

# Sprinter

Бортовая платформа и шасси



Mercedes-Benz

Vans. Born to run.





# Лучший Sprinter всех времен

Sprinter – не просто автомобиль, а Ваш надежный партнер, на которого можно положиться в любой ситуации. С ним возможно достижение любых профессиональных целей.

Дебют автомобиля Sprinter в сегменте малотоннажных автомобилей состоялся 20 лет тому назад. Достоинством модели всегда считалась бескомпромиссная надежность, позволяющая Вам полностью сосредоточиться на своем бизнесе. Новый Sprinter также в полной мере обладает этим качеством. Мы постоянно работаем над дальнейшим совершенствованием надежности, качества, безопасности, универсальности, экономичности и экологичности автомобиля. Но это еще не все. В течение всего срока использования для автомобиля Sprinter предлагается обширный спектр сервисных услуг, будь то финансирование, техническое обслуживание или ремонтные работы. С расходом от 6,7 л на 100 км<sup>1</sup>, опциональной 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS, различными возможностями комплектации, а также с новыми пакетами безопасности и эффективности Sprinter соответствует самым высоким требованиям. А авангардный дизайн автомобиля заявляет не только о его лидирующей позиции, но и демонстрирует уровень качества внутренней отделки и функциональности.



Sprinter в 3D

<sup>1</sup> Приведено среднее значение. В моделях Sprinter 213/313 CDI с бортовой платформой или шасси, нормой Евро 5 с пакетом BlueEFFICIENCY и АКП 7G-TRONIC PLUS. Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведена на стр. 46 и далее.





# Содержание

<b>Sprinter</b>	<b>2</b>	<b>Двигатели</b>	<b>26</b>
<b>Экономичность</b>	<b>6</b>	<b>Комплектация</b>	<b>27</b>
<b>Функциональность и загрузка</b>	<b>8</b>	Лакокрасочные покрытия и обивка сидений	27
<b>Безопасность</b>	<b>10</b>	Базовая и дополнительная комплектация	28
<b>Комфорт</b>	<b>14</b>	Оригинальные аксессуары	33
Кабина	14	<b>Сервис и финансовые услуги</b>	<b>34</b>
Ходовая часть	16	<b>Технические данные</b>	<b>38</b>
<b>Полный привод</b>	<b>18</b>	<b>Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub></b>	<b>46</b>
<b>Бортовая платформа</b>	<b>20</b>	<b>Шины</b>	<b>49</b>
Двойная кабина	20	<b>Пробная поездка</b>	<b>50</b>
Крепление и транспортировка грузов	21		
<b>Специальные автомобили, варианты кузовов и оборудования</b>	<b>22</b>		
<b>Коротко о главном в автомобиле Sprinter</b>	<b>24</b>		



# Низкий расход топлива: до 6,7 л на 100 км<sup>1</sup>

Благодаря постоянному совершенствованию двигателей<sup>2</sup> и инновационным технологиям BlueEFFICIENCY Sprinter отличается прекрасными параметрами выброса вредных веществ и низким расходом топлива. С опциональным пакетом BlueEFFICIENCY расход топлива можно дополнительно снизить до 6,7 л на 100 км.

#### Пакет BlueEFFICIENCY

Автоматический пуск и выключение двигателя	•
Насос гидроусилителя руля	•
Шины с пониженным сопротивлением качению	•
Экономичный генератор	•
Электрорегулируемый топливный насос нового поколения	•

<sup>1</sup> Приведено среднее значение. В моделях Sprinter 213/313 CDI с бортовой платформой или шасси, нормой Евро 5 с пакетом BlueEFFICIENCY и АКП 7G-TRONIC PLUS. Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub>, приведена на стр. 46 и далее.

<sup>2</sup> Информацию о наличии двигателей с нормой Евро 6 Вы найдете в разделе «Технические данные» на стр. 38 и далее.







# Многогранные ВОЗМОЖНОСТИ

Sprinter упростит Вашу повседневную работу. В стандартной кабине с удобством разместятся три человека, а в грузовом отсеке площадью от 5,8 до 9,1 м<sup>2</sup> можно без труда перевозить до пяти евро-поддонов. Загрузку и разгрузку заметно облегчают низкая погрузочная кромка автомобиля и полностью откидывающиеся с трех сторон борта платформы. С тремя вариантами длины колесной базы, двумя вариантами кабины, четырьмя вариантами длины и двумя вариантами ширины бортовой платформы автомобиля Sprinter мы можем предложить Вам идеальное специализированное решение для транспортировки грузов.

Для реализации различных требований к кузовам и оборудованию мы предлагаем Вам шасси Sprinter как с обычной, так и с низкой рамой<sup>1</sup>. Три варианта длины колесной базы и грузоподъемность до 3050 кг (включая кузов) – серьезная платформа для решения самых разных профессиональных задач.

Следующие элементы комплектации обеспечивают безопасную, быструю и удобную загрузку и разгрузку автомобиля Sprinter с бортовой платформой:

---

Серийное понижение рамы шасси на 30 мм для автомобилей с ПNM 3,5 т<sup>2</sup>

---

Серийные крепежные проушины для фиксирования груза; на заказ – стяжные ремни

---

Серийная металлическая подножка на внутренней стороне заднего борта

---

Опциональные кронштейны для лестницы, позволяющие подвешивать и фиксировать длинные предметы

---

<sup>1</sup> Низкорамное шасси с пониженной на 205 мм верхней частью рамы для особо сложных вариантов кузовов, на заказ также с пневмоподвеской.

<sup>2</sup> Не поставляется для полноприводных автомобилей и для Sprinter NGT. Автомобили с низкой рамой в Россию не поставляются.





# Ваша безопасность превыше всего

Основопологающей целью автомобиля Sprinter является обеспечение Вашей безопасности. Sprinter – первый малотоннажный автомобиль, оснащенный в базовой комплектации системой противодействия боковому ветру<sup>1</sup>, которая торможением отдельных колес предотвращает отклонение автомобиля от курса и помогает удержать автомобиль на полосе. Для правильного распределения тормозного усилия инновационная система динамического контроля курсовой устойчивости ADAPTIVE ESP<sup>®2</sup> учитывает степень загрузки автомобиля. Кроме того, система ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> имеет две функции: Brake Disc Wipe<sup>3</sup> и Electronic Brake Prefill<sup>4</sup>. Система COLLISION PREVENTION ASSIST в составе опционального пакета вспомогательных систем предупреждает водителя при критическом приближении к идущему впереди транспорту и оказывает ему поддержку при торможении с помощью системы BAS PRO.

<sup>1</sup> Не предлагается для автомобилей Sprinter с ПНМ 5 т. <sup>2</sup> ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> предлагается не для всех видов кузовов. Центр тяжести кузова в автомобилях с системой ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> должен находиться в определенных пределах, предписанных Директивами «Мерседес-Бенц» по изготовлению и монтажу кузовов. Изменение ходовой части и рамы в автомобилях с ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> возможно лишь с ограничениями. <sup>3</sup> С помощью системы Brake Disc Wipe производится периодическое удаление водной пленки с тормозных дисков во время дождя. Благодаря этому укорачивается тормозной путь. <sup>4</sup> Функция Electronic Brake Prefill ускоряет реакцию тормозной системы в случае торможения и сокращает этим тормозной путь.



Схематичное изображение действия системы COLLISION PREVENTION ASSIST при необходимости торможения.



Система COLLISION  
PREVENTION ASSIST  
в 3D



01

**Ассистент дальнего света** обеспечивает оптимальную освещенность дорожного полотна путем автоматической регулировки света фар в зависимости от дорожной ситуации и окружающих условий.

02

**Система удержания полосы движения** акустически и визуально предупреждает водителя о непреднамеренном сходе с полосы движения.

03

**Система COLLISION PREVENTION ASSIST** визуально и акустически предупреждает при критическом приближении к автомобилю или препятствию и помогает экстренным торможением системой BAS pro.

# Новый масштаб безопасности

По оснащенности вспомогательными системами Sprinter не уступает легковым автомобилям. Предлагаемые системы уникальны в сегменте малотоннажных автомобилей. Наряду с системой COLLISION PREVENTION ASSIST в опциональный пакет вспомогательных систем входит система удержания полосы движения. Система распознает непреднамеренный сход автомобиля с полосы движения и предупреждает водителя с помощью акустического сигнала. Составляющие опционального пакета вспомогательных систем приведены ниже.

Sprinter уже в базовой комплектации оснащается системой противодействия боковому ветру<sup>1</sup> и такими системами безопасности, как передняя подушка безопасности водителя, трехточечные ремни безопасности с натяжителями и ограничителями натяжения ремня на передних сиденьях, подголовники с регулировкой по высоте, стропильные проушины, гидравлическая система торможения, адаптивные тормозные фонари и наружные зеркала с зеркалами широкого обзора. Для дальнейшего повышения уровня безопасности предлагается широкий выбор элементов дополнительной комплектации.

	Пакет вспомогательных систем
COLLISION PREVENTION ASSIST	•
Ассистент дальнего света <sup>2</sup>	•
Система удержания полосы движения <sup>3</sup>	•

<sup>1</sup> Не предлагается для автомобилей Sprinter с ПНМ 5 т. <sup>2</sup> Ассистент дальнего света может быть заказан отдельно. <sup>3</sup> Серийно для а/м с ПНМ свыше 3,5 т.

На иллюстрации – схематичное изображение в демонстрационных целях.





# Высокий уровень функциональности

Наряду с системами телематики современного поколения, опциональным multifunctionальным рулевым колесом с хромированными планками, рычагом коробки передач с передовым дизайном и серийной обивкой сидений «Тунха», многие другие элементы комплектации также вносят свой вклад в обеспечение высокого комфорта движения и создание прекрасных условий для работы и управления автомобилем. Эргономичный и инновационный дизайн кабины отвечает самым высоким стандартам функциональности, качества и комфорта. В многочисленных практичных отсеках, как, например, серийном отсеке над ветровым стеклом, Вы сможете разместить все, что Вам необходимо для работы.

## Функциональные элементы комплектации автомобиля Sprinter<sup>1</sup>

---

Хромированные планки на multifunctionальном руле (опция) и воздухозаборниках

---

Двухместное сиденье переднего пассажира с ящиком под подушкой; на заказ – с интегрированным откидным столиком в спинке сиденья

---

Система облегчения парковки PARKTRONIC впереди и сзади; на заказ: со звуковой и световой сигнализацией в наружном зеркале и на панели приборов

---

Практичные вещевые отсеки и отделения

---

Системы информации и коммуникации, такие как опциональные системы Audio 10, Audio 15 и навигационная система Becker® MAP PILOT<sup>2</sup>

---

Удобное рулевое колесо в базовой комплектации

---

Прочные и эргономичные сиденья

---

Сиденья водителя и пассажира с обогревом и подлокотником

---

Система TEMPOMAT с активируемой системой ограничения скорости SPEEDTRONIC

---

<sup>1</sup> Отчасти элементы дополнительной комплектации. <sup>2</sup> Навигационная система Becker® MAP PILOT предлагается только в сочетании с системой Audio 15.





# Малотоннажный автомобиль с ходовыми качествами легкового

Оснащение автомобиля Sprinter опциональной 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS обеспечивает экономичность, ходовые качества и комфортное движение как в легковых автомобилях. Инновационные технологии, заложенные в основу АКП 7G-TRONIC PLUS, повышают точность переключения передач и снижают расход топлива. Дополнительная комфортабельность достигается за счет понижения ходовой части на 30 мм<sup>1</sup>.

В соответствии с индивидуальными задачами на выбор предлагаются приведенные ниже компоненты ходовой части<sup>2</sup>.

---

Подключаемый полный привод, в т. ч. с понижающей передачей, системой контроля скорости на спуске DSR и шинами с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью<sup>3</sup>

---

Пневмоподвеска с системой регулировки высоты дорожного просвета

---

Опциональные пакеты ходовой части для различных условий эксплуатации

---

Различные передаточные соотношения заднего моста

---

<sup>1</sup> Базовая комплектация для моделей с ПНМ 3,5 т. Не поставляется для полноприводных автомобилей и Sprinter NGT. <sup>2</sup> Отчасти элементы дополнительной комплектации. <sup>3</sup> Шины с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью предлагаются для автомобилей с ПНМ 3,5 т.



# Ваш надежный помощник на бездорожье

К профессиональному успеху ведет много путей. Некоторые из них Вам, возможно, придется прокладывать за пределами наезженных дорог. Подключаемый полный привод<sup>1</sup> (опция) и система ADAPTIVE ESP® нового поколения значительно повышают тягу и курсовую устойчивость автомобиля. Благодаря им Ваш Sprinter будет уверенно справляться с поставленными задачами даже в сложных погодных и дорожных условиях. Электронная система управления тяговым усилием 4ETS притормаживает проворачивающиеся колеса, одновременно наращивая тяговый момент на колесах с достаточным сцеплением с грунтом.

Помимо полного привода, для автомобиля Sprinter предлагается ряд элементов дополнительной комплектации, повышающих его универсальность и безопасность при движении в условиях бездорожья:

---

Подключаемый полный привод<sup>1</sup>, в т. ч. с понижающей передачей

---

Система контроля скорости на спуске DSR<sup>2</sup>

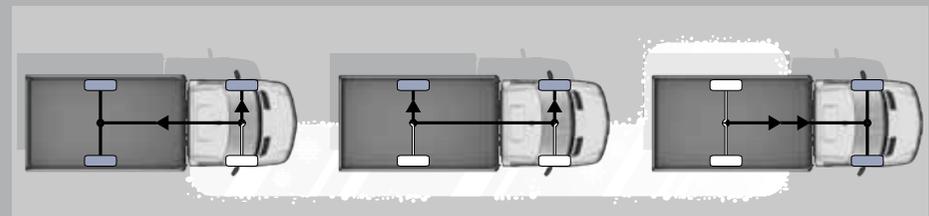
---

Шины с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью<sup>3</sup> (опция)

---

<sup>1</sup> Поставляется не для всех вариантов. Варианты, для которых поставляется полный привод, указаны в таблицах на стр. 38–48.

<sup>2</sup> В сочетании с системой TEMPOMAT. <sup>3</sup> Предлагается для автомобилей с ПНМ 3,5 т.



Благодаря тому, что в автомобилях Sprinter электронная система управления тяговым усилием 4ETS интегрирована в серийную систему ADAPTIVE ESP®, полный привод работает еще эффективнее.

# Простор для реализации всех Ваших замыслов

Профессиональная транспортировка груза – это всегда индивидуальное решение. При необходимости перевозки как грузов, так и пассажиров, наилучшим решением является Sprinter с бортовой платформой и двойной кабиной. В кабине включая водителя разместятся семь человек, а в бортовой платформе – груз до 2585 кг. Таким образом Sprinter превосходит все прежние представления о практической ценности, разностороннем применении и рентабельности малотоннажных автомобилей. Двойная кабина серийно оснащается четырьмя дверьми и центральным замком. В сочетании с четырехместным сиденьем сзади и двухместным сиденьем переднего пассажира (опция) Sprinter с двойной кабиной является именно той «золотой серединой» – автомобилем для перевозки и людей, и груза, без которого невозможен успех во многих областях, например, в коммунальной отрасли, садово-парковом хозяйстве или в строительном секторе.

Для автомобиля Sprinter с бортовой платформой и двойной кабиной предлагаются следующие элементы комплектации:

---

Откидывающееся четырехместное сиденье с вещевым отсеком

---

Площадь загрузки от 4,3 до 7,6 м<sup>2</sup>

---

Двухместное сиденье переднего пассажира с ящиком под подушкой; на заказ – с интегрированным откидным столиком в спинке сиденья (опция)

---

Место для семи человек с двухместным сиденьем переднего пассажира

---

Кабина с четырьмя дверьми в базовой комплектации для удобной посадки и выхода

---

Четыре варианта длины платформы от 2,12 до 3,60 м

---



Четырехместное заднее и опциональное двухместное переднее пассажирское сиденье делают Sprinter с двойной кабиной воплощением универсальности – автомобилем для перевозки и людей, и груза, являющимся залогом успеха во многих областях, например, в коммунальной отрасли, садово-парковом хозяйстве или в строительном секторе.



● **Прочная бортовая платформа.** Различные варианты платформы площадью от 5,8 до 9,1 м<sup>2</sup> отлично подходят для перевозки всевозможных материалов и инструмента.



○ **Кронштейны для лестницы позади кабины или платформы.** Кронштейны позволяют подвешивать и фиксировать длинные предметы и, таким образом, расширяют возможности использования платформы.



○ **Вещевые ящики под платформой слева и справа.** Ящики изготовлены из пластмассы и идеально подходят для хранения инструментов или багажа.



● **Легкоходные бортовые замки.** Нержавеющие бортовые замки упрощают откидывание бортов платформы.



● **Металлическая подножка.** На внутренней стороне заднего борта смонтирована подножка для облегчения подъема на платформу.



● **Стропильные проушины в полу платформы.** В комбинации с крепежными ремнями (на заказ) позволяют фиксировать грузы для предотвращения их смещения.

● Базовая комплектация

○ Дополнительная комплектация

# Индивидуальные и специальные решения



Для автомобилей Sprinter-шасси со стандартной рамой с ПНМ 3,5 т и 3,88 т предлагаются следующие варианты колесной базы: 3250, 3665 или 4325 мм; с ПНМ 5,0 т – 3665 и 4325 мм.



Для шасси Sprinter с ПНМ 3,5 т и 3,88 т предлагаются следующие варианты колесной базы: 3600, 3850 или 4100 мм; с ПНМ 4,2 т – 3850 и 4100 мм.

«Mercedes-Бенц» тесно сотрудничает с фирмами-изготовителями кузовов, оказывая им всестороннюю поддержку. Использование нашего опыта и опыта наших партнеров позволяет создавать кузова высочайшего качества и различных разновидностей – начиная со строительных автомобилей, фургонов, передвижных мастерских и рефрижераторов и заканчивая полицейскими и спасательными автомобилями. Ваш дилер малотоннажных автомобилей «Mercedes-Бенц» будет рад помочь Вам выбрать нужный вариант кузова.

«Mercedes-Бенц» предоставляет Вам возможность быстрого поиска вариантов кузовов и переоборудования с помощью информационной платформы VanPartner by Mercedes-Benz. В настоящее время на сайте [www.vanpartner.com/ru](http://www.vanpartner.com/ru) на выбор предлагается более 350 продуктов свыше 100 сертифицированных изготовителей кузовов. Платформа VanPartner предлагает различные решения для клиентов с самыми разными потребностями из всевозможных отраслей. VanPartner by Mercedes-Benz – это портал для поиска оптимального варианта кузова и оборудования.



[www.vanpartner.com/ru](http://www.vanpartner.com/ru)



На шасси Sprinter могут быть установлены самые различные варианты кузова<sup>1</sup>, например, экономичный стандартный фургон аэродинамической формы, рефрижератор или самосвал с трехсторонней разгрузкой. Профессиональная транспортировка груза – это всегда индивидуальное решение. Универсальный характер и поразительное разнообразие вариантов автомобиля Sprinter делают его идеальным решением для самых различных отраслей и областей применения. Воспользуйтесь опытом «Мерседес-Бенц» в производстве автомобилей и откройте для себя Ваш личный Sprinter.

<sup>1</sup> Изображенные автомобили и шасси демонстрируют примеры кузовов и специального оборудования, поставляемые прямо с завода или предлагаемые исключительно фирмами-изготовителями. Продукты варьируются в зависимости от страны.

# Sprinter лидирует еще с большим отрывом



## Максимальная экономия топлива: первый Sprinter, соответствующий норме Евро VI<sup>1</sup>

Концептуальной основой автомобиля Sprinter являются экологичность и экономичность. Его экономичные двигатели соответствуют строгим требованиям нормы токсичности отработавших газов Евро 6<sup>1</sup>. Инновационные технологии автомобиля Sprinter в опциональных пакетах BlueEFFICIENCY значительно снижают расход топлива. За счет применения технологии BlueTEC с дизельной технологией SCR (Selective Catalytic Reduction) снижается выброс выхлопных газов NO<sub>x</sub><sup>2</sup>. Для этого содержащиеся в выхлопных газах окиси азота проводятся через каталитический нейтрализатор и смешиваются там с восстановителем на водной основе AdBlue<sup>®</sup>. В этом процессе окись распадается на азот и воду.

## Ваша безопасность превыше всего

Мы постоянно разрабатываем новые защитные меры по повышению безопасности малотоннажного автомобиля Sprinter.

Наряду с серийной системой противодействия боковому ветру<sup>3</sup>, работающей в тандеме с ADAPTIVE ESP<sup>®4</sup>, Sprinter оснащается также пакетом вспомогательных систем, которые помогают водителю справиться с критической ситуацией и обеспечивают максимально высокий уровень безопасности пассажиров.

## Первоклассное качество и дизайн

Sprinter убедит Вас, прежде всего, своим качеством и дизайном. И неповторимый экстерьер передней части автомобиля, и мультифункциональное рулевое колесо, и благородная хромированная отделка салона автомобиля Sprinter производят, как всегда, первоклассное впечатление. Каждый автомобиль Sprinter проходит тест на качество и безопасность, включающий около 17000 контрольных пунктов. Кроме того, для обеспечения легендарной надежности и долговечности автомобилей, наши инженеры уже на протяжении 20 лет применяют при проектировании автомобилей Sprinter многочисленные компьютерные технологии. Высокий стандарт качества «made by Mercedes-Benz» находит воплощение в каждой детали.

<sup>1</sup> Соответствие норме Евро VI выполняется в автомобилях с исходной массой выше 2380 кг опционально и в автомобилях с исходной массой выше 2840 кг – автоматически. <sup>2</sup> К оксидам азота (NO<sub>x</sub>) относятся окись азота (NO) и двуокись азота (NO<sub>2</sub>). Двигатели BlueTEC, NGT и бензиновые 216, 316, 516 не поставляются в Россию. <sup>3</sup> Не предлагается для автомобилей Sprinter с ПНМ 5 т. <sup>4</sup> ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> предлагается не для всех видов кузовов. Центр тяжести кузова в автомобилях с системой ESP<sup>®</sup> должен находиться в определенных пределах, предписанных Директивами «Мерседес-Бенц» по изготовлению и монтажу кузовов. Изменение ходовой части и рамы в автомобилях с ESP<sup>®</sup> возможно лишь с ограничениями. <sup>5</sup> Интервал замены масла до 60000 км в автомобилях с дизельным двигателем (в автомобилях с бензиновым двигателем: 40000 км) или каждые два года. Указанный межсервисный интервал действует не во всех странах. Интервалы сервисного обслуживания зависят от использования автомобиля и могут составлять до 120000 км (дизельные) или 80000 км (бензиновые). <sup>6</sup> Для моделей с ПНМ 3,5 т. Не поставляется для полноприводных автомобилей и в сочетании с электроприводной подножкой, а также для Sprinter NGT.



#### **Одним словом, без забот**

Практичная внутренняя отделка и отличное качество гарантируют автомобилю Sprinter долговечность. Различное оборудование, например серийный сервисный компьютер ASSYST<sup>5</sup>, рассчитывающий интервал замены масла в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля, позволит Вам планировать техобслуживание и избегать непредвиденных расходов.



#### **Удобно и функционально**

Эргономичные сиденья и функциональное рабочее место на многих предприятиях стали стандартом. В автомобиле рабочее место водителя тоже должно быть комфортным. В салоне Sprinter все необходимое всегда под рукой. С АКП 7G-TRONIC PLUS, обеспечивающей комфортное движение, а также с опциональным multifunctionальным рулевым колесом с хромированными планками, воздухопроницаемой серийной обивкой сидений и эргономично расположенными элементами управления работа в автомобиле Sprinter будет всегда доставлять Вам удовольствие.



#### **Открыт для всего**

Благодаря многообразию моделей и более 600 вариантам дополнительной комплектации автомобиля Sprinter можно оснастить в соответствии с индивидуальными требованиями Вашего бизнеса. Занимаетесь ли Вы перевозкой людей, материалов или рабочего оборудования – Ваш Sprinter будет в точности отвечать своему назначению. Sprinter для транспортировки скоропортящихся грузов или рефрижератор с фургоном для сухих грузов или стандартным фургоном, самосвал с трехсторонней разгрузкой, пожарный, полицейский или спасательный автомобиль – наше специализированное решение станет залогом успеха Вашего предприятия. Возможность установки различных надстроек и оборудования включает такие элементы, как серийное понижение рамы шасси<sup>6</sup>.



[www.mercedes-benz.ru/sprinter](http://www.mercedes-benz.ru/sprinter)

# Передовые технологии в автомобиле Sprinter



На иллюстрации изображен 4-цилиндровый дизельный двигатель OM 651.

Высокое качество и выгодная остаточная стоимость на вторичном рынке – факторы, играющие при оценке общей рентабельности автомобиля Sprinter такую же важную роль, как и современные экономичные двигатели. Передовой 4-цилиндровый дизельный двигатель CDI OM 651 в трех вариантах мощности и динамичный дизель V6 CDI OM 642 выводят автомобили Sprinter на новый уровень экономичности и перспективности использования. Двигатель OM 651 с нормой токсичности Евро 5b+ гр. III и пакет BlueEFFICIENCY позволяют дополнительно снизить расход топлива до 6,7 л<sup>1</sup> на 100 км.

Предлагаемые для автомобиля Sprinter двигатели BlueTEC отличаются особой экономичностью и экологичностью. С дизельной технологией SCR (Selective Catalytic Reduction) Sprinter соответствует норме Евро VI. Благодаря ей сокращается выброс NO<sub>x</sub><sup>2</sup>. Для этого выхлопной газ проводится через каталитический нейтрализатор и окись азота распадается на азот и воду под воздействием восстановителя на водной основе AdBlue®. Этим не загрязняется природа и повышается экономичность автомобиля.



## Палитра двигателей автомобилей Sprinter

---

Экономичные 4-цилиндровые дизельные двигатели мощностью 70 кВт, 95 кВт и 120 кВт

---

Дизельный двигатель V6 мощностью 140 кВт

---

Экономичный 4-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью 115 кВт

---

Газовые двигатели NGT: монопливный двигатель на природном газе и битопливный двигатель на природном газе и бензине

---

<sup>1</sup> Приведено среднее значение. В моделях Sprinter 213/313 CDI с бортовой платформой или шасси, нормой Евро 5 с пакетом BlueEFFICIENCY и АКП 7G-TRONIC PLUS. Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведена на стр. 46 и далее.

<sup>2</sup> К оксидам азота (NO<sub>x</sub>) относятся окись азота (NO) и двуокись азота (NO<sub>2</sub>). Двигатели BlueTEC, NGT и бензиновые 216, 316, 516 не поставляются в Россию.

# Лакокрасочные покрытия и обивка сидений

## Серийные лаки



«Белая Арктика»



«Серая галька»



«Серебр. бриллиант» (металлик)



Жемчужно-серебряный (металлик)



Серо-голубой



«Стальной синий»



«Серый тенорит» (металлик)



«Серый графит» (металлик)



«Красный Юпитер»



«Красный вельвет»



«Черный обсидиан» (металлик)



«Коричневый доломит» (металлик)



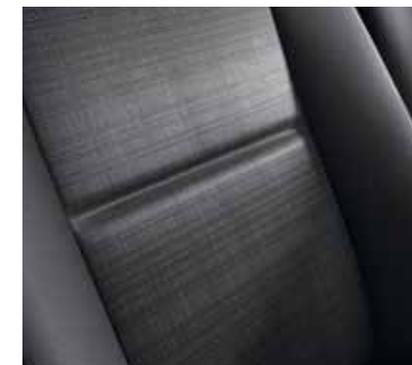
«Аква зеленый»



«Синий кавансит» (металлик)

## Лаки «металлик»<sup>1</sup>

## Ткань «Тунха», черная



Серийная тканевая обивка сидений «Тунха» черного цвета отличается высокой износостойкостью, воздухопроницаемостью и долговечностью.

## Обивка из искусственной кожи



В качестве элемента дополнительной комплектации предлагается обивка из искусственной кожи черного цвета, отличающейся особой практичностью и простотой в уходе.

Представленные здесь серийный лаки и лаки «металлик»<sup>1</sup> – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов для специальной окраски. Вы можете также заказать автомобиль в корпоративных цветах Вашей фирмы (предлагается не во всех странах).

<sup>1</sup> Лаки «металлик» – элемент дополнительной комплектации.

# Базовая и дополнительная комплектация

## Безопасность



- Система противодействия боковому ветру<sup>1</sup> удерживает автомобиль на полосе при порывистом боковом ветре за счет притормаживания колес.



- Система удержания полосы движения<sup>2</sup> акустически и визуально предупреждает водителя о непреднамеренном сходе с полосы движения.



- Биксеноновые фары со светодиодным дневным светом и дополнительной подсветкой поворотов повышают безопасность движения за счет лучшего освещения зоны поворота.



- Система COLLISION PREVENTION ASSIST<sup>2</sup> визуально и акустически предупреждает при критическом приближении к автомобилю или препятствию и помогает при экстренном торможении системой BAS PRO.



- Ассистент дальнего света<sup>3</sup> обеспечивает оптимальную освещенность дорожного полотна путем автоматической регулировки света фар в зависимости от дорожной ситуации и окружающих условий.



- Система контроля давления воздуха в шинах повышает уровень безопасности и снижает расход топлива и износ шин.



- Передняя подушка безопасности водителя<sup>4</sup>
- Передняя подушка безопасности переднего пассажира<sup>4</sup>, в т. ч. и для двухместного сиденья.



- Боковой противоподкатный брус в виде жесткой стальной рамы защищает автомобиль и снижает риск повреждения при боковом столкновении<sup>5</sup>.

● Базовая комплектация    ○ Дополнительная комплектация

<sup>1</sup> Не предлагается для а/м Sprinter с ПНМ 5 т.    <sup>2</sup> Предлагается в пакете вспомогательных систем. Отдельный заказ невозможен. Система удержания полосы движения – серия для а/м с ПНМ свыше 3,5 т.    <sup>3</sup> Предлагается в пакете вспомогательных систем. Возможен отдельный заказ.    <sup>4</sup> На иллюстрации – имитация максимального раскрытия передних подушек безопасности.    <sup>5</sup> Серия для а/м с ПНМ > 3,5 т., опция для а/м с ПНМ ≤ 3,5 т.    <sup>6</sup> Предлагается только с системой Audio 15.

# Базовая и дополнительная комплектация

## Комфорт



○ **Навигация** Becker® MAP PILOT<sup>6</sup> в комплектации с системой Audio 15.



○ **Audio 15** с ЖК-монитором с диагональю 14,7 см, интерфейсом Bluetooth® с функцией громкой связи и возможностью подключения других элементов дополнительной комплектации.



○ **Audio 10** с телефонной клавиатурой, интерфейсом Bluetooth®, разъемами USB и Aux-in, а также слотом для карт памяти SD.



● **Большое количество вместительных вещевых отсеков**, например в панелях дверей водителя и переднего пассажира, куда можно размещать бутылки с водой (емкостью до 1,5 л).



○ **Комфортные сиденья** с регулировкой наклона подушки и другими индивидуальными настройками, включая поясничный упор.



○ **Подлокотники для водителя и переднего пассажира**, регулируемые по наклону, повышают комфорт, особенно в продолжительных поездках.



○ **Наружные зеркала с электрорегулировкой**, а зеркала заднего вида и встроенное зеркало широкого обзора с электрорегулировкой и электрообогревом.



○ **АКП 7G-TRONIC PLUS**, отличающаяся повышенной экономичностью, предлагается как дополнительная опция для дизельных двигателей.

● Базовая комплектация

○ Дополнительная комплектация

# Базовая и дополнительная комплектация

## Функциональность



- **Мультифункциональное рулевое колесо** с утолщенным ободом и хромированными вставками.



- **Автоматический пуск и выключение двигателя**<sup>1</sup> предлагается в автомобиле Sprinter также и для 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS.



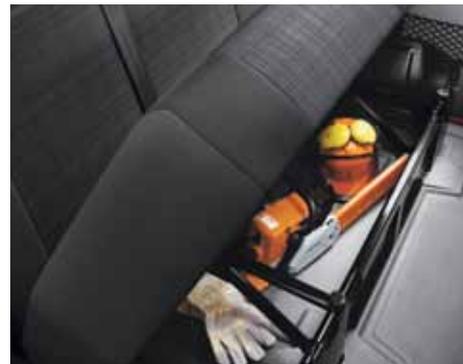
- **Откидная крышка вещевого отсека** защищает отсек от посторонних взглядов и позволяет хранить в нем, например, ноутбук, личные вещи или документы на груз.



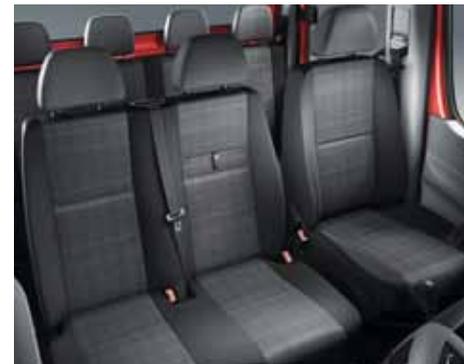
- **Компьютер сервисной системы ASSYST** позволяет производить замену масла в интервале до 60000 км в а/м с дизельным двигателем (с бензиновым: 40000 км) или каждые два года<sup>2</sup>.



- **Дополнительная система водяного отопления с таймером** может быть использована не только как система отопления независимого действия, но и в качестве дополнительного отопителя<sup>3</sup>.



- **Вещевой отсек под четырехместным задним сиденьем (в двойной кабине)** вмещает также громоздкие и длинные предметы.



- **Автомобиль с двойной кабиной** вмещает 7 человек с водителем. Серийно оснащается 4-местным задним сиденьем, опционально – 2-местным сиденьем переднего пассажира, на заказ с функцией столика. Подголовники регулируются по высоте.



- **Легкоходные нержавеющие бортовые замки** упрощают откидывание бортов платформы.

● Базовая комплектация    ○ Дополнительная комплектация

<sup>1</sup> Кроме вариантов с бензиновым двигателем.    <sup>2</sup> Интервалы сервисного обслуживания зависят от использования автомобиля и могут составлять до 120000 км (дизельные) или 80000 км (бензиновые). Указанный межсервисный интервал действует не во всех странах.    <sup>3</sup> На заказ - с ДУ.    <sup>4</sup> Не поставляется для полноприводных автомобилей и для Sprinter NGT.

# Базовая и дополнительная комплектация

## Функциональность



- В четырехдверной двойной кабине обеспечен удобный вход и выход.



- Потолок кабины обшит тканью. Задние двери кабины серийно снабжены поворотными стеклами.



- Кронштейны для лестницы позволяют подвешивать и фиксировать длинные предметы. Если кронштейны монтируются позади кабины, закрепленная на них лестница защищает кабину от повреждений.



- На внутренней стороне заднего борта смонтирована металлическая подножка для облегчения подъема на платформу.



- Брызговики впереди или сзади защищают автомобиль от грязи и улучшают видимость движущегося позади транспорта.



- Бортовой компьютер FleetBoard TiiRec поставляется в заводской комплектации. С ним возможно использование инновационной системы телематики транспортного менеджмента.



- Вещевые отсеки в зоне рабочего места водителя. Вместительные отсеки (например, над ветровым стеклом) и несколько держателей для напитков.



- Понижение рамы шасси на 30 мм в автомобилях с ПНМ 3,5 т облегчает погрузку и разгрузку благодаря более низкой погрузочной кромке. Пониженный клиренс автомобиля помогает экономить топливо.<sup>4</sup>

● Базовая комплектация    ○ Дополнительная комплектация

# Прочие элементы комплектации

<b>Кабина</b>			
Откидной рычаг ручного тормоза	○	Лампа для чтения (место переднего пассажира)	○
Запираемый вещевой ящик	○	Многопозиционная регулировка сиденья водителя для выбора оптимальной посадки	●
Интерфейс Aux с гнездом электропитания на 12 В	○	Подготовка для монтажа автомагнитолы	○
Покрытие пола кабины водителя изолирующими матами и нескользкой резиной	●	Сиденья водителя и переднего пассажира с демпфирующей подвеской	○
Комбинация приборов с часами <sup>1</sup>	●	Зубчато-реечный рулевой механизм с гидроусилителем	●
Контрольные лампы указателей поворота, дальнего света, зарядного тока, уровня масла, охлаждающей и тормозной жидкостей, износа тормозных накладок и т. д.	●	Обогрев сидений водителя и переднего пассажира	○
		Кондиционер с электронной системой регулировки TEMPOMATIC	○
		Подготовка для монтажа видеокамеры зад. вида (только для фургонов)	○
		Термозащитное остекление	○
		Центральный замок с ДУ	●
<b>Экстерьер</b>			
Тягово-сцепное устройство (шарового или стопорного типа)	○		
Гнездо электропитания для прицепа (13-контактное)	○		
Топливный бак на 100 л (кроме а/м с кол. базой 3250 мм/компактных а/м)	○		
Платформа с алюминиевыми бортами	○		
Проблесковый фонарь, желтый	○		
Вещевые ящики под платформой	○		
<b>Комфорт</b>			
Система облегчения трогания с места на подъеме (для мех. КП)	○		
Двери с большим углом открывания и широкими подножками	●		
Подсветка входа/выхода для водителя и переднего пассажира	○		
Наружные зеркала с электрорегулировкой и электрообогревом вкл. встроенное зеркало широкого обзора с обогревом	○		
Электрические стеклоподъемники на дверях впереди	●		
Система отопления и вентиляции с точной регулировкой, 4-ступенчатый вентилятором и 2-мя дополнительными дефлекторами для подачи свежего воздуха	●		
		<b>Техника</b>	
		5-ступенчатая АКП <sup>2</sup>	○
		7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS (только для дизельных двигателей)	○
		Подключаемый полный привод	○
		Пакет BlueEFFICIENCY <sup>3</sup>	○
		Тахограф	○
		Система TEMPOMAT	○
		Различные передаточные соотношения заднего моста	○
		<b>Безопасность/ходовая часть</b>	
		Подголовники с регулировкой в 2-х направлениях	●
		Подголовники с регулировкой в 4-х направлениях	○
		Система ADAPTIVE ESP <sup>®</sup> с системами ABS и ASR, системами распределения тормозного усилия (EBV), экстренного торможения (BAS), стабилизации прицепа ESP <sup>®</sup> (только с тягово-сцепным устройством или подготовкой для него), ESP <sup>®</sup> Brake Disc Wipe и ESP <sup>®</sup> Electronic Brake Prefill	●
		Масса буксируемого груза 3,5 т <sup>4</sup>	○
		Обогреваемое ветровое стекло	○
		Колесные диски с шинами размером 235/65 R 16 C (у а/м 3,5 т)	●
		Трехточечные ремни безопасности на всех сиденьях, впереди – с натяжителями и ограничителями силы натяжения	●
		Противоугонная сигнализационная система с защитой кабины и устройством защиты от буксировки (с сиреной и без)	○
		Независимая подвеска передних колес	●
		Система контроля исправности ламп	●
		Пневмоподвеска для низкорамного шасси	○
		Галогенные противотуманные фары	○
		Датчик дождя и система автоматического включения света	○
		Фароочиститель	○
		Стабилизатор переднего моста (опция в а/м 3,0 т)	●
		Усиленные амортизаторы	○
		Передние боковые подушки безопасности водителя и пассажира	○
		Регулировка угла наклона фар	●
		Оконные подушки безопасности водителя и переднего пассажира	○

● Базовая комплектация ○ Дополнительная комплектация

<sup>1</sup> Индикация температуры наружного воздуха в качестве опции. <sup>2</sup> 5-ступенчатая АКП предлагается для автомобилей с бензиновым двигателем, полноприводных моделей и низкорамных шасси с кабиной. <sup>3</sup> Кроме моделей с бензиновым двигателем. <sup>4</sup> Предлагается только для а/м с ПНМ 3,5 т.

# Оригинальные аксессуары



**Ветрозащитный спойлер для бокового стекла** монтируется с высокой точностью и предотвращает при слегка приоткрытом окне запотевание стекол и попадание в салон пыли, влаги и насекомых. Отсутствие сквозняков повышает уровень комфорта.



**Холодильный бокс** (переносной) с особо толстой изоляцией охлаждает воздух до  $-2^{\circ}\text{C}$ . Питание от прикуривателя или розетки на 12 В. Многофункциональность за счет режимов охлаждения и нагрева. Объем: 24 литра, размеры: 44 x 35 x 28 см (В x Ш x Г).



**Всесезонные резиновые коврики** из прочного, грязеотталкивающего природного каучука точно подходят к форме пола автомобиля. Специальные заклепки соединяют без единой щели различные части резинового покрытия. Данная система позволяет полностью покрыть весь пол автомобиля и предотвращает смещение ковриков.



**Защитные чехлы**, масло- и грязеотталкивающие, можно благодаря простоте крепления использовать как временно, например на время ремонта, так и более длительно, например при эксплуатации на стройплощадке.

На иллюстрациях также могут быть изображены оригинальные аксессуары, предлагаемые не во всех странах.



# Положитесь на нас

Независимо от того, где Вы находитесь: на нас Вы можете положиться так же, как и на Sprinter. Мы всегда в непосредственной близости – с индивидуальным сервисом и услугами в соответствии с Вашими требованиями. В Вашем распоряжении многочисленные станции технического обслуживания малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц» в Вашем регионе.

Помимо этого, мы предлагаем услуги, способствующие повышению экономичности и конкурентноспособности, например, выгодные предложения по лизингу, автокредитованию и страхованию Mercedes-Benz Financial Services.

Подробную информацию о наших сервисных и финансовых услугах Вы найдете на нижеследующих страницах, а также напрямую в дилерском центре «Мерседес-Бенц». Там Вы получите подробную и индивидуальную информацию.

## MobiloVan

При неисправности автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы в кратчайшее время получите профессиональную помощь. MobiloVan<sup>1</sup> – это бесплатная<sup>2</sup> гарантия мобильности «Мерседес-Бенц», предоставляемая в случае поломки в течение 30 лет. В рамках гарантийного и послегарантийного обслуживания по гарантии MobiloVan<sup>1</sup> предлагаются выгодные условия технического обслуживания<sup>3</sup>. На время ремонта длительностью более двух часов предоставляется подменный транспорт. Об условиях действия гарантии MobiloVan<sup>1</sup> Вы подробно узнаете в дилерском центре «Мерседес-Бенц». Данный сервис не представлен в России.



[www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

<sup>1</sup> Действительно для автомобилей с допуском к эксплуатации с 01.10.2012. <sup>2</sup> На протяжении максимум 30 лет при регулярном ТО на авторизованных СТО «Мерседес-Бенц». <sup>3</sup> На время проведения ремонтных работ длительностью более двух часов в течение первых двух лет со дня допуска автомобиля к эксплуатации.

# Автокредитование

---

## Автокредитование:

- Стандартные программы кредитования новых автомобилей
- Автокредитование с выплатой остаточной стоимости
- Автокредитование с сезонными выплатами
- Стандартное автокредитование

«Мерседес-Бенц Банк Рус» ООО – идеальный партнер для того, кто хотел бы приобрести автомобиль «Мерседес-Бенц» в кредит. Независимо от того, какой вариант автокредитования Вы выберете: Вы владелец автомобиля и сохраняете оперативный простор в финансовом отношении.

## Основные преимущества:

- экономия Вашего времени – мы работаем по принципу «одного окна»: подача документов для получения кредита и подписание кредитной документации осуществляется непосредственно в дилерском центре;
- выгодное предложение – помимо стандартных программ мы разрабатываем специальные программы кредитования с низкими процентными ставками для самых популярных моделей автомобилей «Мерседес-Бенц» совместно с ЗАО «Мерседес-Бенц РУС».

# Лизинг

---

## Лизинг:

- Лизинг
- Специальный лизинг малотоннажных автомобилей

ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» предлагает Вам возможность пополнить автопарк на привлекательных условиях, что благоприятно отразится на объемах Вашего бизнеса, сохранит значительную часть оборотного капитала Вашей компании и оптимизирует налоговые издержки.

## Основные преимущества:

- применение ускоренной амортизации предмета лизинга;
- возможность оформления сделки без дополнительного залогового обеспечения;
- отсутствие дополнительных комиссий;
- включение в состав лизинговых платежей дополнительных услуг, например, страхования;
- гибкие условия финансирования, предусматривающие индивидуальный подход;
- рассмотрение и одобрение сделки в течение 3-4 дней с момента предоставления Лизингополучателем полного пакета финансовой и юридической документации.

# Страхование

---

## Страхование:

- Страхование ОСАГО и КАСКО с различными вариантами возмещения ущерба
- Страхование кредита в сочетании с договором об автокредитовании
- Страхование от утраты товарной стоимости (GAP)
- Продление срока действия гарантии

Куда бы Вы не держали путь на Вашем автомобиле «Мерседес-Бенц», мы позаботимся о том, чтобы Вы всегда чувствовали себя уверенно. Для этого мы предлагаем Вам большой спектр услуг по страхованию – на выгодных для Вас условиях и со знаком качества «Мерседес-Бенц».

## Основные преимущества:

- высокое качество услуг, присущее бренду «Мерседес-Бенц» во всем мире;
- гарантия первоначальной стоимости автомобиля в течение 12 месяцев после регистрации ТС;
- качественный ремонт только на сервисах официальных дилеров «Мерседес-Бенц». Мелкий ремонт без справок из ГИБДД.

# Сервис и запасные части «Мерседес-Бенц»

---

Сервисные продукты «Мерседес-Бенц» – это индивидуальные решения по предоставлению выгодных условий высококвалифицированного обслуживания автомобиля и обеспечению мобильности.

**Пакеты услуг «Сервисный контракт»** – это:

- предсказуемые расходы на ремонт и обслуживание автомобиля – фиксированная цена на весь срок действия Сервисного контракта;
- удобство и отсутствие забот – нет необходимости перепроверять заказ-наряды и счета, снижение документооборота;
- концентрация на основном бизнесе – надежность эксплуатации автомобилей за счет обслуживания в авторизованных дилерских центрах «Мерседес-Бенц» и использовании оригинальных запасных частей;
- снижение рисков до минимума – защита от непредвиденных расходов на ремонт автомобилей в послегарантийный период;
- уверенность в покрытии расходов, гарантированная ЗАО «Мерседес-Бенц РУС».

**СК Стандартный** – услуги по ремонту или замене всех компонентов и агрегатов Вашего автомобиля на 3-й или 3-й и 4-й годы эксплуатации, которые покрываются условиями заводской гарантии на новый автомобиль. Обеспечьте себя защитой от незапланированных расходов на ремонт автомобиля в послегарантийный период.

**СК Компакт** – плановое техническое обслуживание Вашего автомобиля согласно рекомендациям завода-изготовителя на срок до 2 лет с начала эксплуатации автомобиля. Зафиксируйте свои расходы на техобслуживание автомобиля. За индивидуальной консультацией обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

**«Сервис 24 часа»** – фундамент для всех программ и услуг, основной целью которых является Ваша мобильность. Вам достаточно позвонить по телефону Контакт-центра «Мерседес-Бенц» 8-800-200-02-06 (звонок по России бесплатный), и наши операторы в кратчайшие сроки найдут решение, чтобы Вам помочь. Вы получите профессиональную информационную и организационную поддержку, а в случае неисправности автомобиля – квалифицированную техническую помощь или услуги эвакуации. Наши специалисты доступны для Вас 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в году.

**«Помощь на дорогах»** – это круглосуточная помощь, включающая в себя следующие виды услуг:

- замена колеса;
- доставка топлива (топливо оплачивается Вами);
- пуск двигателя при разряженной батарее;
- мелкий ремонт на дороге (в рамках руководства по эксплуатации);
- эвакуация на ближайшую авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»;
- техническая поддержка по телефону (в рамках руководства по эксплуатации).

Все услуги в зоне покрытия являются бесплатными (кроме ДТП, ПДТЛ) для владельцев новых малотоннажных автомобилей марки «Мерседес-Бенц» Sprinter, Vito, Citan, приобретенных, начиная с 01.12.2013 г., и автомобилей Sprinter Classic в течение двух лет с даты покупки. Зона покрытия – все автодороги на территории. Актуальную информацию о программе и городах покрытия можно узнать на сайте <http://www.mercedes-benz.ru/s24h-vans> или в Контакт-центре «Мерседес-Бенц».

**Оригинальные запасные части «Мерседес-Бенц».** Разрабатывая запасные части, инженеры «Мерседес-Бенц» учитывают особенности каждого конкретного автомобиля. Созданные со знанием дела, запасные части подвергаются многоступенчатому контролю качества, разрабатываются индивидуально для каждой модели автомобиля и доступны в течение 15 лет после снятия модели с производства. Высокое качество используемых материалов и сборки оригинальных запасных частей «Мерседес-Бенц» оправдывает себя в долгосрочной перспективе, больше и больше с каждым пройденным километром.

**Продолжительные часы работы.** Многие СТО «Мерседес-Бенц» открыты ежедневно до 20:00 или 22:00, а некоторые работают круглосуточно.

**Сервисная карточка MercedesServiceCard.** Обеспечивает оказание быстрой помощи на любой СТОА «Мерседес-Бенц» в Европе.

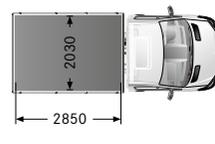
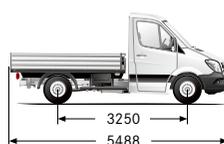
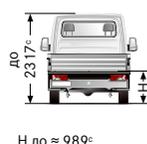
# Тех. данные

Пояснения к габаритным размерам:

Все значения указаны в миллиметрах. Габаритные данные действительны для а/м в базовой комплектации. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 120 мм/110 мм (бортовая платформа со стандартной/двойной кабиной).

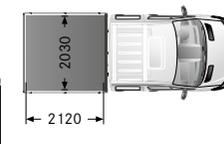
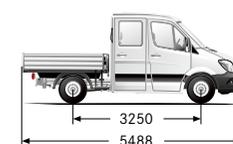
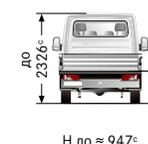
<sup>а</sup> Для автомобилей с ПНМ 4,6 т поставляются широкие одинарные шины, для автомобилей с ПНМ 5 т – двойные шины. <sup>б</sup> В зависимости от типа.

<sup>с</sup> В незагруженном состоянии.



Бортовая платформа, компактная колесная база 3250 мм, стандартная кабина

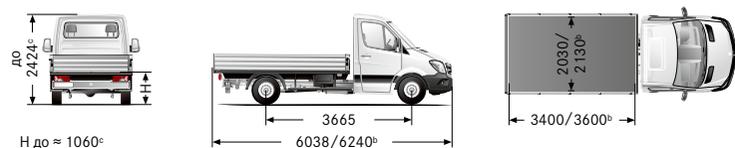
Бортовая платформа, компактная колесная база 3250 мм, двойная кабина



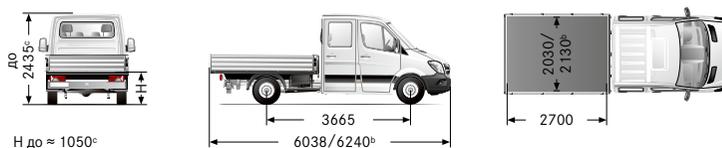
Полная нормативная масса [т]	3,19	3,5	3,19	3,5
Привод 4x2				
70 кВт (95 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   250 Н·м при 1400–2400 об/мин	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
95 кВт (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   305 Н·м при 1200–2400 об/мин	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
120 кВт (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   360 Н·м при 1400–2400 об/мин	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
140 кВт (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н·м при 1400–2400 об/мин	219 BlueTEC	319 BlueTEC	–	319 BlueTEC
115 кВт (156 л. с.) при 5000 об/мин   4 цилиндра   бензин Евро 6 гр. III   1796 см <sup>3</sup>   240 Н·м при 3000–4000 об/мин	–	–	–	–
115 кВт (156 л. с.) при 5000 об/мин   4 цилиндра   природный газ (CNG)/бензин <sup>3</sup> Евро 6 гр. I/Евро VI <sup>2</sup>   1796 см <sup>3</sup>   240 Н·м bei 3000–4000 об/мин	–	–	–	–
Привод 4x4				
95 кВт (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   305 Н·м при 1200–2400 об/мин	–	–	–	–
120 кВт (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   360 Н·м при 1400–2400 об/мин	–	–	–	–
140 кВт (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н·м при 1400–2400 об/мин	–	–	–	–
Снаряженная масса <sup>4</sup> [кг]	1935–2025	1970–2060	2085–2120	2125–2215
Грузоподъемность [кг]	1165–1255	1440–1530	1070–1105	1285–1375
Полная масса с прицепом [кг]	3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>
Макс. нагрузка на крышу [кг]   масса букс. груза с тормозами/без тормозов [кг]	–   2000 <sup>6</sup> /750		100   2000 <sup>6</sup> /750	
Площадь загрузки [м <sup>2</sup> ]   макс. длина загрузки [мм]	5,8   2850		4,3   2120	
Диаметр поворота Ø [м]   диаметр поворота по следу внешнего колеса Ø [м]	12,1   11,2		12,1   11,2	

Пояснения к таблице: Двигатели BlueTEC NGT и бензиновые 216 и 316 не поставляются в Россию. <sup>1</sup> Для дизельных двигателей сажевые фильтры – серия. <sup>2</sup> С исходной массой более 2380 кг возможна также норма Евро VI. Свыше 2840 кг норма Евро VI устанавливается автоматически. <sup>3</sup> 316 NGT/516 NGT предлагается в монотопливном или битопливном исполнении. <sup>4</sup> Данные для массы снаряженного а/м получены согласно Директиве 97/27/EG в редакции, действующей на момент подписания в печать. Масса готового к эксплуатации а/м определяется как масса незагруженного а/м вкл. массу кузова

Бортовая платформа, стандартная колесная база 3665 мм<sup>a</sup>, стандартная кабина



Бортовая платформа, стандартная колесная база 3665 мм<sup>a</sup>, двойная кабина



3,19	3,5	4,6	5,0	3,19	3,5	4,6	5,0
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC	210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
216	316	-	516	216	316	-	516
-	316 NGT <sup>3</sup>	-	516 NGT <sup>3</sup>	-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-
-	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC	-	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC
-	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC	-	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC
-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
1945-2070	1980-2105/2230 <sup>5</sup>	2345	2275-2375/2555 <sup>5</sup>	2115-2180	2150-2275/2325 <sup>5</sup>	2490	2415-2520
1120-1245	1270 <sup>5</sup> /1395-1520	2255	2445 <sup>5</sup> /2625-2725	1010-1075	1175 <sup>5</sup> /1225-1350	2110	2480-2585
3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	6600-7000 <sup>6</sup>	6000-7000 <sup>6</sup>	3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	6600-7000 <sup>6</sup>	5500-7000 <sup>6</sup>
-   2000 <sup>6</sup> /750				100   2000 <sup>6</sup> /750			
6,9/7,7   3400/3600				5,5/5,8   2700			
13,4   12,5				13,4   12,5			

готового к эксплуатации а/м или масса шасси с кабиной, если кузов и/или сцепное устройство поставляются не производителем а/м (вкл. охлаждающую жидкость, смазочный материал, на 90% заполненный топливный бак, 100% всех прочих жидкостей (кроме отработанной воды), инструменты, запасное колесо, водителя (75 кг); в автобусах также включая переднего пассажира (75 кг) при наличии соответствующего сиденья). <sup>5</sup> Sprinter NGT (битопливный). <sup>6</sup> На заказ возможно увеличение полной массы с прицепом и массы буксируемого груза с усиленным тягово-сцепным устройством.

# Тех. данные

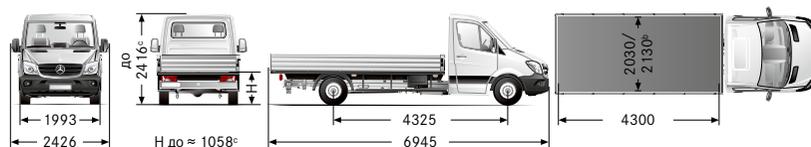
Пояснения к габаритным размерам:

Все значения указаны в миллиметрах. Габаритные данные действительны для а/м в базовой комплектации. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 120 мм/110 мм (бортовая платформа со стандартной/двойной кабиной).

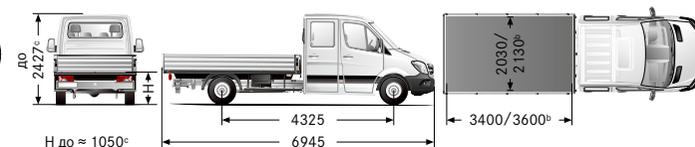
<sup>а</sup> Для автомобилей с ПНМ 4,6 т поставляются широкие одинарные шины, для автомобилей с ПНМ 5 т – двойные шины. <sup>б</sup> В зависимости от типа.

<sup>с</sup> В незагруженном состоянии.

Бортовая платформа, удлиненная колесная база 4325 мм<sup>а</sup>, стандартная кабина



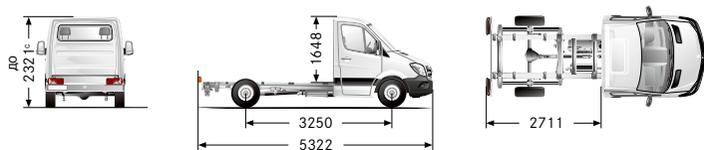
Бортовая платформа, удлиненная колесная база 4325 мм<sup>а</sup>, двойная кабина



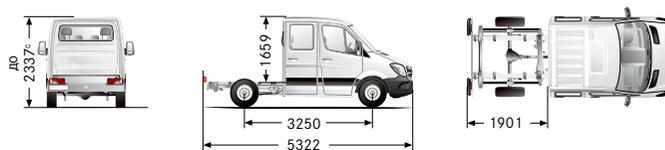
Полная нормативная масса [т]	3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
<b>Привод 4x2</b>						
<b>70 кВт</b> (95 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   250 Н-м при 1400–2400 об/мин	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
<b>95 кВт</b> (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   305 Н-м при 1200–2400 об/мин	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
<b>120 кВт</b> (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   360 Н-м при 1400–2400 об/мин	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
<b>140 кВт</b> (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н-м при 1400–2400 об/мин	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>115 кВт</b> (156 л. с.) при 5000 об/мин   4 цилиндра   бензин Евро 6 гр. III   1796 см <sup>3</sup>   240 Н-м при 3000–4000 об/мин	316	–	516	316	–	516
<b>115 кВт</b> (156 л. с.) при 5000 об/мин   4 цилиндра   природный газ (CNG)/бензин <sup>3</sup> Евро 6 гр. I/Евро VI <sup>2</sup>   1796 см <sup>3</sup>   240 Н-м bei 3000–4000 об/мин	316 NGT <sup>3</sup>	–	516 NGT <sup>3</sup>	316 NGT <sup>3</sup>	–	–
<b>Привод 4x4</b>						
<b>95 кВт</b> (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   305 Н-м при 1200–2400 об/мин	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 BlueTEC
<b>120 кВт</b> (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   360 Н-м при 1400–2400 об/мин	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 BlueTEC
<b>140 кВт</b> (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н-м при 1400–2400 об/мин	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>Снаряженная масса<sup>4</sup> [кг]</b>	2065–2185/2320 <sup>5</sup>	2445	2375–2475/2665 <sup>5</sup>	2225–2345/2395 <sup>5</sup>	2580	2510–2610
<b>Грузоподъемность [кг]</b>	1180 <sup>5</sup> /1315–1435	2155 <sup>7</sup>	2335 <sup>5</sup> /2525–2625	1105 <sup>5</sup> /1155–1275	2020	2390–2490
<b>Полная масса с прицепом [кг]</b>	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	6600–7000 <sup>6</sup>	5500–7000 <sup>6</sup>	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	6600–7000 <sup>6</sup>	5500–7000 <sup>6</sup>
<b>Макс. нагрузка на крышу [кг]   масса букс. груза с тормозами/без тормозов [кг]</b>		–   2000 <sup>6</sup> /750			100   2000 <sup>6</sup> /750	
<b>Площадь загрузки [м<sup>2</sup>]   макс. длина загрузки [мм]</b>		8,7/9,2   4300			6,7/7,7   3400/3600	
<b>Диаметр поворота Ø [м]   диаметр поворота по следу внешнего колеса Ø [м]</b>		15,3   14,5			15,3   14,5	

Пояснения к таблице: Двигатели BlueTEC NGT и бензиновые 216 и 316 не поставляются в Россию. <sup>1</sup> Для дизельных двигателей сажевые фильтры – серия. <sup>2</sup> С исходной массой более 2380 кг возможна также норма Евро VI. Свыше 2840 кг норма Евро VI устанавливается автоматически. <sup>3</sup> 316 NGT предлагается в монотопливном или битопливном исполнении. 516 NGT – только в монотопливном исполнении. <sup>4</sup> Данные для массы снаряженного а/м получены согласно Директиве 97/27/EG в редакции, действующей на момент подписания в печать. Масса готового к эксплуатации а/м определяется как масса незагруженного

Шасси, компактная колесная база 3250 мм,  
стандартная кабина



Шасси, компактная колесная база 3250 мм,  
двойная кабина



3,19	3,5
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
219 BlueTEC	319 BlueTEC
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
1720-1810	1735-1825
1380-1470	1675-1765
3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>
-   2000 <sup>6</sup> /750	
-	
12,1   11,2	

3,19	3,5
210 CDI/210 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC
213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
-	319 BlueTEC
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
1915-1945	1940-2030
1245-1275	1470-1560
3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>
100   2000 <sup>6</sup> /750	
-	
12,1   11,2	

а/м вкл. массу кузова готового к эксплуатации а/м или масса шасси с кабиной, если кузов и/или сцепное устройство поставляются не производителем а/м (вкл. охлаждающую жидкость, смазочный материал, на 90% заполненный топливный бак, 100% всех прочих жидкостей (кроме отработанной воды), инструменты, запасное колесо, водителя (75 кг); в автобусах также включая переднего пассажира (75 кг) при наличии соответствующего сиденья).<sup>5</sup> Sprinter NGT (битопливный). <sup>6</sup> На заказ возможно увеличение полной массы с прицепом и массы буксируемого груза с усиленным тягово-сцепным устройством.

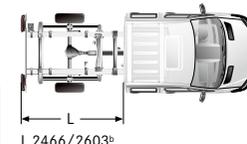
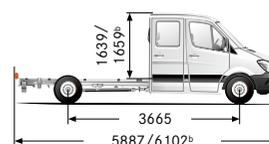
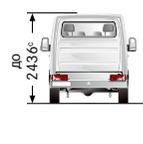
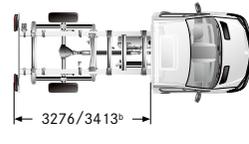
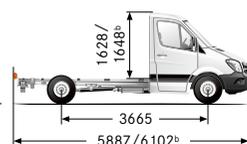
# Тех. данные

Пояснения к габаритным размерам:

Все значения указаны в миллиметрах. Габаритные данные действительны для а/м в базовой комплектации. В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 125 мм/130 мм (шасси со стандартной рамой с обычной/двойной кабиной).

<sup>а</sup> Для автомобилей с ПНМ 4,6 т поставляются широкие одинарные шины, для автомобилей с ПНМ 5 т – двойные шины. <sup>б</sup> В зависимости от типа.

<sup>с</sup> В незагруженном состоянии.



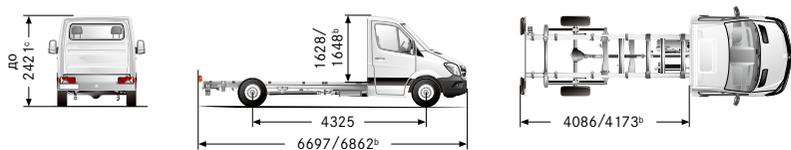
Шасси, стандартная колесная база 3665 мм<sup>1</sup>, стандартная кабина

Шасси, стандартная колесная база 3665 мм<sup>1</sup>, двойная кабина

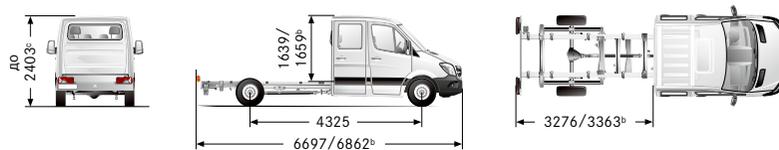
Полная нормативная масса [т]	3,19	3,5	4,6	5,0	3,19	3,5	4,6	5,0
<b>Привод 4x2</b>								
<b>70 кВт</b> (95 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   250 Н·м при 1400–2400 об/мин	210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	–	510 CDI/ 510 BlueTEC	210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	–	510 CDI/ 510 BlueTEC
<b>95 кВт</b> (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   305 Н·м при 1200–2400 об/мин	213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC	213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC
<b>120 кВт</b> (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   360 Н·м при 1400–2400 об/мин	216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC	216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC
<b>140 кВт</b> (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н·м при 1400–2400 об/мин	219 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>115 кВт</b> (156 л. с.) при 5000 об/мин   4 цилиндра   бензин Евро 6 гр. III   1796 см <sup>3</sup>   240 Н·м при 3000–4000 об/мин	216	316	–	516	216	316	–	516
<b>115 кВт</b> (156 л. с.) при 5000 об/мин   4 цилиндра   природный газ (CNG)/бензин <sup>3</sup> Евро 6 гр. I/Евро VI <sup>2</sup>   1796 см <sup>3</sup>   240 Н·м bei 3000–4000 об/мин	–	316 NGT <sup>3</sup>	–	516 NGT <sup>3</sup>	–	316 NGT <sup>3</sup>	–	–
<b>Привод 4x4</b>								
<b>95 кВт</b> (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   305 Н·м при 1200–2400 об/мин	–	313 CDI/ 313 BlueTEC	–	513 BlueTEC	–	313 CDI/ 313 BlueTEC	–	513 BlueTEC
<b>120 кВт</b> (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро 5b+ гр. III/Евро VI <sup>2</sup>   2143 см <sup>3</sup>   360 Н·м при 1400–2400 об/мин	–	316 CDI/ 316 BlueTEC	–	516 BlueTEC	–	316 CDI/ 316 BlueTEC	–	516 BlueTEC
<b>140 кВт</b> (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н·м при 1400–2400 об/мин	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	–	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>Снаряженная масса<sup>4</sup> [кг]</b>	1705–1830	1715–1840/1960 <sup>5</sup>	2025	1950–2055/2230 <sup>5</sup>	1910–1975	1925–2050/2100 <sup>5</sup>	2225	2150–2255
<b>Грузоподъемность [кг]</b>	1360–1485	1540 <sup>5</sup> /1660–1785	2575	2770 <sup>5</sup> /2945–3050	1215–1280	1400 <sup>5</sup> /1450–1575	2375	2745–2850
<b>Полная масса с прицепом [кг]</b>	3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>6</sup>	6600–7000 <sup>6</sup>	5500–8750 <sup>6</sup>	3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>6</sup>	6600–7000 <sup>6</sup>	5500–8750 <sup>6</sup>
<b>Макс. нагрузка на крышу [кг]   масса букс. груза с тормозами/без тормозов [кг]</b>			–   2000 <sup>6</sup> /750				100   2000 <sup>6</sup> /750	
<b>Площадь загрузки [м<sup>2</sup>]   макс. длина загрузки [мм]</b>			–				–	
<b>Диаметр поворота Ø [м]   диаметр поворота по следу внешнего колеса Ø [м]</b>			13,4   12,5				13,4   12,5	

Пояснения к таблице: Двигатели BlueTEC NGT и бензиновые 216 и 316 не поставляются в Россию. <sup>1</sup> Для дизельных двигателей сажевые фильтры – серия. <sup>2</sup> С исходной массой более 2380 кг возможна также норма Евро VI. Свыше 2840 кг норма Евро VI устанавливается автоматически. <sup>3</sup> 316 NGT/516 NGT предлагается в монотопливном или битопливном исполнении. <sup>4</sup> Данные для массы снаряженного а/м получены согласно Директиве 97/27/EG в редакции, действующей на момент подписания в печать. Масса готового к эксплуатации а/м определяется как масса незагруженного а/м вкл. массу кузова

Шасси, удлиненная колесная база 4325 мм<sup>a</sup>, стандартная кабина



Шасси, удлиненная колесная база 4325 мм<sup>a</sup>, двойная кабина



3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC
313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
316	-	516	316	-	516
316 NGT <sup>3</sup>	-	516 NGT <sup>3</sup>	316 NGT <sup>3</sup>	-	-
313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
1745-1870/1995 <sup>5</sup>	2065	1990-2095/2285 <sup>5</sup>	1955-2075/2125 <sup>5</sup>	2255	2180-2285
1505 <sup>5</sup> /1630-1755	2535	2715 <sup>5</sup> /2905-3010	1375 <sup>5</sup> /1425-1545	2345	2715-2820
3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	6600-7000 <sup>6</sup>	5500-8750 <sup>6</sup>	3500/5500/6300/7000 <sup>6</sup>	6600-7000 <sup>6</sup>	5500-8750 <sup>6</sup>
	-   2000 <sup>6</sup> /750			100   2000 <sup>6</sup> /750	
	-			-	
	15,3   14,5			15,3   14,5	

готового к эксплуатации а/м или масса шасси с кабиной, если кузов и/или сцепное устройство поставляются не производителем а/м (вкл. охлаждающую жидкость, смазочный материал, на 90% заполненный топливный бак, 100% всех прочих жидкостей (кроме отработанной воды), инструменты, запасное колесо, водителя (75 кг); в автобусах также включая переднего пассажира (75 кг) при наличии соответствующего сиденья).<sup>5</sup> Sprinter NGT (битопливный). <sup>6</sup> На заказ возможно увеличение полной массы с прицепом и массы буксируемого груза с усиленным тягово-сцепным устройством.

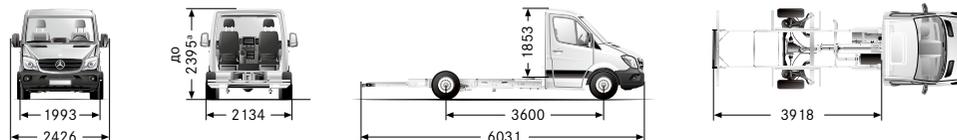
# Тех. данные

Пояснения к габаритным размерам:

Все значения указаны в миллиметрах. Габаритные данные действительны для а/м в базовой комплектации.

<sup>a</sup> В незагруженном состоянии.

Низкорамное шасси, колесная база 3600 мм, стандартная кабина

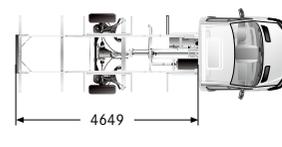
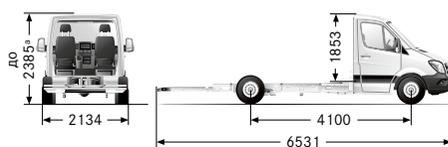
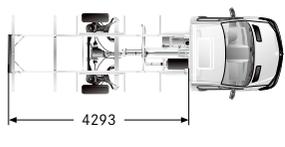
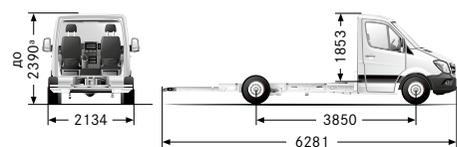


Полная нормативная масса [т]	3,5	3,88
Привод 4x2		
95 кВт (129 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   305 Н·м при 1200–2400 об/мин	313 BlueTEC	313 BlueTEC
120 кВт (163 л. с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   360 Н·м при 1400–2400 об/мин	316 BlueTEC	316 BlueTEC
140 кВт (190 л. с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров/V 72°   дизель <sup>1</sup> Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н·м при 1400–2400 об/мин	319 BlueTEC	319 BlueTEC
Снаряженная масса <sup>2</sup> [кг]	1820–1875	1820–1875
Грузоподъемность [кг]	1625–1680	2005–2060
Полная масса с прицепом [кг]	5500	5880
Макс. нагрузка на крышу [кг]   масса букс. груза с тормозами/без тормозов [кг]	–   2000/750	
Площадь загрузки [м <sup>2</sup> ]   макс. длина загрузки [мм]	–	
Диаметр поворота Ø [м]   диаметр поворота по следу внешнего колеса Ø [м]	13,2   12,3	

Пояснения к таблице: Двигатели BlueTEC NGT и бензиновые 216 и 316 не поставляются в Россию. <sup>1</sup> Для дизельных двигателей сажевые фильтры – серия. <sup>2</sup> Данные для массы снаряженного а/м получены согласно Директиве 97/27/EG в редакции, действующей на момент подписания в печать. Масса готового к эксплуатации а/м определяется как масса незагруженного а/м вкл. массу кузова готового к эксплуатации а/м или масса шасси с кабиной, если кузов и/или сцепное устройство поставляются не производителем а/м (вкл. охлаждающую жидкость, смазочный материал, на 90% заполненный топливный бак, 100% всех прочих жидкостей (кроме отработанной воды), инструменты, запасное колесо, водителя (75 кг); в автобусах также включая переднего пассажира (75 кг) при наличии соответствующего сиденья).

Низкорамное шасси, колесная база 3850 мм, стандартная кабина

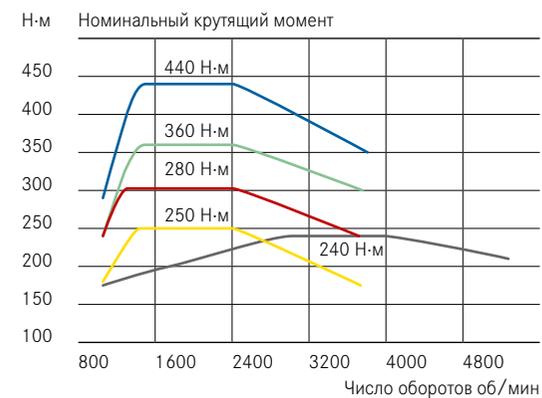
Низкорамное шасси, колесная база 4100 мм, стандартная кабина



3,5	3,88	4,2
313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
1835-1890	1835-1890	1845-1900
1610-1665	1990-2045	2300-2355
5500	5880	-
-   2000/750		-
-		-
13,9   13,1		-

3,5	3,88	4,2
313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
1850-1905	1850-1905	1860-1915
1595-1650	1975-2030	2285-2340
5500	5880	-
-   2000/750		-
-		-
14,7   13,8		-

Распределение крутящего момента:



	дизельный двигатель OM 651 DE22LA	<b>70 кВт</b> (95 л. с.)
	дизельный двигатель OM 651 DE22LA	<b>95 кВт</b> (129 л. с.)
	дизельный двигатель OM 651 DE22LA	<b>120 кВт</b> (163 л. с.)
	дизельный двигатель OM 642 DE30LA	<b>140 кВт</b> (190 л. с.)
	бензиновый двигатель M 271 E 18 ML	<b>115 кВт</b> (156 л. с.)

Лучшее для двигателя: оригинальное моторное масло «Мерседес-Бенц»

# Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>

Автомобили с нормой Евро VI и приводом 4x2

с пакетом BlueEFFICIENCY

без пакета BlueEFFICIENCY

Двигатель <sup>1, 2</sup>	Коробка передач <sup>3</sup>	Передачное соотношение ЗМ <sup>4</sup>	Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5</sup>			Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5</sup>		
				Город	Трасса	Средний		Город	Трасса	Средний
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	207	9,4	7,2	8,0	218	9,7	7,6	8,4
	A7	4,182	196	7,8	7,3	7,5	212	8,4	7,9	8,1
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	195	8,7	6,9	7,5	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,923	188	7,5	7,0	7,2	204	8,1	7,6	7,8
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	195	8,7	6,9	7,5	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,692	186–183	7,5–7,4	6,9–6,8	7,1–7,0	202–199	8,1–8,0	7,5–7,4	7,7–7,6
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	255–253	12,6–12,5	8,2–8,1	9,8–9,7	266–263	13,1–13,0	8,5–8,4	10,2–10,1
	A7	3,692	231–228	9,7–9,6	8,2–8,1	8,8–8,7	249–246	10,5–10,4	8,9–8,8	9,5–9,4
413 BlueTEC	M6	4,727	183	7,4	6,7	7,0	193	7,8	7,1	7,4
	A7	4,182	183	7,4	6,8	7,0	199	8,0	7,4	7,6
416 BlueTEC	M6	4,727	183	7,4	6,7	7,0	193	7,8	7,1	7,4
	A7	4,182	183	7,4	6,8	7,0	199	8,0	7,4	7,6
510 BlueTEC	M6	4,727	194	7,9	7,2	7,4	204	8,3	7,6	7,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 BlueTEC	M6	4,727	194	7,9	7,2	7,4	204	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	196	8,2	7,1	7,5	212	8,8	7,6	8,1
516 BlueTEC	M6	4,364	208	10,0	6,8	8,0	218	10,4	7,2	8,4
	A7	4,182	196	8,2	7,1	7,5	212	8,8	7,6	8,1
519 BlueTEC	M6	4,182	258–255	13,5–13,3	7,8–7,7	9,9–9,8	269–266	14,3–14,2	7,9–7,8	10,3–10,2
	A7	3,923	225–223	9,9–9,8	7,8–7,7	8,6–8,5	244–241	11,5–11,4	8,0–7,9	9,3–9,2

M6 = 6-ступенчатая механическая КП, A5 = 5-ступенчатая АКП, A7 = 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS, - = не предлагается.

# Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>

Автомобили с нормой Евро 5b+ гр. III и приводом 4x2

с пакетом BlueEFFICIENCY

без пакета BlueEFFICIENCY

Двигатель <sup>1, 2</sup>	Коробка передач <sup>3</sup>	Передаточное соотношение ЗМ <sup>4</sup>	Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5</sup>			Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5</sup>		
				Город	Трасса	Средний		Город	Трасса	Средний
210 CDI/ 310 CDI	M6	4,364	224-200	10,1-9,4	7,6-6,6	8,5-7,6	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
	A7	4,182	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1	224-202	8,8-8,0	8,3-7,5	8,5-7,7
213 CDI/ 313 CDI	M6	3,923	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0	215-194	9,5-8,9	7,4-6,6	8,2-7,4
	A7	3,923	200-179	7,9-7,1	7,4-6,7	7,6-6,8	216-194	8,5-7,7	8,0-7,2	8,2-7,4
216 CDI/ 316 CDI	M6	3,923	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0	215-194	9,5-8,9	7,4-6,6	8,2-7,4
	A7	3,692	197-176	7,8-7,3	7,4-6,4	7,5-6,7	213-192	8,4-7,9	8,0-7,0	8,1-7,3
510 CDI	M6	4,727	203-181	8,0-7,2	7,5-6,7	7,7-6,9	213-192	8,4-7,6	7,1	8,1-7,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 CDI	M6	4,727	203-181	8,0-7,2	7,5-6,7	7,7-6,9	213-192	8,4-7,6	7,9-7,1	8,1-7,3
	A7	4,364	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0	227-222	10,0-9,8	7,8-7,6	8,6-8,4
516 CDI	M6	4,364	223-202	10,5-9,9	7,2-6,4	8,5-7,7	234-213	11,0-10,3	7,6-6,8	8,9-8,1
	A7	4,182	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1	222-216	9,8-9,6	7,6-7,4	8,4-8,2

<sup>1</sup> Дизельные двигатели (CDI) соответствуют норме Евро 5b+ гр. III, дизельные с BlueTEC – Евро VI, бензиновые – Евро 6 гр. III или Евро VI. <sup>2</sup> Приведенные значения были получены предписанным расчетным путем (в соответствии с Директивой [EC] 715/2007 в действующей редакции). Указание: данные не применимы к конкретным а/м и не являются частью коммерческого предложения, а приведены исключительно в целях сопоставления различных моделей. Выбросы CO<sub>2</sub>, связанные с производством и доставкой топлива либо иных энергоносителей, не учитываются при расчете уровня выбросов CO<sub>2</sub> согласно Директиве 1999/943 6/EG. <sup>3</sup> В дизельных двигателях 6-ступенчатая МКП ECO Gear – серия. Как опция предлагается 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS (кроме Sprinter 510 CDI и Sprinter 510 BlueTEC). Для бензиновых двигателей 6-ступенчатая МКП NSG 370 – серия. Как опция предлагается 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380. <sup>4</sup> Указанное передаточное соотношение заднего моста – серия. Другие передаточные соотношения заднего моста – опция. <sup>5</sup> Объем топливного бака в а/м с дизельным двигателем – около 75 л, с бензиновым – около 100 л, с двигателем NGT – около 100 л (битопливным) или около 15 л (монотопливным).

# Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>

Автомобили с нормой Евро VI и приводом 4x4  
без пакета BlueEFFICIENCY

Двигатель <sup>1, 2</sup>	Коробка передач <sup>3</sup>	Передаточное соотношение ЗМ <sup>4</sup>	Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5</sup>		
				Город	Трасса	Средний
313 BlueTEC/ 313 CDI	M6	4,364	224	10,0	7,8	8,6
	A5	4,364	246	10,5	8,7	9,4
316 BlueTEC/ 316 CDI	M6	4,182	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,182	238	10,1	8,5	9,1
319 BlueTEC	M6	3,692	258–255	12,3–12,2	8,5–8,4	9,9–9,8
	A5	3,923	270–267	12,1–12,0	9,3–9,2	10,3–10,2
513 BlueTEC	M6	4,727	209	8,9	7,4	8,0
	A5	4,727	241	10,8	8,3	9,2
516 BlueTEC	M6	4,727	209	8,9	7,4	8,0
	A5	4,727	241	10,8	8,3	9,2
519 BlueTEC	M6	4,182	276–274	14,5–14,4	8,2–8,1	10,6–10,5
	A5	3,923	259–257	12,2–12,1	8,5–8,4	9,9–9,8

Автомобили с нормой Евро 5b+ гр. III и приводом 4x4  
без пакета BlueEFFICIENCY

Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5</sup>		
	Город	Трасса	Средний
239–226	10,6–10,3	8,2–7,6	9,1–8,6
–	–	–	–
229–215	10,1–9,8	7,9–7,3	8,7–8,2
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–

Автомобили с нормой Евро 6 гр. III и приводом 4x2  
без пакета BlueEFFICIENCY

Двигатель <sup>1, 2</sup>	Коробка передач <sup>3</sup>	Передаточное соотношение ЗМ <sup>4</sup>	Выбросы CO <sub>2</sub> [г/км]	Расход топлива [л/100 км] <sup>5, 7</sup>		
				Город	Трасса	Средний
216/316	M6	4,727	302	16,6	10,7	12,9
	A5	4,727	283	14,8	10,5	12,1
516	M6	5,100	324–317	18,6–18,2	10,8–10,6	13,8–13,5
	A5	5,100	303–295	16,5–16,1	10,8–10,5	12,9–12,6
316 NGT	M6 <sup>5, 6</sup>	4,727	235–220	16,9–16,1	10,9–10,3	13,1–12,3
	A5 <sup>5, 6</sup>	4,727	215–204	14,5–14,2	10,6–9,8	12,0–11,4
516 NGT	M6 <sup>5, 6</sup>	5,100	246–240	18,6–18,0	10,8–10,5	13,7–13,4
	A5 <sup>5, 6</sup>	5,100	232–226	16,3–15,9	10,9–10,6	12,9–12,6

<sup>1</sup> Дизельные двигатели (CDI) соответствуют норме Евро 5b+ гр. III, дизельные с BlueTEC – Евро VI, бензиновые – Евро 6 гр. III или Евро VI. <sup>2</sup> Приведенные значения были получены предписанным расчетным путем (в соответствии с Директивой [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Указание: данные не применимы к конкретным а/м и не являются частью коммерческого предложения, а приведены исключительно в целях сопоставления различных моделей. Выбросы CO<sub>2</sub>, связанные с производством и доставкой топлива либо иных энергоносителей, не учитываются при расчете уровня выбросов CO<sub>2</sub> согласно Директиве 1999/943 6/EG. <sup>3</sup> В дизельных двигателях 6-ступенчатая МКП ECO Gear – серия. Как опция предлагается 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS (кроме Sprinter 510 CDI и Sprinter 510 BlueTEC). Для бензиновых двигателей 6-ступенчатая МКП NSG 370 – серия. Как опция предлагается 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380. <sup>4</sup> Указанное передаточное соотношение заднего моста – серия. Другие передаточные соотношения заднего моста – опция. <sup>5</sup> Объем топливного бака в а/м с дизельным двигателем – около 75 л, с бензиновым – около 100 л, с двигателем NGT – около 100 л (битопливным) или около 15 л (монотопливным). <sup>6</sup> Битопливный. <sup>7</sup> Расход топлива при использовании высококалорийного газа в м<sup>3</sup>/100 км.

M6 = 6-ступенчатая механическая КП, A5 = 5-ступенчатая АКП, A7 = 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS, – = не предлагается.

# Шины автомобиля Sprinter

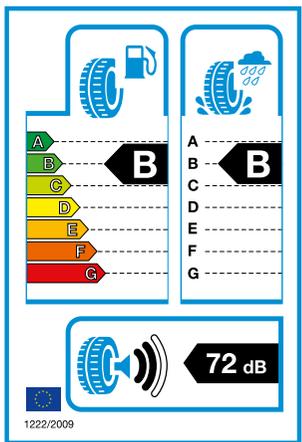
Производитель	Модель	Вид шин	Размер шин	Нагрузка	Индекс скорости	Класс эффективности	Сцепление на мокрой дороге	Класс шумности	Значение шумности в дБ
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R 16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R 16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R 16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R 16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2-е пок.)		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R 16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R 17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2		205/75 R 16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason	205/75 R 16	110/108	R	E	C		73	
	VancoFourSeason2	S + W	235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason	235/65 R 16	121/119 (118R)	N (R)	E	C		73	
	VancoFourSeason	285/65 R 16	128/126 (118R)	N (R)	E	C		73	
	VancoWinter2	W	195/75 R 16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	E	C		73
VancoWinter2	225/75 R 16		116/114 (118R)	R (P)	E	C		73	
VancoWinter2	235/65 R 16		118/116 (115S)	R (S)	C	C		73	
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R 16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R 16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R 16	115/113	R	E	C		73
Kumho	Road Venture MT	Off-Road	LT245/75 R 16	120/116	Q	E	C		78

S = летние шины  
W = зимние шины  
S+W = All Season, всесезонные шины

Off-Road = шины для движения по бездорожью для пакета 4x4 для бездорожья

Безопасность движения и расход топлива напрямую зависят от Вашего личного стиля вождения. Учитывайте при этом следующее: предусмотрительное вождение автомобиля с учетом дорожной ситуации в значительной степени снижает расход топлива. Для улучшения сцепления на мокрой дороге и экономичного расхода топлива регулярно проверяйте давление в шинах. Всегда держите дистанцию до впереди движущегося автомобиля в соответствии с тормозным путем автомобиля.

После подписания брошюры в печать могут быть внесены изменения в программу шин или в обозначение шин. Поэтому за новейшей официальной информацией просим обращаться к своему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».



Предписанная с 1222/2009 года Европейской Комиссией маркировка шин содержит информацию о трех важных качествах шин:



#### Экономия топлива

При качении шины деформируются и расходуют энергию. Так проявляется одна из пяти сил сопротивления, воздействующих на автомобиль.



#### Сцепление на мокрой дороге

Коэффициент сцепления дает информацию о таком важном факторе безопасности, как эффективность торможения на мокрой дороге.



#### Уровень шума

Уровень шума, производимого шиной, обозначается на маркировке Европейской Комиссии в децибелах и в виде черных значков в форме звуковых волн: от одной до трех.



Mercedes-B

S MB 2085



# Давайте знакомиться

От теории к практике: нигде малотоннажный автомобиль «Мерседес-Бенц» так не убедителен, как на дороге. Только на ней Вы сможете испытать то, что делает Sprinter таким особенным. Мы приглашаем Вас совершить пробную поездку и почувствовать, насколько универсальность, высокий уровень комфорта и экономичность автомобиля Sprinter смогут обогатить Ваше предприятие.

На сайте [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru) Вы легко найдете ближайший к Вам дилерский центр «Мерседес-Бенц». Мы будем искренне рады встрече с Вами.

Подробную информацию, а также онлайн-версию «Руководства по эксплуатации» Вы найдете в Интернете. Для этого на сайте [www.mercedes-benz.ru/sprinter](http://www.mercedes-benz.ru/sprinter) в меню «Сервис и аксессуары» выберите подпункт «Сервисы On-line».



[www.mercedes-benz.ru/sprinter](http://www.mercedes-benz.ru/sprinter)



Лучший Sprinter всех времен стал еще мобильнее – благодаря специальному приложению, содержащему рекламную брошюру об автомобиле. Откройте для себя эталон малотоннажного автомобиля и узнайте все о его качестве, универсальности, безопасности, экономичности и экологичности.

Считайте QR-код и скачайте приложение с брошюрой на свой планшет (iOS или Android).

**О данных в настоящей брошюре:** после подписания издания в печать 21.01.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для обозначения заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и варианты обслуживания, в ряде стран не предлагающиеся.

Настоящая брошюра распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в ней сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Российской Федерации на момент подписания брошюры в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

[www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)