискус»



«Красный вельвет»



«Аква зеленый»



«Синяя Атлантида»



«Синяя Атлантида»



«Брилл.-серебристый» (металлик)¹



«Серый графит» (металлик)¹



«Красный янтарь» (металлик)¹



«Синяя яшма» (металлик)¹



«Черный карбон» (металлик)¹

Представленные здесь лакокрасочные покрытия базовых комплектаций и в вариантах «металлик»¹ – это лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter.

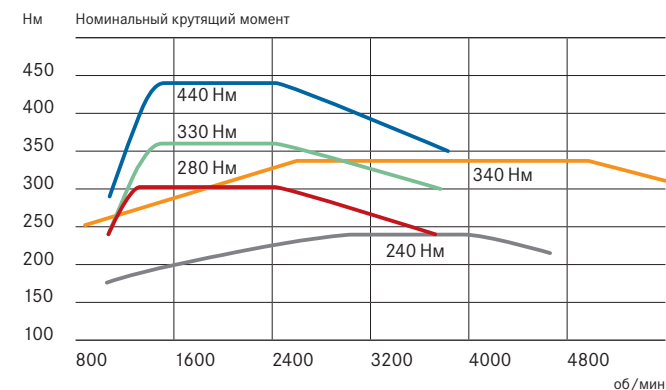
На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов для специальной окраски. При желании Вы можете также заказать Sprinter в корпоративных цветах Вашей фирмы (предлагается не во всех странах).

¹ Лак «металлик» – дополнительная комплектация.

Характеристики двигателей и палитра моделей

		Микроавтобус				
Полная норм. масса, т		3,19 т		3,5 т		
Колесная база		R1	R2	R1	R2	R3
Высота крыши						
Модели с приводом 4x2						
211 CDI/311 CDI	OK	•	•	•	•	
85 кВт (116 л. с.), дизельный OM 651 DE22LA	BK	•	•	•	•	•
215 CDI/315 CDI	OK	•	•	•	•	
110 кВт (150 л. с.), дизельный OM 651 DE22LA	BK	•	•	•	•	•
319 CDI	OK			•	•	
140 кВт (190 л. с.), дизельный OM 642 DE30LA	BK			•	•	•
316	OK				•	
115 кВт (156 л. с.), бензиновый M 271 E 18 ML	BK				•	•
324	OK				•	
190 кВт (258 л. с.), бензиновый M 272 E 35	BK				•	•
316 NGT (моно- или бивалентный)	OK				•	
115 кВт (156 л. с.), на прир. газе (CNG)/бензиновый M 271 E 18 ML	BK				•	•
316 LGT (бивалентный)	OK				•	
115 кВт (156 л. с.), на сжиж. газе (LPG)/бензиновый M 271 E 18 ML	BK				•	•
Модели с приводом 4x4						
313 CDI 4x4	OK				•	
95 кВт (129 л. с.), дизельный OM 651 DE22LA	BK				•	•
316 CDI 4x4	OK				•	
120 кВт (163 л. с.), дизельный OM 651 DE22LA	BK				•	•
319 CDI 4x4	OK				•	
140 кВт (190 л. с.), дизельный OM 642 DE30LA	BK				•	•

Распределение крутящего момента¹:



■	Дизельный CDI OM 651 DE22LA	85 кВт (116 л. с.)
■	Дизельный CDI OM 651 DE22LA	110 кВт (150 л. с.)
■	Дизельный CDI OM 642 DE30LA	140 кВт (190 л. с.)
■	Бензиновый M 271 E 18 ML	115 кВт (156 л. с.)
■	Бензиновый M 272 E 35	190 кВт (258 л. с.)

¹ Сертификация двигателей CDI и бензиновых двигателей согласно нормативу Евро 5 гр. III/Евро V.

Условные обозначения:

Высота крыши:

OK = обычная крыша
BK = высокая крыша

Длина колесной базы / кузов:

R1 = 3250 мм/компактный
R2 = 3665 мм/стандартный
R3 = 4325 мм/длинный

Характеристики двигателей и палитра моделей

Двигатель	Дизельные двигатели					Бензиновый двигатель		Двигатель на газе CNG/бензине	Двигатель на газе LPG/бензине
	OM 651 DE22LA		OM 651 DE22LA		OM 642 DE30LA	M 271 E 18 ML	M 272 E 35	M 271 E 18 ML	M 271 E 18 ML
Тип	211 CDI	311 CDI	215 CDI	315 CDI	319 CDI	316	324	316 NGT	316 LGT
Привод 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Привод 4x4	-	●	-	●	●	-	-	-	-
Число цилиндров / расположение	4/рядн.		4/рядн.		6/V 72°	4/рядн.	6/V 90°	4/рядн.	4/рядн.
Кол-во клапанов на цилиндр	4		4		4	4	4	4	4
Рабочий объем, см ³	2143		2143		2987	1796	3498	1796	1796
Номинальная мощность, кВт (л. с.) при об/мин	85 (116) 3800		110 (150) 3800		140 (190) 3800	115 (156) 5000	190 (258) 5900	115 (156) 5000	115 (156) 5000
Номинальный крутящий момент, Нм при об/мин	280 1200-2400		330 1200-2400		440 1200-2400	240 3000-4000	340 2500-5000	240 3000-4000	240 3000-4000
Механическая КП	6-ступенчатая мех. КП ECO Gear ¹		БК	БК	БК	БК	-	-	-
АКП	7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC ²		БК	БК	БК	БК	-	-	-
	5-ступенчатая АКП NAG W5A 380 ³		БК	БК	БК	БК	БК	БК	БК
Топливо	дизельное					бензин с о/ч ≤ 95	бензин с о/ч ≤ 95	газ CNG и бензин с о/ч ≤ 95	газ LPG и бензин с о/ч ≤ 95
Объем топливного бака, л	ок. 75		ок. 75		ок. 75	ок. 100	ок. 100	ок. 100 (битопливный) ок. 15 (монотопливный)	ок. 100 (битопливный) -
Объем баллонов со сжиж. газом ⁴ / бака с жидким газом, л	-		-		-	-	-	ок. 125-210	ок. 76
Полная норм. масса, кг	3190	3500	3190	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Полная масса с прицепом, кг	5000	5500/6300 ⁵	5000	5500/6300 ⁵	6300/7000 ⁵	5500	5500/6300	5500	5500
Масса буксир. груза ⁶ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750

¹ Для 4-цилиндровых дизельных двигателей CDI предлагается 6-ступенчатая механическая КП ECO Gear 360, для 6-цилиндровых дизельных двигателей CDI – 6-ступенчатая механическая КП ECO Gear 480.

² 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC для дизельного двигателя OM 651 только в сочетании с BlueEFFICIENCY.

³ 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380 для дизельного двигателя OM 651 не предлагается с BlueEFFICIENCY.

⁴ Зависит от количества и объема газовых баков. Дополнительные баки для 316 NGT являются элементом дополнительной комплектации.

⁵ На заказ возможно увеличение полной массы с прицепом до 6300 кг в зависимости от варианта трансмиссии.

⁶ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза (с тормозами) до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Условные обозначения: БК = базовая комплектация, ДК = дополнительная комплектация, - = не предлагается

Расход топлива и выбросы CO₂

В соотв. с директивой ЕС 80/1268/ЕЭС для а/м с приводом 4x2

Тип	Норма по выбросу ОГ ¹	Коробка передач	Главная пара (задний редуктор) ²	
Sprinter микроавтобус				
211 CDI/311 CDI	Евро 4 гр. III Евро V/EEV ⁴	M6	3,923	
		A5	4,182	
		A7 ⁵	3,923	
215 CDI/315 CDI	Евро 4 гр. III Евро V/EEV ⁴	M6	3,923	
		A5	3,923	
		A7 ⁵	3,692	
319 CDI	Евро V/EEV ⁴	M6	3,923	
		A5	3,923	
		A7 ⁵	3,692	
316	Евро V	A5	4,727	
324	Евро V	A5	4,364	
Sprinter NGT, микроавтобус, с двигателем на природном газе / бензине				
На природном газе				
316 NGT	монотопливный	EEV	A5	4,727
	битопливный	Евро 5 гр. III/Евро V	A5	4,727
На бензине				
316 NGT	битопливный	Евро 5 гр. III/Евро V	A5	4,727
Sprinter LGT, микроавтобус с двигателем на сжиженном газе / бензине				
На сжиженном газе				
316 LGT	битопливный	Евро V/EEV ⁴	A5	4,727
На бензине				
316 LGT	битопливный	Евро V/EEV ⁴	A5	4,727

Значения для исходной массы >2610 кг в сочетании с нормативом Евро IV

Выбросы CO ₂ , в среднем ³ , г/км	Расход топлива ³ , л/100 км		
	город	трасса	средний
197	9,2	6,5	7,5 ⁶
-	-	-	-
209	9,6	6,9	7,9
197	9,2	6,5	7,5 ⁶
-	-	-	-
201	9,4	6,6	7,6
245	6,25	7,4	9,3
-	-	-	-
233	11,2	7,4	8,8
289	15,7	10,1	12,1
314	17,5	11,1	13,2
Расход топлива^{3,7}, кг/100 км			
238	12,0	6,8	8,7
238	12,0	6,8	8,7
Расход топлива³, л/100 км			
289	15,7	10,1	12,1
Расход топлива³, л/100 км			
263	21,5	13,3	16,2
Расход топлива³, л/100 км			
289	15,7	10,1	12,1

Значения для исходной массы <2610 кг в соч. с норм. Евро 4 гр. III

Выбросы CO ₂ , в среднем ³ , г/км	Расход топлива ³ , л/100 км		
	город	трасса	средний
208-213	10,3	6,6-6,8	7,9-8,1
-	-	-	-
211-216	9,8-9,9	6,9-7,1	8,0-8,2
208-213	10,3	6,6-6,8	7,9-8,1
-	-	-	-
208-213	9,7-9,8	6,9-7,1	7,9-8,1
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

¹ Все дизельные двигатели V6 CDI оснащаются в базовой комплектации сажевыми фильтрами.

² Указанное передаточное число заднего моста является элементом базовой комплектации. Возможен заказ задних редукторов другого типа.

³ Данные действительны для всех классов массы снаряженного автомобиля.

⁴ Опция.

⁵ О том, на какие модели автомобиля Sprinter можно установить АКП 7G-TRONIC, Вы можете узнать у Вашего дилера «Мерседес-Бенц» по продаже малотоннажных автомобилей.

⁶ В автомобиле Sprinter 213/313/216/316 CDI в сочетании с пакетом BlueEFFICIENCY, механической коробкой передач в базовой комплектации и опциональным задним редуктором 3,692 средний расход топлива составляет 7,2 л на 100 км.

⁷ Расход топлива при использовании высококалорийного газа в кг/100 км, при использовании низкокалорийного газа возможны отклонения.

Условные обозначения: M6 = 6-ступенчатая механическая КП, A5 = 5-ступенчатая АКП, A7 = 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC, - = не предлагается

Sprinter микроавтобус (обзор)

	Компактный с колесной базой 3250 мм		Стандартный с колесной базой 3665 мм		Удлинен. с кол. базой 4325 мм
					
	Обычная крыша	Высокая крыша	Обычная крыша	Высокая крыша	Высокая крыша
Площадь загрузки ¹ , м ²	4,4	4,4	5,5	5,5	7,4
Полезный объем ¹ , м ³	7,5	8,5	9,0	10,5	14,0
Макс. длина загрузки ¹ , мм	2600	2600	3265	3265	4300
Снаряженная масса ^{2,3} , кг при ПНМ	3,19 т	2075	2150	2175	–
	3,5 т	2085 ⁵	2180 ⁵	2210 ⁵	2240 ⁵
Грузоподъемность ^{1,4} , кг при ПНМ	3,19 т	1115	1040	1015	–
	3,5 т	1415	1320	1290	1260
Полная норм. масса, кг	3190/3500	3190/3500	3190/3500	3190/3500	3500
Макс. нагрузка на крышу, кг	300	150	300	150	150
Ø по пер. колесу/Ø габар. разворота, м	11,3/12,3	11,3/12,3	12,6/13,6	12,6/13,6	14,6/15,6

¹ Без сидений в пассажирском салоне.

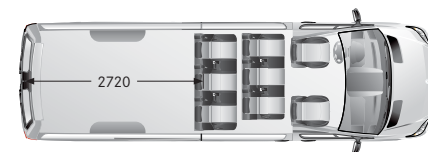
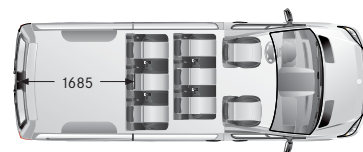
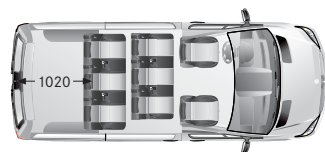
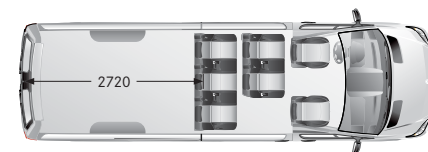
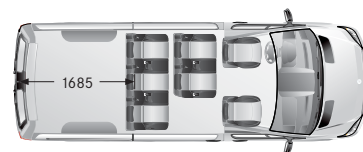
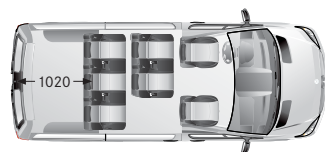
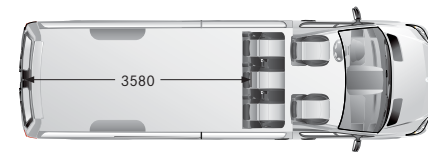
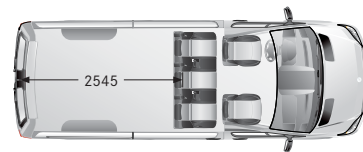
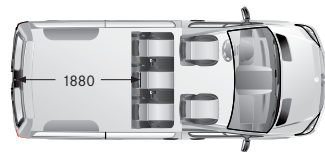
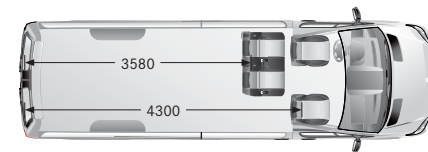
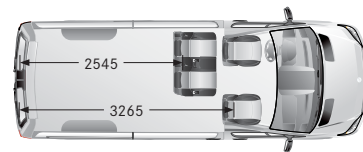
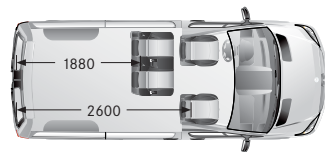
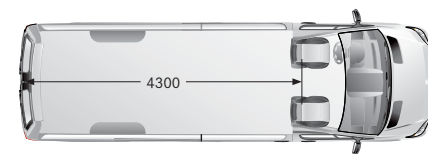
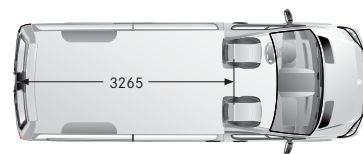
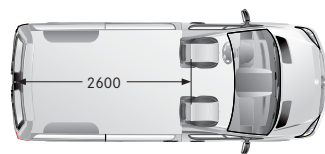
² Данные в соответствии с директивой ЕС 92/21/EG в действующей при подписании в печать редакции (масса, включая инструмент / запасное колесо, топливный бак заполнен на 90 %, масса водителя 68 кг, багаж 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Примечание: согласно нормативу ISO-M06 1176 значение снаряженной массы уменьшается на 75 кг.

³ В моделях с полным приводом масса снаряженного автомобиля увеличивается на 170 кг.

⁴ В моделях с полным приводом полезная нагрузка автомобиля уменьшается на 170 кг.

⁵ В автомобилях с допуском Евро V масса снаряженного автомобиля с элементами дополнительной комплектации не должна превышать 2585 кг.

Длина грузового отсека в зависимости от комплектации сиденьями. Показанные здесь варианты комплектации сиденьями представляют собой только часть возможных комбинаций. Кроме одноместного предлагается также двухместное сиденье переднего пассажира. Для беспрепятственного прохода для первого и второго ряда можно заказать узкие трехместные сиденья.



Компактный с колесной базой 3250 мм
Обычная крыша Высокая крыша

Стандартный с колесной базой 3665 мм
Обычная крыша Высокая крыша

Удлиненный с колесной базой 4325 мм
Высокая крыша



Н до ≈ 561/672¹



Н до ≈ 561/669¹



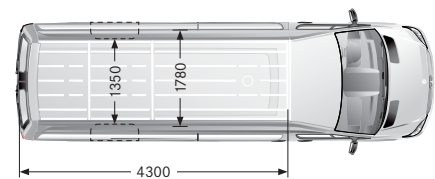
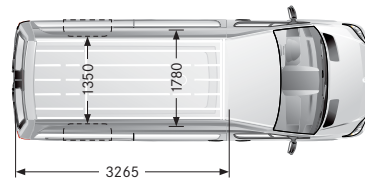
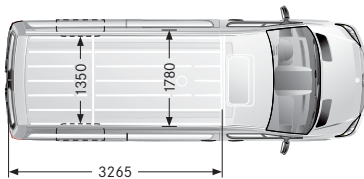
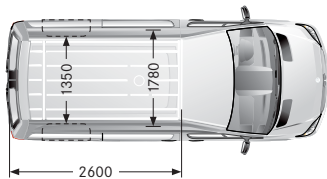
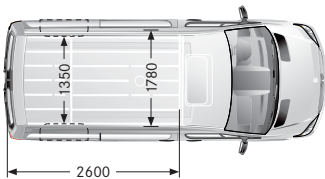
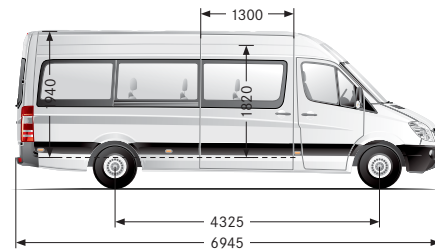
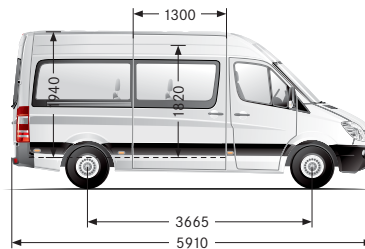
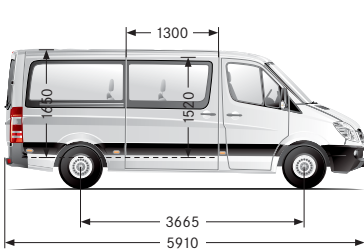
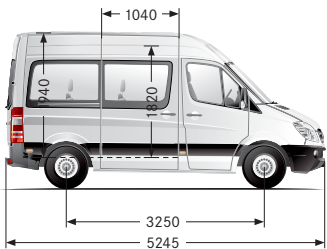
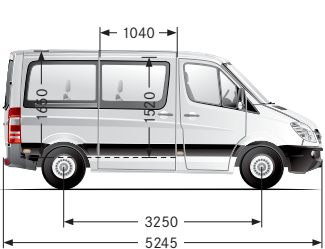
Н до ≈ 581/692²



Н до ≈ 581/689²



Н до ≈ 583/675³

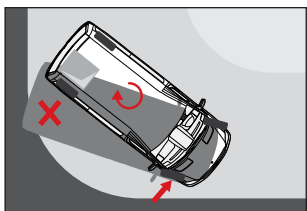


¹ Без нагрузки.
Все значения указаны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.

² В незагруженном состоянии. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 85 мм.

³ В незагруженном состоянии. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 95 мм.

Глоссарий

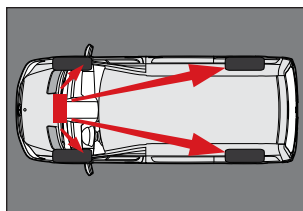


Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®

Система ADAPTIVE ESP® – это инновационная система динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля, учитывающая также загруженность автомобиля. В опасных дорожных ситуациях она целенаправленно притормаживает отдельные колеса и обеспечивает необходимое соответствие прилагаемого к колесам усилия двигателя согласно требованиям стабилизации, помогая тем самым водителю справиться с критическим положением. Система ADAPTIVE ESP® объединяет функции антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR, системы распределения тормозного усилия EBV, системы экстренного торможения BAS и системы облегчения трогания с места AAS (опция), дополняя их функцией обеспечения динамической устойчивости автомобиля. Система стабилизации прицепа ESP® повышает, помимо этого, безопасность при движении с прицепом.

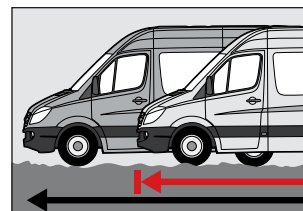
Функция ESP® Brake Disc Wipe циклично снимает с тормозных дисков образующуюся во время дождя водяную пленку и способствует, таким образом, сокращению тормозного пути. Функция ESP® Electronic Brake Prefill обеспечивает легкое прилегание тормозных колодок к дискам, если водитель резко снимает ногу с педали акселератора, что сокращает при последующем торможении время реакции тормозной системы и, следовательно, тормозной путь.

Внимание!
ADAPTIVE ESP® не в состоянии отменить действие законов физики! Например, ADAPTIVE ESP® не может предотвратить занос автомобиля в результате аквапланирования. Если водитель игнорирует действие физических сил, то в таких случаях и система ADAPTIVE ESP® не поможет предотвратить аварию!



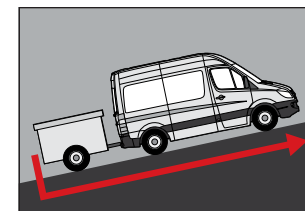
Электронная система распределения тормозного усилия EBD

Электронная система распределения тормозного усилия EBD следит за правильным распределением тормозного усилия на переднем и заднем мостах в соответствии с конкретной динамической ситуацией, обеспечивая тем самым максимальную эффективность торможения. Так система противодействует заносу автомобиля в результате избыточного тормозного усилия задних колес. Вместе с тем она уменьшает и нагрузку на передние тормоза, предупреждая падение эффективности торможения вследствие высоких термических нагрузок – известный эффект «фединга».



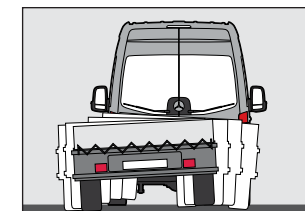
Система экстренного торможения BAS

При отработке навыков вождения на тренажере было установлено, что в момент экстренного торможения человек обычно недостаточно решительно нажимает на педаль тормоза. Факт, положенный в основу создания системы экстренного торможения. Определенная скорость нажатия водителем на педаль тормоза интерпретируется системой как ситуация экстренного торможения и как сигнал для автоматического наращивания тормозного усилия. Одновременно антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес.



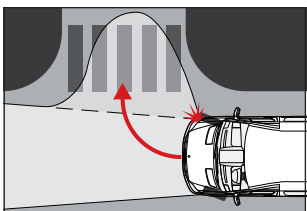
Система облегчения трогания с места AAS

Интегрированная в ESP® система AAS делает процесс трогания с места на подъемах более удобным. После снятия ноги с педали тормоза система еще в течение примерно 2 секунд поддерживает давление в тормозной системе и удерживает автомобиль на месте, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль газа. Система облегчения трогания с места включается на подъемах с наклоном выше (примерно) 4%. При трогании с места с горы или на ровной местности система бездействует.



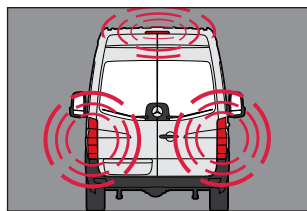
Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Данная система дополняет систему ADAPTIVE ESP® и повышает безопасность при движении с прицепом. При раскачивании прицепа система целенаправленно притормаживает передние колеса автомобиля и снижает крутящий момент двигателя, стабилизируя тем самым всю сцепку. Если система вынуждена несколько раз подряд вступить в действие, то с каждым разом эффективность торможения увеличивается, что приводит к заметному снижению скорости движения.



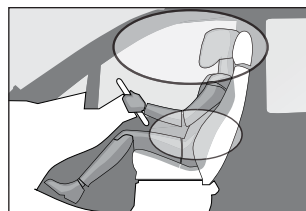
Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов

На крутых поворотах, перекрестках и при маневрировании обычные фары ввиду конструктивных особенностей недостаточно хорошо освещают боковую зону непосредственно перед автомобилем. В таких ситуациях дополнительно к ближнему свету автоматически подключается еще один источник света: при прохождении крутых поворотов на скорости до 70 км/ч – статическое освещение поворота, а при включении указателя поворота на скорости до 40 км/ч и в зависимости от угла поворота рулевого колеса – дополнительная подсветка поворота.



Адаптивные тормозные фонари

Адаптивные тормозные фонари способствуют повышению активной безопасности, так как в случае экстренного торможения обеспечивается максимальный сигнальный эффект. Он достигается при экстренном торможении за счет сопровождающего мигания трех тормозных фонарей, предупреждая тем самым движущийся следом транспорт и сокращая время реакции водителей. Если на скорости более 70 км/ч Вы тормозите автомобиль до полной остановки, автоматически включается аварийная сигнализация.

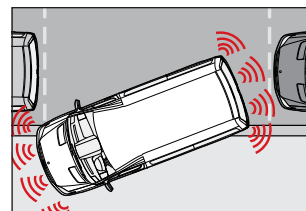


Оконные и боковые подушки безопасности

В дополнение к передним подушкам для водителя и переднего пассажира можно установить оконные и боковые подушки безопасности, раскрывающиеся при сильном боковом столкновении на стороне удара. Оконная подушка безопасности повышает защиту в зоне головы пассажиров. Она раскрывается в зоне бокового стекла. Боковые подушки безопасности находятся в боковых спинках сидений и при раскрытии дополнительно защищают грудную клетку сидящего на стороне бокового удара.

Внимание!

Подушки безопасности не освобождают от необходимости пристегивания ремнями безопасности. Оптимальный защитный потенциал подушек достигается только при этом условии.



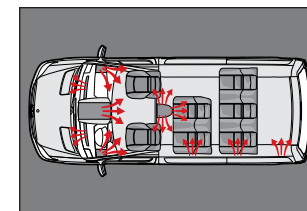
Система PARKTRONIC

Система облегчения парковки PARKTRONIC помогает водителю при парковке или маневрировании на ограниченном пространстве. Работающая по принципу эхолота система автоматически предупреждает водителя о препятствии перед автомобилем или позади него. Вначале контроль приближения к препятствию производится по сигналам светового индикатора: при движении назад – на дисплее наружного зеркала заднего вида, при движении вперед – на дисплее в центре панели приборов. При дальнейшем сокращении расстояния до препятствия дополнительно включается звуковой сигнал.



Функция ECO Start/Stop

При определенных условиях система автоматически выключает двигатель, если продолжительность стоянки с коробкой передач в нейтральном положении и не выжатой полностью педалью сцепления превышает три секунды. Как только нажимается педаль сцепления или автомобиль начинает катиться, система снова автоматически запускает двигатель.



Комфортабельная вентиляция салона

Диффузоры на панели приборов, а также дополнительный канал перед первым рядом пассажирских сидений обеспечивают хорошую циркуляцию воздуха во всем салоне. В сочетании с мощной системой вентиляции это способствует хорошему самочувствию пассажиров, особенно в продолжительных поездках и при высоких температурах воздуха. Комфорт автомобиля можно также повысить за счет установки кондиционера впереди и кондиционеров различной мощности в задней части салона (диффузоры на левой боковой стенке являются элементом дополнительной комплектации).

Мы работаем на Ваш успех

«Мерседес-Бенц» всегда рядом благодаря сети удобно расположенных станций ТО для малотоннажных автомобилей. Разработанные «Мерседес-Бенц» предложения по набору услуг для Вашего автомобиля, пакеты услуг по обеспечению мобильности, индивидуальные модели лизинга, финансирования и страхования призваны помочь Вам повысить конкурентоспособность и рентабельность Вашего предприятия – с момента покупки и на протяжении всего срока службы автомобиля.

В одном из наших представительств или у Вашего дилера Вы можете воспользоваться предлагаемыми нами сервисными и финансовыми услугами. Подробную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего консультанта «Мерседес-Бенц» или на официальном сайте www.mercedes-benz.ru.



Автокредитование и лизинг

Стандартные программы кредитования:

- ▶ новых автомобилей
- ▶ подержанных автомобилей

Специальные программы кредитования новых автомобилей

Программа «Два документа»
(экспресс-кредит)

Стандартные программы лизинга

Специальные программы лизинга

Экспресс-лизинг

Страхование

Программа «Мерседес-Бенц Страхование»:

- ▶ базовые условия
- ▶ расширенные условия

Сервис и запасные части

Сервисное обслуживание высочайшего уровня

Сервисный контракт: очевидные преимущества

Продолжительные часы работы

Сервис «24 часа»

Гарантия на запасные части «Мерседес-Бенц»

Оригинальные запасные части
«Мерседес-Бенц»



Автокредитование, лизинг и страхование

Mercedes-Benz Financial Services. «Мерседес-Бенц Банк Рус» ООО и ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» – это российские дочерние компании концерна «Даймлер АГ».

Основное направление деятельности Банка – автокредитование с целью приобретения автомобилей у официальных дилеров «Мерседес-Бенц». Основными направлениями деятельности ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» являются:

- ▶ финансирование юридических лиц (лизинг) на приобретение легковых и коммерческих автомобилей «Мерседес-Бенц»;
- ▶ предоставление услуг по оформлению полисов автострахования легковых и коммерческих автомобилей юридическим и физическим лицам.

С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте компании «Мерседес-Бенц Банк Рус» ООО www.mbbg.ru и на сайте компании ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» www.mbfs.ru или по телефону горячей линии (звонок бесплатный по России): 8 800 200 08 48 (время работы Горячей линии: понедельник-пятница с 9-00 до 18-00 по московскому времени).

Автокредитование

С чем ассоциируется у Вас бренд «Мерседес-Бенц»? С передовыми технологиями? С заботой о безопасности и комфорте водителя? С высоким уровнем качества? С надежностью?

«Мерседес-Бенц Банк Рус» ООО сочетает в себе все эти качества. Вы выбираете автомобиль, а мы предоставляем привлекательное и выгодное для Вас финансовое решение. Становясь клиентом нашего банка, Вы, прежде всего, выбираете услуги высокого качества, которые присущи бренду «Мерседес-Бенц» во всем мире.

Помимо стандартных программ мы регулярно проводим специальные программы кредитования коммерческих автомобилей с привлекательными процентными ставками, которые откроют для Вас дверь нового автомобиля «Мерседес-Бенц». Данные специальные программы кредитования разрабатываются для самых популярных моделей малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц» совместно с ЗАО «Мерседес-Бенц РУС». Пусть становятся ниже Ваши расходы, а удовольствие от жизни только растет.

Лизинг

ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» предоставляет лизинговые услуги по финансированию транспортных средств марки «Мерседес-Бенц». Широкий спектр дополнительных услуг и программ финансирования позволяет подобрать оптимальное финансовое решение.

Лизинговые услуги от ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» – это важная составляющая эффективного развития Вашего бизнеса.

Обращаясь в лизинговую компанию от производителя, Вы получаете ряд неоспоримых преимуществ:

- ▶ качественные и оперативные услуги от дочерней организации концерна «Даймлер АГ»;
- ▶ возможность существенно снизить затраты на приобретение автомобилей премиальной марки;
- ▶ условия финансирования, предусматривающие индивидуальный подход.

Страхование

«Мерседес-Бенц Страхование» – программа, разработанная ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» совместно с крупнейшими страховыми компаниями России.

Наш страховой продукт заметно и выгодно отличается от стандартного страхования автомобилей. Выбирая программу «Мерседес-Бенц Страхование», Вы получаете перечень предоставляемых услуг – качество обслуживания идентичные европейским. Мы рады предложить Вам индивидуальный подход, сопровождение и поддержку в течение всего срока страхования.

Перечень партнеров по данной программе Вы можете найти на сайте www.mbfs.ru.

Сервис и запасные части

Сервисное обслуживание высочайшего уровня. Отлаженный механизм сервисного обслуживания позволяет нам с уверенностью говорить о том, что Ваш автомобиль останется автомобилем «Мерседес-Бенц». Мы постоянно совершенствуем систему технического обслуживания наших автомобилей, делая ее более удобной и доступной. Ежегодно мы открываем 3–4 Официальные станции, чтобы быть ближе, вводим новые услуги, чтобы удовлетворять Ваши самые разные желания, совершенствуем процессы на станциях, чтобы быть оперативнее. Таким образом, мы готовы предложить самый современный комплекс по обслуживанию Ваших автомобилей на каждой Официальной станции технического обслуживания.

Сервисный контракт. ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» предлагает услугу «Сервисный контракт», при приобретении которой ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» берет на себя оплату обслуживания и ремонта автомобиля. В зависимости от выбранного типа Сервисный контракт действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания заводской гарантии. Сервисный контракт прекращает свое действие по окончании выбранного срока Контракта, либо по достижению автомобилем выбранного пробега. Исходя из выбранного типа Контракта заключить его можно как при покупке автомобиля, так и во время действия заводской гарантии. Для новых автомобилей ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» предлагает пакеты услуг «Компакт» и «Исключительный».

Пакет услуг «Компакт» включает в себя регламентное техническое обслуживание автомобиля на 1-й или 1-й и 2-й год его эксплуатации. Пакет «Исключительный» –

полный объем сервисных услуг на 3 года эксплуатации автомобиля: регламентное техническое обслуживание и все виды ремонта автомобиля (за исключением специально оговоренных случаев). В течение действия всего срока заводской гарантии возможно заключение Сервисных контрактов «Стандартный» и «Базовый». В пакет услуг «Базовый» входит ремонт или замена всех компонентов и агрегатов автомобиля, которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль, кроме деталей внутренней и внешней отделки, сидений, амортизаторов и некоторых элементов подвески на 3-й или 3-й и 4-й год его эксплуатации.

Пакет услуг «Стандартный» – ремонт и замена всех компонентов и агрегатов автомобиля, которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль на 3-й или 3-й и 4-й год его эксплуатации. Получить более подробную информацию по услуге можно на сайте www.mercedes-benz.ru. Стоимость контракта Вы можете узнать, воспользовавшись онлайн-калькулятором на сайте scc.mercedes-benz.ru.

Продолжительные часы работы. Многие СТОА «Мерседес-Бенц» открыты ежедневно до 20:00 или 22:00, а некоторые работают круглосуточно. Крупные ремонтные работы и техобслуживание могут проводиться по Вашему поручению тогда, когда автомобили не используются.

«Сервис 24 часа» – круглосуточная служба технического обслуживания «Мерседес-Бенц». Это обеспечение максимальной мобильности клиента. Организация эвакуации автомобиля в рамках существующей сети станций техни-

ческого обслуживания. Где бы Вы ни находились, в России или за рубежом, позвонив на единый телефонный номер 8-800-200-02-06, Вы получите профессиональную информационную и организационную поддержку, а в случае неисправности автомобиля – квалифицированную помощь наших официальных партнеров по сервису. Контакт-центр «Мерседес Бенц» доступен для Вас 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в год. Основные принципы работы «Сервис 24 часа» – это оперативность, достоверность информации и четкая организация работы.

Гарантия на запасные части «Мерседес-Бенц». Гарантийное обслуживание не только выгодно ограждает от груза забот и проблем владельца автомобиля, но и оправдывает его первоначальные вложения. На оригинальные запасные части для малотоннажных автомобилей распространяется гарантия 24 месяца или 200 000 км пробега. Данные гарантийные обязательства поддерживаются официальными сервисными станциями по всему миру, независимо от региона и даже страны приобретения детали. Если запасная часть приобретена на авторизованной станции, то гарантия распространяется, как на деталь, так и на работу по ее установке при условии, что замена дефектной детали производится у авторизованного сервисного партнера.

Оригинальные запасные части «Мерседес-Бенц». Они проверяются на функциональность и качество материала по строгим критериям, идеально подходят для Вашего автомобиля и доступны в течение 15 лет после снятия модели с производства.

Испытайте Sprinter на деле

Отправьтесь в пробную поездку на автомобиле своей мечты

Нигде «Мерседес-Бенц» так не убедителен, как на дороге. Только на ней Вы сможете испытать то, что делает эти автомобили такими особенными. Мы приглашаем Вас совершить пробную поездку и почувствовать, насколько универсальность, высокий уровень комфорта и экономичность автомобиля Sprinter смогут обогатить Ваше предприятие. Договоритесь о времени с дилером «Мерседес-Бенц». На сайте www.mercedes-benz.ru Вы легко найдете ближайший к Вам центр «Мерседес-Бенц». Мы будем очень рады встрече с Вами.



О новинках и важных событиях в мире малотоннажных и коммерческих автомобилей «Мерседес-Бенц» Вы узнаете из видеороликов и фотографий на сайте www.MYVAN.com.





О данных в настоящей брошюре: после подписания издания в печать 03.04.2012 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях и описаниях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящая брошюра распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в ней сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Российской Федерации на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru